

Bedrijfsportret MAN Nutzfahrzeuge Groep

De MAN Nutzfahrzeuge Groep is gevestigd in München en is de grootste onderneming binnen de MAN Groep en één van de toonaangevende internationale aanbieders van bedrijfswagens en transportoplossingen. In het boekjaar 2009 realiseerde de onderneming, die circa 31.000 werknemers telt, een verkoop van ruim 40.500 vrachtauto's en ruim 6200 bussen en buschassis van de merken MAN en NEOPLAN, met een waarde 6,4 miljard euro.

In een sterk teruglopende markt kon MAN in 2009 zijn marktaandeel bij vrachtauto's boven 6 ton in Europa uitbouwen tot 16,7 procent. Op de Europese busmarkt lieten de beide merken MAN en NEOPLAN in het boekjaar 2009 een duidelijke stijging van hun marktaandeel zien, van 12,8 naar 14,8 procent.

Vestigingen op meerdere continenten

MAN Nutzfahrzeuge bouwt vrachtauto's tussen 7,49 en 44 ton totaalgewicht, zware gespecialiseerde voertuigen tot een totaalgewicht van de opleggercombinatie van 250 ton, stads-, streek- en reisbussen (complete bussen en chassis) en diesel- en aardgasmotoren. De onderneming heeft in Duitsland vier productielocaties: München, Nürnberg, Salzgitter en Plauen.

Daarnaast zijn er productielocaties in Wenen en in Steyr (Oostenrijk) en in Posen, Starachowice en Krakau (Polen). Verder staan er fabrieken in Ankara (Turkije), in Olifantsfontein en in Pinetown (Zuid-Afrika) en in het Mexicaanse Querétaro.

MAN Nutzfahrzeuge volgt een internationale groeistrategie, die niet alleen de belangrijke markt Europa omvat, maar ook de gerichte ontsluiting inhoudt van de markten van Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Oost-Europa, inclusief Rusland. In de joint venture MAN FORCE TRUCKS Private Limited in India, waarin MAN Nutzfahrzeuge een aandeel heeft van 50 procent, worden sinds eind 2006 zware vrachtauto's geproduceerd voor de Indiase markt en voor de export. De markten van Centraal-Azië bedient MAN Nutzfahrzeuge met de joint venture JV MAN Auto-Uzbekistan Limited Liability Company, die in Samarkand (Oezbekistan) zware vrachtauto's monteert. Een joint venture met Sinotruk Ltd. in China bereidt de productie van zware vrachtauto's voor. In meerdere landen in Afrika en Azië monteren lokale partners vrachtauto's en bussen die aangeleverd worden als CKD-pakket.

Breed opgezet vrachtautoprogramma

Het vrachtautoprogramma van MAN loopt van de TGL (7,49 – 12 t) via de middelste serie van de Trucknology® Generation, de TGM (12 – 26 t), tot de TGS- en TGX-serie, die het gebied van 18 tot 44 ton totaalgewicht bestrijken. De MAN TGS WW-serie (WorldWide) bestaat uit robuuste vrachtauto's met een totaalgewicht van 18 tot 41 ton, bedoeld voor de gebieden in Rusland, Azië en Afrika. Tot slot zijn er de HX- en SX-series, die bij uitstek geschikt zijn voor off-roadwerk. Deze vooral voor militaire doeleinden ingezette wielvoertuigen zullen geproduceerd en verkocht worden door de joint venture Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH.

De TGS- en TGX-series zijn een voortzetting van de aloude zware TGA-serie. Met hun verkiezing tot "Truck of the Year 2008" heeft MAN die begeerde onderscheiding als enige fabrikant al zevenmaal ontvangen. Twee jaar eerder verwierf de TGL de titel „Truck of the Year 2006“.

De joint venture MAN FORCE TRUCKS Pvt. Ltd. produceert in India de CLA-serie voor markten in Azië en Afrika. Zijn totaalgewicht loopt van 15 tot 26 ton.

