



MAN Solutions prezentuje nowe rozwiązania na targach Transport Logistic

Monachium, 06.05.2015

Udoskonalony system MAN TeleMatics i nowe aplikacje

Interdyscyplinarne usługi oferowane przez MAN Solutions umożliwiają przedsiębiorcom wyjątkową konkurencyjność w branży transportowej. Wszystkie rozwiązania przyczyniają się do obniżenia całkowitych kosztów użytkowania pojazdu - Total Cost of Ownership (TCO). Zaletą oferowanych rozwiązań są przejrzyste i łatwe do zaplanowania koszty przeglądów i konserwacji, możliwość identyfikacji oszczędności dzięki zarządzaniu flotą i szkoleniu kierowców oraz planowane krótkie okresy pobytu pojazdów w warsztacie.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

**Corporate Communication
& Public Affairs**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefa.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Udoskonalony MAN TeleMatics

Podstawowym narzędziem usług interdyscyplinarnych jest system MAN TeleMatics. Możliwości systemu MAN TeleMatics zostały rozszerzone o nowe urządzenie o większej efektywności, nowy portal danych istotnych dla przeglądów oraz nową aplikację.

Moduł hardware o większej efektywności przesyła więcej danych technicznych dotyczących pojazdu ciężarowego oraz szybciej udostępnia dane identyfikujące pozycję pojazdu. Dzięki temu osoby zarządzające parkami pojazdów oraz instruktorzy jazdy mogą jeszcze dokładniej ocenić stan pojazdu ciężarowego, zaplanować niezbędne przeglądy i lepiej przeszkolić kierowców w zakresie efektywnej jazdy. Ponadto klienci mogą wybrać jeden z czterech nowych pakietów danych o prostej strukturze, najlepiej odpowiadający ich potrzebom. Taryfa bazowa obejmuje funkcje podstawowe „Dane dotyczące przeglądów” i „Codzienna analiza wykorzystania pojazdu“. Opcje dodatkowe Eco, Time i Map umożliwiają



przedsiębiorcy optymalizację ekonomicznej jazdy, uzyskiwanie informacji o czasach pracy za kierownicą i korzystanie z funkcji Geo. Oprzyrządowanie MAN TeleMatics jest montowane seryjnie w pojazdach dalekobieżnych TGX i TGS. Również w modelach TGX EfficientLine i w nowym modelu TGX EfficientLine 2 system ten wchodzi w skład wyposażenia seryjnego.

Praktyczna aplikacja MAN TeleMatics Fleetmangement App, wyróżniona nagrodą RedDot Award za wyjątkowe wzornictwo informacyjne, jest dostępna bezpłatnie zarówno w wersji na iPad i iPhone, jak i na urządzenia z systemem Android.

Na targach Transport Logistic w Monachium zaprezentowano kolejną aplikację MAN TeleMatics, która zostanie dostosowana do konkretnych potrzeb kierowców. Aplikacja „DriverConnect“ wspiera kierowcę przy wykonywaniu codziennych zadań i umożliwia szczególnie sprawną komunikację między kierowcą a managerem floty, na przykład przy zarządzaniu zleceniami.

Nowy portal danych istotnych dla przeglądów przedstawia w przejrzysty sposób różnorodne dane istotne dla planowania przeglądów. MAN TeleMatics umożliwia także niezależną kontrolę stanu hamulców każdego z kół. Przekazywane są również dane dotyczące ciśnienia opon we wszystkich kołach, także w naczepie, które mogą być centralnie analizowane przez zarządzającego parkiem pojazdów. Monitorowanie hamulców lub opon jest istotne nie tylko ze względu na bezpieczeństwo. Czynniki te odgrywają bowiem ważną rolę także w kontekście zużycia paliwa przez pojazd. MAN TeleMatics umożliwia zatem indywidualną optymalizację całkowitych kosztów eksploatacji pojazdu TCO. Managerowie techniczni mogą także monitorować poziom paliwa i AdBlue w zbiornikach oraz poziom oleju silnikowego. Za pośrednictwem portalu MAN TeleMatics dostępne są ponadto informacje dotyczące naczep, na przykład temperatur chłodzenia.

MAN ServiceCare

Dzięki planowaniu przeglądów można bardzo efektywnie ograniczać koszty. Dzięki nowemu pakietowi usług ServiceCare serwis MAN otrzymuje



na zlecenie klienta dostęp do danych istotnych dla przeglądów pojazdów klienta i na tej podstawie może odpowiednio zarządzać przeglądami. Uzgadnia on z odpowiednim działem klienta terminy przeglądów i tak planuje niezbędne prace, aby pobyt pojazdu w warsztacie był jak najkrótszy. Planowanie obejmuje także zamówienie niezbędnych części zamiennych. W ten sposób pojazd jest szybciej gotowy i może ponownie zacząć zarabiać. Usługa ServiceCare jest dostępna dla klienta nieodpłatnie.

Planowanie przeglądów pozwala na ograniczenie kosztów naprawy i administracji. Wszystkie ważne terminy przeglądów i napraw zostaną dotrzymane, dzięki czemu nie powstaną dodatkowe koszty.

Funkcja planowania przeglądów jest bardzo łatwo dostępna. Usługa MAN ServiceCare jest niezależna od umowy serwisowej. Wszyscy klienci, którzy posiadają w swoich pojazdach system MAN Telematics i chcą skorzystać z tej usługi, muszą jedynie umożliwić stacji serwisowej MAN dostęp do portalu danych istotnych dla przeglądów. Wszystkie informacje niezbędne do zaplanowania przeglądów przez serwis można uzyskać, korzystając z podstawowego pakietu MAN TeleMatics.

Connected CoDriver

Usługa Connected CoDriver oferowana przez MAN ProfiDrive jest zdalnym treningiem trwającym przez okres od tygodnia do trzech miesięcy, podczas którego instruktor towarzyszy kierowcy jako pasażer jadący obok. Instruktor bardzo intensywnie analizuje pracę kierowcy, zachowanie pojazdu i profil trasy. Celem treningu jest wypracowanie w praktyce wspólnie z kierowcą indywidualnego sposobu bardzo ekonomicznej jazdy. Narzędziem technicznym umożliwiającym instruktorowi wgląd do sposobu jazdy kierowcy jest system MAN TeleMatics.

Szkolenie Live-Training Connected CoDriver pozwala przy niewielkim nakładzie czasu odnieść sukces i zapewnia doskonałą praktykę, gdyż ocena trybu jazdy kierowcy odbywa się w warunkach rzeczywistych. Kontakt telefoniczny umożliwia bezpośrednie i nieskomplikowane omówienie wszystkich pytań. Na podstawie danych z jazdy instruktorzy



przekazują wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy, na przykład sposobu korzystania z układów hamulca ciągłego działania, ręcznego przełączania biegów lub zamierzonego toczenia pojazdu.

Trwałym efektem tych działań są niższe koszty TCO. Kilkaset przejazdów testowych mających na celu pomiar zużycia paliwa wykazało, że po odbyciu szkolenia w zakresie ekonomicznej jazdy kierowcy zużywają średnio o 2,3 litra paliwa na 100 kilometrów mniej. W przeliczeniu na 150 000 kilometrów realizowanych na długich trasach roczne oszczędności wynoszą ponad 3 500 litrów oleju napędowego.