



## MAN Nutzfahrzeuge gaat voor Euro 6

Vianen, 8-4-2009

### MAN concentreert zijn ontwikkelingscapaciteiten en investeringen op Euro 6-milieustandaards, geen aanvullende Euro 5-varianten bij TGX- en TGS-serie.

MAN truck & bus b.v.  
Marketing  
Stuartweg 2  
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie  
Frits de Raad  
Tel. 0347 36 33 12

frits.deraad@man-trucks.nl  
www.man-trucks.nl

MAN Nutzfahrzeuge richt zich in de huidige economische crisis in de autoindustrie consequent op de nieuwste technologieën voor de komende emissienorm Euro 6. Hiermee wil de onderneming zijn ontwikkelingscapaciteiten en investeringen volledig concentreren op de voorbereiding van zijn motoren en vrachtwagens voor de eisen van morgen. "In plaats van naast het volledige programma SCR-motoren in Euro 5 aanvullende Euro 5-varianten op EGR-basis voor de MAN TGX en TGS te introduceren, concentreren wij ons volledig op de toekomst en de nieuwste norm", aldus Bernd Maierhofer, lid van de Raad van Bestuur Engineering & Portfolio Management van de MAN Nutzfahrzeuge Gruppe. Met deze beslissing voeren wij als MAN de emissiestrategie voor duurzaamheid op lange termijn met een maximale transportefficiëntie consequent door. "Wij hebben de MAN PURE DIESEL<sup>®</sup>-(EGR)technologie voor alle voertuigen zo ver ontwikkeld dat deze klaar is voor serieproductie en bieden deze aan voor de vrachtwagenseries TGL, TGM evenals voor alle bussen", aldus Bernd Maierhofer. Deze milieuvriendelijke technologie vormt ook de basis voor de komende Euro 6-motoren van MAN.

MAN Nutzfahrzeuge heeft op de IAA voor bedrijfswagens in 2008 te Hannover nieuwe Euro 5- en EEV-motoren met MAN PURE DIESEL<sup>®</sup>-(EGR)technologie gepresenteerd. Deze motoren werden gepresenteerd voor de lichte, middelzware en zware vrachtwagens van de MAN TGL-, TGM-, TGS- en TGX-serie evenals voor de bussen van de merken MAN en NEOPLAN. De nieuwe Euro 5-motoren met MAN PURE DIESEL<sup>®</sup>-(EGR)technologie van de D08 Common Rail, D20 CR- en D26 CR-motoren kenmerken zich door hun lage brandstofverbruik, gemakkelijke handling, maximale inbouwvrijheid op het chassis (vrachtwagens) terwijl zij gelijktijdig voldoen aan de hoogste Europese emissienormen.

De introductie van deze Euro 5-, resp. EEV-motoren met MAN PURE DIESEL<sup>®</sup> - (EGR)technologie is voor de TGL- en TGM-serie evenals bij de bussen van de merken MAN en NEOPLAN volgens planning al begin dit jaar gestart. Voor de MAN TGS- en TGX-series die sinds 2006 al voldoen aan de Euro 5-norm op basis van de SCR-technologie, zullen aanvullende Euro 5-varianten op EGR-basis niet

meer in de serieproductie worden ingevoerd. Vanaf nu zijn voor de beide zware vrachtwagenseries, TGS en TGX de EEV-varianten leverbaar. De hier gebruikte D20- en D26 CR-motoren zijn gebaseerd op de beproefde MAN AdBlue®-technologie die zich door grote betrouwbaarheid, laag brandstof- en AdBlue®-verbruik evenals door de constructieve voordelen – zoals verwarmde, geïntegreerde ureumtanks, compacte afmetingen van de uitlaatdemper – kenmerkt. En om aan de EEV-eisen te voldoen heeft MAN geen extra roetfilter nodig.