



Twee 'dikke' MAN TGX 24.440 trekkers voor Visbeen Transportgroep

Vianen, 19-03-2009

Gebaseerd op goede ervaringen van eerder in bedrijf gestelde MAN TGA trekkers heeft de Visbeen Transportgroep uit Nieuwe Tonge nu twee MAN TGX 24.440 trekkers in gebruik genomen. Deze zijn uitgevoerd als een 6x2 met een 19,5 inch pusheras, de ruime XXL-cabine en Euro 4 EGR-motoren. Voor het overige bouwde MAN dealer Van Leeuwen Truckservice Westland de trekkers geheel naar klantenwens op en bracht ondermeer de tankcapaciteit op het gewenste niveau van 1000 liter. Deze aflevering krijgt binnen afzienbare tijd een vervolg met nog eens drie gelijke trekkers, die eveneens het vervoer van gekoelde versproducten naar het Verenigd Koninkrijk gaan verzorgen.

MAN truck & bus b.v.
Marketing
Stuartweg 2
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie
Frits de Raad
Tel. 0347 36 33 12

frits.deraad@man-trucks.nl
www.man-trucks.nl

“Vanwege de inzet in Engeland hebben wij gekozen voor deze uitvoering met een pusheras”, legt directeur Adrie Visbeen uit. “Op die manier rijden wij met zes assen op de weg en mogen dus maximaal 44 ton wegen in de UK. MAN kiest daarbij voor een 19,5 inch voorloopas en dit staat beter dan een uitvoering met 17,5 inch die we vanwege het gezicht wegstoppen achter een sideskirt. Daarbij ligt het gewicht van deze drieassige MAN trekkers tussen de 7800 en 7900 kilogram. Een lage waarde voor een 3-asser die voor ons transport naar 40 tons landen en met deellading uitstekend van pas komt.

Als bedrijf zitten wij al een tijd op het Euro 5 en AdBlue spoor, voor Duitsland is dat gunstig in de kosten van de Maut. Daar is AdBlue in voldoende mate tegen redelijke prijzen te koop. In Engeland ligt dat anders en worden er enorme bedragen gevraagd voor een liter AdBlue. Vandaar de keuze voor Euro 4 en EGR naar dit land. Een techniek die wij hier al langer van MAN hebben en zich heeft bewezen in betrouwbaarheid, maar ook in het brandstofverbruik. Dit is dus een ideale oplossing voor de Engelse markt. Door de sluiting, enkele jaren terug, van onze eigen werkplaats kunnen wij nu uit meerdere merken kiezen, omdat wij het onderhoud uitbesteden bij de merkdealers. Dat biedt als voordeel dat een chauffeur die bijvoorbeeld in Tiel woont, ook daar zijn auto kan laten servicen. Overigens gaan wij er voor Engeland steeds meer naar toe om onze auto's in en rond het Westland te servicen. Dit vanwege de digitacho, ferry's en de Engelse chauffeurs die er mee rijden.”

Diep in zijn hart is directeur Adrie Visbeen ook nog steeds een beetje chauffeur. “Ik doe, als het uitkomt, s’ nachts nog wel eens een ritje Londen. Gewoon omdat ik het leuk vind en je dan even zonder alle dagelijkse zorgen kunt genieten in de cabine van een truck. In de avond weg, radiootje aan, met de trein naar de markt en weer gelijk terug zodat ik de andere morgen weer op tijd op kantoor ben. Een rit die ik dan eens met het ene merk uitvoer en dan weer eens met een andere. Toen de twee nieuwe MAN trekkers hier op het erf werden afgeleverd heb ik er om te beginnen een rondje mee door de omgeving gemaakt. Een mooie auto met een strak, overzichtelijk dashboard en wat vooral mijn vrouw aan de afwerking opviel waren die aluminium lijsten in het interieur. Echt heel mooi!”

Door de meegespoten carrosseriedelen ogen de Visbeen trekkers ook nog net iets dikker dan normaal. Visbeen: “De eerste TGA’s hadden een 400 pk motor en de middelhoge XLX cabine. Maar nu wij ook van de andere merken steeds ‘dikkere’ versies kopen, bracht dat de keus op de 440 pk uitvoering van de TGX met een XXL cabine. Die 400’s doen het overigens uitstekend maar op termijn zullen wij zeker de hele vloot qua uitvoering naar boven toe afronden. “Wanneer je goede chauffeurs wilt houden moet je ze dikke auto’s geven en ook de restwaarde speelt zeer zeker mee.”

Voertuigen bij Visbeen gaan gemiddeld een jaar of zes mee en leggen in die periode tussen de 900.000 en 1.000.000 kilometer af. Net als de nieuwe MAN trekkers is het merendeel van de voertuigen uitgevoerd met een automatische versnellingsbak. “Wij waren ooit een van de eerste bedrijven met automaten. Hier in Europa gaat dat prima, maar wanneer je een dergelijk auto naar buiten de EU wilt exporteren ligt dat nu nog wat moeilijker. Daar heeft men namelijk, vanwege de elektronica, op het moment liever een handgeschakelde bak maar dat is een kwestie van tijd.

De inmiddels bijna 85 jaar bestaande Visbeen Transportgroep telt momenteel 120 eigen auto’s, 240 temperatuurgecontroleerde trailers en 40 chassis’ om een deel van de 300 Coolboxx containers te vervoeren. Afhankelijk van het seizoen verricht men met deze voertuigen 40 tot 50 procent van de ritten zelf. Verder huurt men veel charters in om de soms in het seizoen tot 800 ladingen per week olopende goederenstroom naar Engeland te vervoeren. Een belangrijk deel van dat vervoer gebeurt onder de vlag van DailyFresh Logistics met eigen vestigingen in Maasdijk, Duinkerken, Venlo en Nieuw-Amsterdam. Dit bedrijf is gemeenschappelijk eigendom van Visbeen, Post-Kogeko en Norfolkline en richt zich op het vervoer van koelverse AGF producten naar Engeland en Ierland. Door de overname van de AGF diensten van Windveren, door Visbeen, is men vanaf dit jaar ook actief op de Duitse markt. Een activiteit die zich in de komende periode alleen nog maar

verder zal versterken door zich over heel Europa uit te breiden. Door de strategische ligging van de DailyFresh vestigingen worden ritten nog efficiënter uitgevoerd en sluiten nog beter op elkaar aan, iets wat noodzakelijk is met alle beperkingen die tegenwoordig in het transport aan de hand zijn. Hier in Nederland worden daarvoor zelfs meerdere LZV's ingezet om dikkere vervoerstromen te genereren.