



MAN Trucknology® Days 2013: imponująca prezentacja ponad 150 pojazdów użytkowych

Monachium
20.03.2013

W dniach 15-16 marca 2013 roku podczas imprezy "MAN Trucknology Days 2013" w Monachium MAN zaprezentował ponad 150 gotowych do przetestowania pojazdów ciężarowych. Celem imprezy była prezentacja nowych, efektywnych pojazdów marki MAN, przeznaczonych do użytku w różnych sektorach, a także specjalna wystawa pojazdów komunalnych.

MAN Truck & Bus
Dachauer Strasse 667
80995 München

**Kierownik ds.
relacji inwestorskich**
Dominique Nadelhofer

MAN organizuje kompleksowe prezentacje produktów przynajmniej raz w roku, począwszy od roku 2008. W tym roku impreza przyciągnęła do MAN Truck Forum nieopodal toru dojazd próbnym w Monachium ponad 3500 zainteresowanych gości z 15tu europejskich krajów, jak również z krajów tak odległych jak np. Korea Południowa. Zainteresowanie tą cykliczną imprezą rośnie z roku na rok. W 2012 roku MAN Trucknology Days odwiedziło 2400 gości.

Rzecznik Prasowy
dr Detlef Hug

Telefon: +49 89 1580-2001
Detlef.Hug@man.eu
www.mantruckandbus.com

Pod hasłem „Duża efektywność. Ważne szczegóły” odwiedzający mogli zapoznać się z konsekwentnie efektywnymi rozwiązaniami transportowymi MAN – między innymi, także pojazdami nowej rodziny TG z silnikami Euro VI. – gotowymi do jazd próbnym.

MAN Trucknology Days to okazja do zapoznania się z szeroką paletą rozwiązań dla wielu branż, oferowanych w pojazdach MAN. Tegoroczna prezentacja objęła prawie 150 pojazdów z pięciu różnych sektorów: transport dalekobieżny, dystrybucja, sektor budowlany, komunalny i transport ponadgabarytowy. Możliwość przetestowania pojazdów budowlanych, ciężkich zestawów drogowych o dużej ładowności, czy pojazdów dalekobieżnych, wywołuje zawsze dreszcz emocji wśród odwiedzających. W czasie imprezy oferowano gościom nie tylko jazdy po torze testowym, ale także dłuższe jazdy próbne po autostradach i drogach w okolicach zakładów MAN, pod okiem instruktorów programu MAN ProfiDrive. Ponadto, podczas Trucknology® Days odbywały się wykłady i prezentacje specjalistów.



Tematem przewodnim każdej imprezy Trucknology® Days zawsze jest konkretny sektor transportu. W tym roku szczególne miejsce zajęły pojazdy i rozwiązania dla usług komunalnych: zmiatarki, pojazdy ogólnego lub zimowego utrzymania dróg, pojazdy asenizacyjne, pojazdy przeznaczone do wywozu odpadów. Obok modeli MAN TGL, TGM oraz TGS, zaprezentowane zostaną także pojazdy użytkowe marki Volkswagen przeznaczone do realizowania usług komunalnych (zimowe utrzymanie dróg i wywóz odpadów). Dodatkową atrakcją były pojazdy hybrydowe. Jednym z nich był MAN Metropolis, pojazd studyjny zasilany elektrycznie z napędem hybrydowym oraz całkowicie elektrycznie napędzana zabudowa do wywozu odpadów, zaprezentowana na IAA 2012, a także pojazd z hydrostatycznym regeneratywnym systemem hamowania (HRB).

MAN Trucknology® Roadshow

Prezentacja jest sygnałem do rozpoczęcia imprezy "MAN Trucknology® Roadshow 2013". Prawie 70 pojazdów typoszeregów TGL, TGM, TGS oraz TGX zostanie wysłanych na drogi Europy. Co roku w taką trasę wysyłana jest nowa flota pojazdów. W 2013 roku jedna czwarta z nich będzie napędzana silnikami Euro VI. Jako kompletne pojazdy z zabudowami lub naczepami stanowią one przegląd oferty w zakresie rozwiązań dystrybucyjnych i dalekobieżnych, budowlanych, ciężkich i komunalnych. Lista konfiguracji jest imponująca: ciągniki siodłowe, ciągniki ciężkie, zabudowy skrzyniowe i firanowe, do przewozu drzewa, wywrotki i hakowce, betoniarki, do przewozu napojów, z podnośnikami w różnych konfiguracjach, a także zestawy budowlane z dźwigami. Ponadto na liście tej znajdują się pojazdy do zimowego utrzymania dróg oraz wywozu odpadów, jak również z wymiennymi zabudowami dla straży pożarnej, reprezentujące sektor komunalny. Flota tych pojazdów utrzymana jest w kolorze purpury i zarządzana przez organizacje sprzedaży MAN w Europie, które organizują prezentacje w poszczególnych krajach. Wytypowani przedstawiciele handlowi MAN gotowi są do zaaranżowania jazd próbnych tych pojazdów dla swoich klientów. Dzięki temu istnieje możliwość zapoznania się z rozwiązaniami MAN dla konkretnych sektorów i na własne oczy można przekonać się o ich efektywności i ekonomice.



