



## **Wszystkiego najlepszego z okazji jubileuszu 100-lecia pojazdów ciężarowych i autobusów MAN!**

Monachium, 21.06.2015

**Historia pojazdów MAN rozpoczęła swój bieg, licząc od dzisiaj,  
dokładnie sto lat temu: 21 czerwca 1915 r. fabryka ciężarówek  
Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer została wpisana do rejestru  
handlowego miasta Norymbergii.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Wspaniały jubileusz - 100. rocznica pojazdów ciężarowych i autobusów MAN - to doskonały powód do dumy dla 34 tys. pracowników firmy na całym świecie. Joachim Drees, Prezes Zarządu MAN Truck & Bus, podsumowuje tę historyczną datę w następujący sposób:

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

„MAN spogląda na swoją bogatą przeszłość, w której można odnaleźć zarówno chwile odrodzenia i sukcesy, jak i trudniejsze okresy. Dzisiaj jesteśmy w momencie zmiany kierunku, będącym jednocześnie doskonałą szansą dla naszej firmy. W tym kontekście postrzegam obchody naszej setnej rocznicy pod hasłem: razem z Volkswagenem pod jednym dachem na silnych fundamentach sukcesu z przeszłości.”

Drees podkreśla istotę tego wydarzenia dla klientów i pracowników: „100 lat oznacza bogactwo niesamowitych i fascynujących historii, których udziałem byli nasi klienci i partnerzy handlowi, a z niektórymi z nich prowadzimy współpracę już od wielu pokoleń. Oczywiście do tego dochodzą doświadczenia naszych pracowników, między innymi tych, którzy pracują dla MAN już od 50 lat. Historie takie zostały zawarte w publikacji „My-MAN stories”, dzięki której możemy podzielić się nimi z wszystkimi i przywrócić historię MAN do życia.”

Na całym świecie jubileusz obchodzony jest w zakładach produkcyjnych MAN w ramach pikników rodzinnych. Największe obchody będą zorganizowane 25 lipca w monachijskiej centrali firmy, a będzie w nich uczestniczyć 25 tys. osób. Jest też drugi powód do tak szumnych

Grupa MAN o rocznym obrocie powyżej 14,3 miliardów euro (2014) należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw przemysłowych w sektorze Transport-Related Engineering. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne, maszyny wirnikowe oraz napędy specjalne, zatrudniając w swoich zakładach na całym świecie ponad 55 900 pracowników. Poszczególne pionierzy przedsiębiorstwa MAN zajmują wiodące pozycje na rynkach swoich produktów.



obchodów: 60 lat temu otwarto zakład w Monachium przenosząc produkcję pojazdów użytkowych z Norymbergii.

### **100 Years Edition – specjalna edycja modelu MAN**

W ramach obchodów okrągłej rocznicy wyprodukowano absolutnie wyjątkowy pojazd: MAN TGX D38 w jubileuszowej wersji „100 Years Edition”. Ten flagowy model ciężarówki oferuje moc 520 lub 560 KM i jest doskonale wyposażony. MAN TGX D38 w wersji „100 Years Edition” to: przednie i boczne elementy dekoracyjne ze stali nierdzewnej polerowanej aż do uzyskania powierzchni lustrzanej, dodatkowo wyposażone w zintegrowane oświetlenie punktowe w technologii LED, a także masywny stelaż na dachu kabiny z reflektorami halogenowymi. Po obu bokach namalowano dwa płomieniste lwy, dzięki którym tego modelu trudno będzie nie zauważyć. Również dla klientów z segmentu autobusów oferta MAN jest nie mniej ekscytująca: jubileuszowy MAN Lion’s Coach w wersji „100 Years Edition” zostanie zaprezentowany publicznie podczas targów branżowych Busworld 2015 już w październiku.

### **Kronika „MAN – One Century” już dostępna w księgarniach**

320 ilustrowanych stron to nie lada gratka dla miłośników marki MAN, którzy pragną dowiedzieć się więcej o historii jej pojazdów ciężarowych i autobusów. Wydawcą tej publikacji jest August Dreesbach Verlag. „MAN – One Century” opowiada historię projektowania pojazdów użytkowych w MAN poprzez zwięzłe opisy i setki fotografii wyciągniętych z archiwów MAN – wiele z nich jest publikowanych po raz pierwszy w historii. Ten ilustrowany materiał stanowi efekt wspólnego wysiłku MAN i agencji Neumann & Kamp Historische Projekte. Będzie dostępny w księgarniach na terenie Niemiec już od połowy lipca 2015 r., a także w sprzedaży internetowej w cenie ok. 50 EUR.

### **Pierwsze lata: bliska relacja z klientem jako fundament sukcesu firmy**

Nowa firma została założona w czerwcu 1915 r. jako wspólne przedsięwzięcie pomiędzy zakładem Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG oraz szwajcarskim producentem pojazdów użytkowych o nazwisku Saurer. Wkrótce pierwsza trzytonowa ciężarówka MAN-Saurer opuściła linię produkcyjną w Lindau na jeziorze Bodeńskim. Potem przyszła kolej na



pierwsze autobusy dalekobieżne, które weszły w skład floty pocztowej Reichspost, transportując pasażerów, listy i przesyłki. Tak rozpoczęła się produkcja pojazdów użytkowych w MAN – niezwykła, pełna sukcesów historia, która miała wpływ nie tylko na samą firmę. Zarówno w przeszłości, jak i obecnie głównym motorem sukcesu były: branżowa wiedza techniczna, bliska relacja z klientem oraz innowacyjność, nie zapominając o pasji dla produktów MAN wśród pracowników.

Pierwszymi klientami były młyny, gorzelnie, firmy budowlane i transportujące drewno na terenie Bawarii. Pierwszy warsztat serwisowy MAN, wraz z magazynem części zamiennych, otwarto w Schwabing (Monachium) w roku 1920. Prace konserwacyjne, naprawy i badania były realizowane bezpośrednio u klienta – tak narodziła się usługa kontroli pojazdu. Pomysł ten znalazł od razu klientów w wielu krajach: do końca roku 1938 w 47 krajach jeździło już ponad 2 400 pojazdów MAN nabytych wraz z kontraktem serwisowym. Dzisiaj MAN realizuje specjalistyczne usługi dostosowane do potrzeb klientów w 580 salonach sprzedaży i 1 500 serwisach na całym świecie. Wpływ MAN na rozwój rynku pojazdów ciężarowych i autobusów był i jest istotny dzięki innowacjom wprowadzanym na rynek przez ostatnie 100 lat – do dzisiaj włącznie.