



DPD wybiera MAN TGE

Wolica, 20.07.2018

Rekordowy kontrakt na 140 pojazdów MAN TGE!

W dniu 20.07.2018 r. spółka MAN Trucks & Bus Polska podpisała kontrakt z firmą DPD Polska na dostarczenie 140 pojazdów MAN TGE 3.140 w wersji furgon. Ich dostawy rozpoczęły się w lipcu, a ostatnie auto przyjedzie do odbiorcy z końcem 2018 roku. Umowa przewiduje dostawę samochodów w wersjach z dwoma miejscami i bardzo bogatym wyposażeniem. Wszystkie pojazdy będą wyprodukowane w kolorze białym z logotypami DPD.

„Jesteśmy dumni z tego, że firma DPD Polska wybrała właśnie naszą markę” mówi Grzegorz Rogalewicz, dyrektor ds. sprzedaży pojazdów dostawczych w MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o. „To, można powiedzieć, podwójny debiut, gdyż dla MAN jest to pierwszy tak duży kontrakt na pojazdy z serii TGE, a dla DPD Polska – ważny kontrakt na zakup dopasowanych do potrzeb firmy pojazdów i dlatego ta umowa jest tak istotna dla obu stron.” dodaje Grzegorz Rogalewicz.

„Zdecydowaliśmy się na ofertę MAN, gdyż przekonała nas przede wszystkim jej elastyczność i możliwość precyzyjnej konfiguracji samochodów zgodnie z naszymi potrzebami” – podkreśla Maciej Głowacki, Dyrektor ds. Operacji w DPD Polska.

Firmę DPD Polska do wyboru samochodów dostawczych TGE skłonił przede wszystkim wysoki poziom bezpieczeństwa – m.in. standardowo montowany w MAN TGE automatyczny system hamowania i komfort pracy. MAN TGE wyposażony jest m.in. w klimatyzację, system Start & Stop, kierownicę z regulacją w dwóch płaszczyznach oraz fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie i wyposażony w funkcję masażu. Kolejnym ważnym argumentem jest wysokość progu załadunku. W MAN TGE umieszczony jest

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 10 mld € (2017 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



on na wysokości około 39 cm, dzięki czemu można szybciej i wygodniej opuścić pojazd. Dużą zaletą jest także szerokość bocznych drzwi, które zapewniają komfortowy załadunek nawet dużych gabarytów, oraz wielkość luku bagażowego, który pomieści nawet 6 europalet. Warto tutaj dodać, że gródź dzieląca przestrzeń ładunkową od pasażerskiej ma wszelkie atesty i wysoką wytrzymałość. Kluczową kwestią w codziennej, intensywnej eksploatacji samochodów użytkowych, oprócz właściwej funkcjonalności, jest serwis. Do tego dochodzi gwarancja mobilności, którą MAN oferuje jako jedyna marka na rynku. Daje ona pewność, że w przypadku dłuższego postoju auta w serwisie, MAN zapewnia pojazdy zastępcze i to takiej samej klasy oraz zabudowy.

Podpis przy fotografii:

1. Maciej Głowacki, Członek Zarządu i Dyrektor Operacyjny DPD Polska oraz Grzegorz Rogalewicz, Dyrektor ds. sprzedaży samochodów dostawczych w MAN Truck & Bus Polska podczas podpisania umowy na dostawę 140 TGE.

Pozostałe zdjęcia MAN TGE 3.140 w wersji furgon w barwach firmy DPD

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdził pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.