“Pojazdy na wynos” MAN

Pozostała część prezentowanych pojazdów pochodzi z floty “pojazdów na wynos” (“trucks to go”). Większość z nich, utrzymana w kolorze białym, pochodzi z oferty przeznaczonej na europejski rynek, na którą składają się nowe pojazdy z kompletnie wyposażonymi zabudowami dla różnych branż. Dostępne są w krótkich terminach, co daje możliwość szybkiego reagowania na zapotrzebowanie klientów, co z kolei przekłada się na ekonomikę prowadzenia ich działalności. Aktualizowana codziennie lista 240 pojazdów wraz ze zdjęciami oraz szczegółowym opisem jest dostępna pod adresem: www.man-truckstogo.com.

MAN Trucknology® Days 2013

Pomiędzy MAN Truck Forum a torem próbnym kursował specjalny autobus. Zarówno na torze jak i w MAN forum można było zapoznać się z ofertą MAN. Na pytania odpowiadali eksperci MAN oraz eksperci producentów zabudów. Obok możliwości przejazdu po torze próbnym istniała także opcja wyboru odcinka terenowego. W celu zademonstrowania możliwości i koncepcji napędów pojazdów budowlanych, utworzony został także specjalny odcinek zwirowy. To nawierzchnia, na której szczególnie dobrze sprawuje się innowacyjny system MAN HydroDrive®. Ale podczas MAN Trucknology® Days prezentowane są nie tylko pojazdy użytkowe: oferowana jest także paleta rozwiązań usługowych MAN Services, a także prezentacje produktów partnerów MAN. W piątek, 15 marca w ramach Truck Forum odbyły się wykłady specjalistów na temat Euro VI, aerodynamiki w pojazdach użytkowych oraz transportu w kontrolowanych temperaturach.

Podczas dyskusji technicznych można było zasięgnąć porady przedstawicieli ponad 50 dostawców i producentów zabudów oraz wyposażenia. Poza ekspertami programów MAN ProfiDrive®, MAN Rental, MAN TeleMatics®, MAN Service Complete, MAN Modification oraz MAN Trucker’s World, obecne były następujące firmy:

Aebi Schmidt	Alcoa	Bär Cargolift	Böse
Bosch-Rexroth	Bucher-Schörling	Cargotec	Carnehl
CIFA	Continental	Dautel	Doll



Ewers	Fassi	FAUN	Faymonville
Fliegl	Gmeiner	Goldhofer	Goodyear
Gross	HS Fahrzeugbau	HYVA	Jost
Junge	Kahlbacher	KH Kipper	Kinshofer
Kress	Kroll	Krone	Küpper-Weisser
Langendorf	Liebherr	G. Magyar	Meiller
Müller Mitteltal	Palfinger	Rohr	SAXAS
Scheuerle	Schmitz Cargobull	Schwarzmüller	Spier
Stetter	Stoneridge	TBV	TRS Transportkoeling
Voith	VS-Mont	VW Nutzfahrzeuge	Walther
Wielton	Willig	Zöller-Kipper	

Specjalna wystawa pojazdów komunalnych

Szeroka paleta zadań w dziedzinie zarządzania odpadami, utrzymaniem dróg i rurociągów, pojazdów zimowych i budowlano-komunalnych wymusza specjalistyczne rozwiązania transportowe. MAN prezentuje skrojone na ich miarę konfiguracje pojazdów, oparte na typoszeregach TGL, TGM oraz TGS. Są to sprawdzone i efektywne narzędzia dla komunalnych i prywatnych operatorów. Flotę tych pojazdów uzupełniają lżejsze klasy, jak Volkswagen Caddy, Amarok oraz Crafter.

W sektorze wywozu odpadów stosowane są przeróżne technologie ładowania, jak np. przednie, boczne lub tylne. Na potrzeby tej branży oferowane są pojazdy skrojone na miarę specjalistycznych wymagań, oferujące optymalną efektywność przewozu. MAN oferuje pojazdy wyposażone w od dwóch do czterech osi. MAN TGM w wersji trzyosiowej pozwala na przewozy o dużej ładowności rzędu 19.4 tony, czyli o jedną tonę więcej, co czyni ten pojazd atrakcyjnym na tle konkurencji. MAN TGS odznacza się wysoką elastycznością w zakresie popularnych pojazdów trzyosiowych. Kierowana oś włączona o nośności dziewięciu ton czyni MAN liderem w tym segmencie rynku.