Bussen van MAN en NEOPLAN

Het programma van de busmerken MAN en NEOPLAN omvat reis- en streekbussen, stadsbussen en buschassis. Indachtig de claim "Buses for Business" richt het brede programma van MAN zich met stads- streek- en reisbussen vooral op de ondernemer die georiënteerd is op rentabiliteit. NEOPLAN spreekt met zijn exclusieve luxe reisbussen vooral die klanten aan die hun VIP-gasten een extravagante reisbeleving willen bieden. De NEOPLAN Starliner ontving behalve diverse designprijzen ook de onderscheiding "Coach of the Year 2006". De NEOPLAN Cityliner werd in 2007 onderscheiden met de designprijs "red:dot best of the best". In 2010 kwam de NEOPLAN Starliner bij de lezersverkiezing van de Duitse uitgeverij ETM weer op de eerste plaats en de MAN Lion's Regio al voor de zesde maal op plaats één.

In Duitsland worden de reisbussen van het merk NEOPLAN gebouwd in Plauen; de fabriek in Salzgitter produceert buschassis. In Polen en Turkije worden op meerdere locaties stads- en streekbussen gebouwd.

Efficiënte motoren van MAN Nutzfahrzeuge

MAN Nutzfahrzeuge ontwikkelt en produceert Common-Rail-dieselmotoren, die ingezet worden in vrachtauto's van MAN en in bussen van MAN en NEOPLAN. Bovendien gebruiken andere fabrikanten motoren van MAN voor verschillende doeleinden. Naast dieselmotoren biedt MAN Nutzfahrzeuge ook motoren aan die op aardgas lopen.

Op het gebied van motoren doet MAN intensief onderzoek naar technologieën waarmee het verbruik en de emissie duurzaam verminderd kunnen worden. De voortdurende toename van de efficiency van de dieselmotor onderstreept de hoge motorencompetentie van MAN. Verschillende motorenséries in vrachtauto's en bussen voldoen aan de Europese uitlaatgasnormen zonder het gebruik van aanvullende hulpstoffen, met de beproefde MAN PURE DIESEL-technologie. Kenniscentrum en productielocatie voor MAN-motoren is Nürnberg (Duitsland). Daar werd in 2010 een nieuw ontwikkelingscentrum met testbanken geopend.

Omvangrijk dienstenaanbod

MAN Nutzfahrzeuge biedt de klant met MAN|Service, MAN|Support en MAN|Finance, MAN|Rental en MAN|TopUsed internationale dienstverlening uit één bron. Of het nu gaat om een onderhouds- of een reparatiecontract, fleetmanagement of financieringsoplossingen: MAN combineert toptechnologie met op maat gemaakte dienstverlening.

Wereldwijd staan de klanten van MAN en NEOPLAN ruim 1650 steunpunten voor onderhoud en reparatie ter beschikking. MAN|Service Mobile24 garandeert betrouwbare hulp bij pech, 365 dagen per jaar, 24 uur per dag.

Productielocaties

In Duitsland

- München: hoofdvestiging, zware vrachtauto's, cabines, aangedreven assen
- Nürnberg: motoren
- Salzgitter: zware vrachtauto's, buschassis en componenten
- Plauen: luxe reisbussen, dubbeldeks lijn- en reisbussen

Internationaal

- Wenen, Oostenrijk: speciale voertuigen
- Steyr, Oostenrijk: lichte en middelzware vrachtauto's, cabines
- Krakau, Polen: zware vrachtauto's
- Posen, Polen: stadsbussen, streekbussen, bodemplaten
- Starachowice, Polen: ruwbouw voor stadsbussen, streekbussen, bodemplaten, componenten
- Ankara, Turkije: standaard touringcars, streek- en lijnbussen
- Olifantsfontein, Zuid-Afrika: streek- en lijnbussen
- Pinetown, Zuid-Afrika: zware, middelzware en lichte vrachtauto's, buschassis
- Pithampur, India: joint venture zware vrachtauto's

Consequent efficiënt: bedrijfswagens van MAN

De transport- en verkeersdichtheid op de Europese wegen neemt op de middellange termijn verder toe. Tegelijkertijd maken de op de lange termijn schaarser wordende energiebronnen vervoer duurder. Als een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen levert MAN Nutzfahrzeuge een wezenlijke bijdrage aan de voortdurende stijging van de transport-efficiency. MAN biedt daarvoor een omvangrijk programma aan dat de exploitatiekosten (Total Cost of Ownership) vermindert. Transport-efficiency, gebundeld in de gebieden technologie, service, chauffeur en future expertise, ontziet het milieu en is een meerwaarde voor onze klanten.

KONSEQUENT EFFIZIENT 