



Poczuj siłę lwa. Jubileuszowa flota pojazdów na 25 lat MAN w Polsce.

12.03.2018

Wraz z wiosną na polskich drogach pojawią się nowe pojazdy MAN z oryginalną grafiką Lion Inside. Ciągniki siodłowe MAN TGX EfficientLine 3, w ciekawej stylistyce - a przede wszystkim – z doskonałymi parametrami technicznymi i większym komfortem pracy kierowcy, mają przekonać do siebie kolejnych przewoźników.

Jubileuszowe pojazdy będzie można zobaczyć we wszystkich biurach handlowych MAN w Polsce, to łącznie 22 lokalizacje. Klienci będą mogli zasiąść za kierownicą pojazdów MAN TGX 18.460 4x2 BLLS lub LSU w kabinach XLX i XXL, a także „króla szos” - TGX 18.500 4x2 i osobiście poczuć siłę lwa.

„Prezentujemy nasze nowe ciągniki w wielu miejscach jednocześnie. Mamy się czym chwalić, zmiany co prawda dotyczą głównie wnętrza kabiny i rozwiązań technicznych ale przeprowadziliśmy je po konsultacjach z naszymi klientami. To właśnie oni powiedzieli nam co jest dla nich najważniejsze - mówi Bernard Wieruszewski, dyrektor ds. sprzedaży pojazdów ciężarowych i rozwoju produktu w MAN Truck & Bus Polska. – Prezentacje pojazdów to z jednej strony zaakcentowanie naszej obecności w Polsce już od 25 lat oraz potwierdzenie, że MAN jest silną marką na naszym rynku. Z drugiej strony przedstawienie nowej, ekonomicznej oferty dla polskich przewoźników, którzy stawiają na jak najniższe TCO, czyli całkowity koszt eksploatacji pojazdu. W tej kategorii MAN TGX EfficientLine3 nie ma sobie równych. Nasze pojazdy w wersji EfficientLine są idealną odpowiedzią na ich potrzeby. To po prostu oferta na czasie.”

MAN Truck & Bus

Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

**Wszelkie pytania prosimy
kierować na adres:**

Marta Stefańska

Telefon: +48 22 738 69 10

Telefon: +48 795 586 803

marta.stefanska@man.eu

www.truck.man.eu/pl

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 9 mld € (2016 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 35 000 pracowników na całym świecie.



Lion Inside

Nowe ciągniki MAN TGX EfficientLine 3 zostały przygotowane w jednorodnej stylistyce „Lion Inside”. Ich oryginalna grafika jest związane z jubileuszem działalności MAN na polskim rynku a widoczny lew idealnie odzwierciedla dynamikę, siłę oraz charakter pojazdów.

Każdy ciągnik wyposażony jest m.in. systemy Efficient Cruise i Efficient Roll, które w efekcie dają o 6,35% mniejsze zużycie paliwa w stosunku do poprzedniego modelu. Pojazdy z serii MAN TGX gwarantują też najwyższy komfort wypoczynku i wystarczająco dużo przestrzeni, w tym m.in. dwie leżanki. W ciągnikach znajdują się także urządzenia RIO box z aplikacją RIO Essentials, która m.in. pozwala na monitorowanie trasy pojazdu i umożliwia analizę danych celem dalszej optymalizacji kosztów.

Zachęcamy do kontaktów z naszymi przedstawicielami handlowymi w całej Polsce. Listę biur handlowych MAN Truck & Bus Polska można znaleźć na stronie: <http://www.wyszukiwarka-man.pl>

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdził pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.

Łączenie w Polsce MAN zatrudnia prawie 4000 pracowników.