Szczególnym rodzajem pojazdu są zmiatarki. Z jednej strony wymaga się od nich przemieszczania pomiędzy poszczególnymi miejscami pracy z typową prędkością 80km/h, a z drugiej operowania z niską prędkością rzędu 2 km/h podczas wykonywania pracy. Prędkość taka realizowana jest za



pośrednictwem specjalnego reduktora. Ponieważ wyposażenie zamiatarki wymaga przestrzeni pomiędzy osiami, konieczne było przeniesienie w inne miejsca elementów takich jak: wloty powietrza, zbiornik paliwa, akumulatory oraz układ wydechowy. Specjaliści z działu MAN | Support Modification koordynują takie prace, aby producenci zabudów oraz klienci otrzymali pojazd dokładnie odpowiadający specyfikacji.

Przez cały rok okręgowe zarządy dróg dbają, aby były one w dobrym stanie. Drogi wymagają oczyszczania, usuwania śniegu, uzupełniania ubytków, naprawy znaków i oświetlenia oraz pielęgnowania roślinności w ich pobliżu. Ponadto, zarządy dróg potrzebują pojazdów do różnych innych celów. Efektywność oznacza elastyczność niezależnie od pory roku. MAN posiada odpowiednie rozwiązania w zakresie oferowanych podwozi TGL, TGM oraz TGS, jako trójstronne wywrotki, wywrotki z podnośnikami lub dźwigami, a także konfiguracje do pługów śnieżnych i zamiatarek, jak również solarek. W typoszeregach TGL i TGM MAN oferuje najbardziej przestronne kabiny w swojej klasie, z miejscami do siedzenia dla maksymalnie siedmiu osób. Pojazdy są odpowiednio przygotowane do zadań zimowych już w momencie opuszczania zakładów MAN: standardowe wyposażenie paneli przyłączeniowych plus szybkozłączny hydrauliczny wraz z hydraulicznym systemem zoptymalizowanym do pracy w warunkach zimowych oraz oświetleniem specjalistycznym, umieszczonym wyżej.

MAN Metropolis na prezentacji MAN Trucknology® Days

Jedną z gwiazd stoiska MAN na targach IAA 2012 był MAN Metropolis, z którym można się było zapoznać podczas MAN Trucknology® Days 2013. Ten studyjny pojazd do wywozu odpadów jest stale rozwijaną koncepcją. To ciężki pojazd użytkowy z napędem hybrydowym, który pokazuje, jak można realizować zadania transportowe w miastach, w bezemisyjny sposób – zupełnie po cichu. Pojazd działa w zakresie miejskim wyłącznie dzięki napędowi elektrycznemu, za pomocą tylnej osi napędzanej silnikiem elektrycznym o mocy 203 kW i automatycznej przekładni. Energia dostarczana jest z akumulatora litowo-jonowego, umieszczonego pod kabiną. Agregaty dodatkowe, jak wspomaganie układu kierowniczego, sprężarka, pompa hydrauliczna, czy klimatyzacja, są napędzane elektrycznie. System podnoszenia pojemników na śmieci i ich zginięcia składa się z zabudowy typu Faun z elektro-hydraulicznym napędem. To

Informacja prasowa **MAN Truck & Bus**



znacząco obniża poziom hałasu: MAN Metropolis operuje poniżej norm akustycznych dla centrów miast. Po raz pierwszy cichy i wydajny silnik V6 Diesel produkowany przez Volkswagena służy jako napęd pomocniczy i w razie potrzeby generuje prąd. Wielką przewagą napędów hybrydowych jest możliwość operowania w przyszłości w porach nocnych i porannych, kiedy zmniejsza się natężenie ruchu drogowego, bez narażania mieszkańców na hałas i blokowanie ruchu innych pojazdów.

Program zwiększania efektywności transportu firmy MAN Truck & Bus

Natężenie transportu i ruchu na drogach europejskich stale wzrasta. Równocześnie ze względu na kurczące się zasoby energii transport staje się coraz droższy. Jako jeden z wiodących na świecie producentów pojazdów ciężarowych i autobusów firma MAN Truck & Bus wnosi istotny wkład do stałej poprawy efektywności transportu. W tym zakresie opracowany został program redukcji całkowitych kosztów eksploatacji (Total Costs of Ownership). Efektywny transport w połączeniu z technologią, serwisem, komfortem pracy kierowcy i badaniami naukowo-rozwojowymi jest plusem dla środowiska i wartością dodaną dla klienta.

STAWIAM NA EFEKTYWNOŚĆ

Grupa MAN należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw sektora zintegrowanych rozwiązań transportowych. W roku 2012 jej obroty przekroczyły 15,8 miliardów euro. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne, turbiny oraz napędy specjalne, zatrudniając w swoich zakładach na całym świecie ponad 54 300 pracowników. Poszczególne pionierzy przedsiębiorstwa MAN zajmują wiodące pozycje na rynkach swoich produktów.