



## **Dwudziestotysięczny MAN TGE opuścił linię produkcyjną**

Monachium, 28.06.2019

**W zakładzie produkcyjnym we Wrześni pod koniec maja zjechał z taśmy dwudziestotysięczny MAN TGE. Samochód dostawczy z charakterystycznym lwem na ciemnej kratce chłodnicy stał się prawdziwym sukcesem firmy MAN Truck & Bus. Dwudziestotysięczny egzemplarze to napędzany wyłącznie energią elektryczną model eTGE.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monachium

**Wszelkie pytania prosimy kierować do:**

**Kontakt:**

Manuel Hiermeyer

Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Samochód dostawczy MAN TGE miał swoją premierę na targach pojazdów użytkowych IAA w 2016 r i dzięki niemu MAN Truck & Bus posiada teraz w swojej ofercie pełną gamę pojazdów od 3 do 44 ton. Produkcja TGE rozpoczęła się w kwietniu 2017 w supernowoczesnym zakładzie we Wrześni koło Poznania. Dwa miesiące później nowy transporter został wprowadzony na rynek w Niemczech, Austrii oraz w Szwajcarii i w Holandii. W ciągu zaledwie dwóch lat wyprodukowano 20 000 egzemplarzy MAN TGE, który jest dostępny w ponad 30 krajach na świecie.

Martin Imhoff, dyrektor pionu Van Product Marketing w MAN Truck & Bus, komentuje jubileuszową produkcję: „Dla zespołu MAN i zakładu produkcyjnego we Wrześni jest to powód do wielkiej radości i ogromny sukces. Ten kamień milowy produkcji osiągnęliśmy znacznie wcześniej niż się początkowo spodziewaliśmy. Świadczy to o bardzo dobrym przyjęciu przez rynek zarówno TGE, jak i naszej oferty serwisowej dla tego produktu, ale także o ogromnym zaangażowaniu i motywacji przy doradzaniu klientom przez naszych wyspecjalizowanych, wysoko wykwalifikowanych sprzedawców vanów.“ Imhoff zwrócił także uwagę, że do końca roku zespół sprzedaży TGE zostanie w Europie powiększony o 100 pracowników, osiągając poziom 600 sprzedawców. Pozwala to oczekiwać w przyszłości kolejnych jubileuszy.

Jubileuszowy samochód, który opuścił zakład we Wrześni, to furgon MAN eTGE, w kolorze wiśniowym, napędzany silnikiem elektrycznym o mocy 100

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



kW/136 KM, z jednostopniową skrzynią biegów, normalnym rozstawie osi i z wysokim dachem.

Na ten świetny wynik zakładu we Wrześni z pewnością wpływ miały również liczne zamówienia pojazdów MAN TGE przez klientów w Polsce. Od początku sprzedaży TGE w Polsce do końca czerwca 2019 r przekazano tu prawie 1000 samochodów dostawczych w licznych konfiguracjach.

Jednymi z istotniejszych zrealizowanych zamówień w ciągu ostatnich 6 miesięcy było np. dostarczenie 24 pojazdów z zabudowa typu Ambulans, wykonaną przez firmę AMZ Kutno do placówek medycznych w całej Polsce. Firma Mercus Bus odebrała 24 podwozia pod zabudowę pasażerskiej wersji TGE.

Kolejne 10 samochodów to podwozia w zabudowie kontenerowej przekazane firmie Bioproten, specjalizującej się min. w utylizacji odpadów. Telewizja Polska odebrała zamówione 5 podwozi pod zabudowę wozów transmisyjnych. Dwa furgony TGE w barwach Portu Lotniczego Balice wykonują już swoje zadania na tym lotnisku.

„MAN TGE to naprawdę wyjątkowy produkt. Statystyki sprzedaży mówią same za siebie, mimo, że to nadal stosunkowo nowy produkt na polskim rynku zdobył już zaufanie wielu klientów, w tym licznych instytucji państwowych, takich jak np. służba zdrowia, porty lotnicze, służby mundurowe. Jeden z samochodów dostawczych zakupiła również kancelaria Prezydenta RP. Klientów przekonuje wysoka jakość produktu, komfort pracy kierowcy, ale także fakt, że TGE powstaje w Polsce. Jako jeden z niewielu producentów oferujemy już na polskim rynku w pełni eklektyczny samochód dostawczy eTGE. Odbywa on już liczne testy u naszych klientów i mam nadzieję, że wkrótce przekona do siebie przedsiębiorców.” powiedział Marc Martinez Prezes Zarządu MAN Truck & Bus Polska

Podpis przy fotografiach

Jubileuszowy produkt eTGE: 20.000nym MAN TGE był transporter z napędem elektrycznym.

Furgony MAN TGE dla lotniska w Balicach

Podwozia MAN TGE w zabudowie kontenerowej dla firmy Bioproten