



MAN TGL met manschappencabine als maatwerkoplossing voor marktkoopman Dijkhuizen

Vianen, 08-05-2009

MAN dealer Roordink Bedrijfswagens in Barneveld leverde onlangs een nieuwe Euro 4 MAN TGL 10.224 af aan Evelien en Erik Dijkhuizen uit Spakenburg. Na goede ervaringen met twee eerdere MAN bakwagens en de service van de leverende dealer, besloot deze marktkoopfamilie tot de aankoop van de MAN met ruime 6+1 manschappencabine. Vier van de zeven dagen in de week rijdt Dijkhuizen immers met meerdere personeelsleden en de zware verkoopwagen naar diverse marktplaatsen in Noord-Holland, waar hij brood- en banketproducten van Bakkerij 't Stoepje verkoopt. Door de nu beschikbare 7 zitplaatsen gebeurt dit voortaan veilig en comfortabel. Verder kent de krachtige maar zuinige Euro 4-motor (zonder AdBlue) geen belemmeringen binnen de steeds vaker voorkomende gemeentelijke milieuzones.

MAN truck & bus b.v.
Marketing
Stuartweg 2
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie
Frits de Raad
Tel. 0347 36 33 12

frits.deraad@man-trucks.nl
www.man-trucks.nl

Dijkhuizen: "De keuze voor MAN en de dealer waren voor mij vanzelfsprekend vanwege onze goede ervaringen met het merk MAN en de dealer." De familie Dijkhuizen heeft bewust gekozen voor de 10-tons MAN TGL vanwege de 3.5 ton die de verkoopwagen weegt, maar ook vanwege het gebruik van een laadklep bij het laden en lossen. En wat men misschien niet verwacht, vanwege het gewicht van de lading. Erik Dijkhuizen: "Ga maar na, een brood weegt gemiddeld 800 gram en er zitten er tien in een krat dat zelf twee kilo weegt. Daarvan stapel je er twaalf op elkaar en dan weegt iedere kar al gauw 120 kilogram. Ik kijk dan nog niet naar de Kerst- en Paasbroden of het gevulde speculaas, dat regelmatig mee gaat." Door zijn keuze voor de MAN TGL zijn dus zowel de aslasten, alsook de milieuproblemen opgelost.

Door de week rijdt Dijkhuizen meestal met een drietal medewerkers naar de markt. Op zaterdag zijn zij vaak met zijn zevenen. De nu gemonteerde - en standaard bij MAN leverbare - manschappencabine biedt aan 6 bijrijders een eigen en dus veilige zitplaats met de nodige ruimte en voorkomt dat er nog een aparte personenauto moet meerijden om iedereen op de werkplek te

krijgen. Voor de familie Dijkhuizen was deze MAN TGL met TipMatic, dus in alle opzichten een logische keus. “Wij zijn iedere marktdag al vroeg op pad. En eerlijk gezegd hebben wij in de afgelopen jaren eigenlijk nooit echt technische problemen met de MAN’s gekend. Maar, mocht zich dit onverhoopt eens voordoen is het goed te weten dat er een 24-uurs service gereed staat om je snel weer op weg te helpen”, stelt Dijkhuizen. “Wanneer wij overdag een probleem hebben met het voertuig dan gaan wij na afloop van een marktdag bij Roordink langs en worden dan direct, snel en goed geholpen.”

Bijna dertig jaar staan Erik Dijkhuizen en zijn vrouw Evelien op diverse dagmarkten in Noord-Holland. Dat betekent iedere morgen vroeg opstaan, de vrachtauto laden en naar de markt rijden. Zowel de nieuwe MAN TGL als de genoemde verkoopwagen zijn goed herkenbaar aan de fel gele kleur van Bakkerij 't Stoepje, het bedrijf waar Dijkhuizen als zelfstandig ondernemer het merendeel van zijn versproducten afneemt. “Dat is de bakkerij die je op 800 tot 900 dagmarkten in Nederland tegenkomt”, legt Erik Dijkhuizen uit. “Vroeger deden we er ook nog snoep en chocolade bij, maar nu is het voornamelijk brood en banket. Producten die wij al vanaf het begin bij 't Stoepje afnemen. Vier dagen in de week staan wij afwisselend op de markten in Zaandam, Purmerend en Wormerveer.”