



Pojazdy ciężarowe z napędem elektrycznym wyjechały na drogi – MAN i konsorcjum CNL rozpoczynają testy

Steyr, 13.09.2018

- **MAN Truck & Bus przekazuje dziewięciu firmom partnerskim należącym do konsorcjum Council für nachhaltige Logistik (CNL) pojazdy ciężarowe z całkowitym napędem elektrycznym.**
- **Pojazdy testowe na bazie podwozia MAN TGM zostały zaprojektowane pod kątem konkretnych wymagań klienta i testów w warunkach rzeczywistych. W ramach wielomiesięcznych testów firmy uczestniczące we wspólnym przedsięwzięciu będą stosować nowe pojazdy do realizacji codziennych, standardowych zadań logistycznych.**
- **Doświadczenia zdobyte wspólnie z przedsiębiorstwami należącymi do konsorcjum CNL zostaną przez MAN wykorzystane w pracach projektowych nad seryjnym pojazdem ciężarowym z napędem elektrycznym.**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Wszelkie pytania należy kierować do :

Gregor Jentsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Joachim Drees, prezes zarządu MAN Truck & Bus AG, oraz Dr. Ulrich Dilling, członek zarządu odpowiedzialny za pion Produkcja i Logistika, przekazali w dniu 13.09 br na terenie zakładu produkcyjnego w Steyr pierwsze elektryczne pojazdy ciężarowe MAN TGM dziewięciu przedsiębiorstwom należącym do CNL – austriackiego konsorcjum zajmującego się zrównoważoną logistyką (Council für nachhaltige Logistik). Jest to równocześnie początek intensywnych testów wdrożeniowych prowadzonych

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym roczny obrót ponad 10 mld € (2017 r.). Oferta produktów obejmuje transportery, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



przez członków konsorcjum CNL: Gebrüder Weiss, HOFER, Magna Steyr, METRO, Quehenberger Logistics, REWE, Schachinger Logistik, SPAR i browar Stiegl. Firmy te w najbliższych miesiącach przetestują szczegółowo pojazdy w rzeczywistych warunkach realizacji codziennych zadań logistycznych i transportowych.

Oficjalne przekazanie pojazdów jest kolejnym krokiem milowym na drodze MAN Truck & Bus do elektryfikacji miejskiego ruchu dystrybucyjnego, w którym coraz ważniejszymi kryteriami stają się brak emisji zanieczyszczeń i niski poziom hałasu. Praktyczne wdrożenie w ramach realizacji codziennych zadań logistycznych przez członków konsorcjum CLN jest wyrazem przyjętego przez MAN założenia, aby zrównoważone rozwiązania logistyczne projektować wspólnie z klientami, przy uwzględnieniu ich własnych doświadczeń praktycznych.

Podczas ceremonii przekazania, która odbyła się w zakładach MAN w Steyr gdzie produkowane są pojazdy klasy lekkiej i średniej TGL i TGM, Joachim Drees wyraził przekonanie o zasadności wspólnego projektu z CNL: „Nareszcie na drogach pojawiły się pierwsze pojazdy elektryczne MAN testowane w rzeczywistych warunkach pracy naszych klientów. Dostarczają teraz na przykład napoje, artykuły spożywcze i części zamienne do samochodów niemal bez hałasu, nie generując przy tym lokalnie emisji. Przekazanie pierwszych eTrucków jest szczególnym momentem nie tylko dla projektu współpracy z konsorcjum CNL, ale także dla 260-letniej historii przedsiębiorstwa MAN.“

Inicjator i rzecznik konsorcjum CNL, Max Schachinger, chwalił projekt: „Znamy i odczuwamy na własnej skórze zmiany klimatu i środowiska, i wszyscy chcemy, aby nasze miasta były przyjazne dla życia. Oprócz podejmowania indywidualnych kroków, łączymy też nasze siły i wspólnie z pierwszymi e-ciężarówkami i MAN przechodzimy do czynów: dziś rozpoczyna się koniec ery surowców kopalnych i rozpoczyna przyszłość zrównoważonej elektromobilności.“

Konsorcjum CNL jest wyjątkową inicjatywą w Europie. 18 największych austriackich firm handlowych, logistycznych i produkcyjnych połączyło swoje siły, aby wspólnie poszukiwać rozwiązań w ramach zrównoważonej logistyki.



Konsorcjum CLN działa przy centrum przemian globalnych i zrównoważonego rozwoju na uniwersytecie zasobów naturalnych w Wiedniu (BOKU – Universität für Bodenkultur).

Testy praktyczne realizowane są w ramach projektu „[Megawatt](#)” i wspierane są dotacją w wysokości 3.012.648,00 euro ze środków funduszu klimatycznego i energii [Klima- und Energiefonds](#) austriackiego rządu federalnego w ramach programu „Latarnie morskie elektromobilności”.

Podpis przy fotografii

Przekazanie pierwszych samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym dziewięciu klientom austriackiego konsorcjum firm CNL: (od lewej) Joachim Drees, przewodniczący zarządu spółki MAN Truck & Bus AG, Mag. Sandra Stella, kierownik działu logistyki w oddziale spółki Stockerau Hofer KG, Arno Wohlfahrter, dyrektor generalny Metro Österreich, Christian Fürstaller CEO & Managing Partner Quehenberger Logistics, Mag. Jochen Geisendorfer, kierownik funkcji sztabowej I i kierownik działu Controlling Logistik w REWE Group, Alfons Dachs-Wiesinger Director Logistics Services w Magna Steyr, Max Schachinger, twórca CNL, Mag. Fritz Poppmeier, dyrektor zarządu ds. ekspansji i sprzedaży detalicznej w spółce SPAR Österreichische Warenhandels AG, Thomas Gerbl, dyrektor Stieglbrauerei zu Salzburg GmbH I, Dipl.-Betw. Jürgen Bauer, dyrektor firmy Gebrüder Weiss i Dr. Ulrich Dilling członek zarządu ds. produkcji i logistyki w MAN Truck & Bus AG