



Alleen het beste goed genoeg voor Karel Hoeve IJmuiden B.V.

VISGROOTHANDEL SCHAFT MAN TGX 18.400 BLS EFFICIENTLINE AAN

Vianen, 26 februari 2013 – Visgroothandel Karel Hoeve IJmuiden B.V. heeft als motto dat alleen het beste goed genoeg is. Dat dit niet alleen voor de kwaliteit van de vis geldt maar ook voor de distributie ervan, blijkt uit het feit dat het bedrijf een MAN TGX 18.400 BLS EfficientLine in gebruik heeft genomen. MAN Hoofddorp leverde de truck op 23 januari jl. af.

Karel Hoeve IJmuiden heeft drie trucks in gebruik voor de distributie van vis, maar het is voor het eerst dat een MAN aan het wagenpark is toegevoegd. En als het aan directeur Willem Hoeve ligt, is het zeker niet de laatste: "In een grijs verleden heb ik wel eens een truck bestuurd, tegenwoordig laat ik dat aan onze chauffeurs over. Als ik op hun bevindingen moet afgaan, is de keuze voor deze MAN TGX de juiste geweest." Een van de hoofdredenen dat Hoeve voor MAN heeft gekozen, is het gunstige brandstofverbruik. "Tijdens de proefrit waren we al onder de indruk van de efficiency van de MAN en dat is in de twee weken dat we hem nu in ons bezit hebben niet veranderd."

Lichtgewicht

De brandstofefficiency komt voor een deel voor rekening van het EfficientLine-pakket waar de MAN van is voorzien. Dit pakket omvat onder meer een automatisch uitschakelende luchtcompressor, een wrijvingsarme dynamo en een verder geoptimaliseerde aandrijflijn. De gewicht-geoptimaliseerde truck heeft tevens een verbeterde aerodynamica, wat eveneens bijdraagt aan een verlaging van het brandstofverbruik.

Verstralers een must

De TGX is verder voorzien van verstralers op het dak. Een must volgens Hoeve: "We rijden veel in Nederland, waar de verlichting langs de wegen goed is. Maar onze klanten zijn ook gevestigd in België en het Ruhrgebied in Duitsland. De chauffeurs komen daar regelmatig op plekken waar het aardedonker is en dan zijn verstralers wel zo veilig en praktisch."

Fitheid chauffeur

Omdat zitcomfort voor een belangrijk deel bijdraagt aan de fitheid van de chauffeur én daarmee aan de veiligheid, moest de nieuwe truck voorzien zijn van goed zittende stoelen. "Voorafgaand aan de aanschaf hebben we een paar

MAN Truck & Bus b.v.
Marketing
Stuurtweg 2
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie
Sandra van der Wurf,
Public Relations
Tel. 06 53 18 09 22

Frank Siemerink,
Marketing
Tel. (0347) 363 312

www.man-trucks.nl

weken een MAN TGX 18.400 BLS EfficientLine op proef gehad. Bij de evaluatie kwam vooral het goede zitcomfort naar voren, een aspect van het vrachtautorijden dat vaak wordt onderschat. Verder waren de chauffeurs erg te spreken over het rijcomfort, de ruime XLX-cabine en het minimale geluidsniveau in het interieur. We zijn dus bepaald niet over één nacht ijs gegaan, want wat geldt voor onze vis, geldt ook voor het vervoer: alleen het beste is goed genoeg.”

Noot voor redactie:

Dit persbericht is ook te vinden op www.ponpersportaal.nl.

MAN Truck & Bus b.v.

Sandra van der Wurf, Public Relations

Tel.: 06 53 18 09 22

E-mail: sandra.van.der.wurf@pah.nl

Frank Siemerink, Marketing

Tel.: (0347) 363 312

E-mail: frank.siemerink@man-trucks.nl

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN-bedrijfswagens en -bussen. MAN Truck & Bus is een dochteronderneming van Pon, Nederlands grootste onderneming in de automotiebranche. MAN Truck & Bus werkt in Nederland nauw samen met een dealerapparaat van 12 dealers met 35 vestigingen en 2 BusPartner-vestigingen. MAN-bedrijfswagens en -bussen voor Nederland worden gefabriceerd door MAN Truck & Bus AG op verschillende locaties in Europa.