



Monachium, 29.09.2020

Zarząd MAN Truck & Bus SE czuje się zmuszony do wcześniejszego wypowiedzenia umów gwarantujących zatrudnienie i funkcjonowanie zakładów.

- **Zarząd wierzy, że wkrótce zostaną podjęte negocjacje**
- **Przedsiębiorstwo planuje rekonstrukcję w celu przygotowania MAN na przyszłe wyzwania**

MAN Truck & Bus SE producent pojazdów użytkowych zapowiedział głęboką restrukturyzację przedsiębiorstwa. W celu przeprowadzenia transformacji zarząd firmy zaproponował przedstawicielom strony pracowniczej podjęcie opartych na zaufaniu negocjacji, aby wspólnie zaplanować przyszłość przedsiębiorstwa. Negocjacje te powinny się wkrótce rozpocząć.

Chcąc przekształcić przedsiębiorstwo w firmę, która ma zapewnić MAN możliwość funkcjonowania w przyszłości, koncern z powodów ekonomicznych czuje się zmuszona do wypowiedzenia z dniem 30 września 2020 umów gwarantujących zatrudnienie i funkcjonowanie zakładów na terenie Niemiec i Austrii. Jeżeli przedstawicielom pracowników i pracodawców uda się do końca roku porozumieć w sprawie wspólnego programu restrukturyzacji MAN, umowy dotyczące bezpieczeństwa zatrudnienia będą mogły ponownie obowiązywać, odpowiednio do wyników negocjacji. Aktualne wypowiedzenie dotyczy także świadczeń wykraczających poza zakres zbiorowych umów pracy, które są powiązane z umową zakładową. Jeżeli przedstawicielom

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Pietro Zollino
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2019). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 37 000 pracowników na całym świecie.



pracowników i pracodawców nie uda się osiągnąć do końca roku porozumienia, które zapewniłoby firmie MAN możliwość funkcjonowania w przyszłości, umowy wygasną zgodnie z ich indywidualnymi terminami obowiązywania, czyli na koniec roku lub w trakcie roku 2021. Przedsiębiorstwo wierzy jednak, że także w tym przypadku stronom uda się wypracować w ramach negocjacji stosowne porozumienie.

Mimo bardzo nowoczesnego portfolio produktów, spółka MAN Truck & Bus SE znajduje się obecnie w trudnej sytuacji ekonomicznej. Bez niezbędnych cięć przedsiębiorstwo nie będzie w stanie inwestować w tematy istotne dla przyszłego rozwoju firmy, takie jak neutralność CO₂, cyfryzacja i automatyzacja. Mimo wypowiedzenia umów gwarancyjnych, firma MAN jest zdeterminowana do przeprowadzenia procesu transformacji w sposób w jak największym stopniu uwzględniający interesy społeczne.

„MAN stoi w obliczu ogromnych wyzwań. Cały zarząd jest przekonany, że obie strony zachowają się odpowiedzialnie i w najbliższym czasie uda się rozpocząć konstruktywne i sprawnie przebiegające negocjacje.” Powiedział dr. Martin Rabe, członek zarządu w MAN Truck & Bus SE odpowiedzialny za sprawy personalne.