



Komfort, niezawodność i bezpieczeństwo transportu MAN TGS – najlepszy w kraju

Wolica, 03 kwietnia 2012

Optymalna konstrukcja pojazdu zwiększa efektywność. MAN TGS ma największą ładowność w swojej klasie. Każdy jego kurs to większy ładunek i niższe koszty dla Twojej firmy. Kompletny, niezawodny, idealnie dopasowany do transportu krajowego i długodystansowego. Najnowsze systemy wspomaganie pracy kierowcy zmniejszają jego wysiłek i podwyższają bezpieczeństwo na drodze. Zysk, komfort i bezpieczeństwo tak rozumiemy efektywność.

MAN Truck & Bus Polska. Sp. z o.o.
Al. Katowica 9
Wolica
05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania należy kierować do:
Marta Stefańska
Tel. +48 22 738 69 10
Marta.Stefanska@man.eu

www.man-mn.com

TGS – najlepszy w kraju, to aktualna oferta MAN obejmująca szeroką gamę ultralekkich ciągników siodłowych do transportu krajowego, w pełni przygotowanych również do transportu długodystansowego.

Pojazd ten idealnie nadaje się do transportu materiałów płynnych i sypkich z maksymalnym wykorzystaniem ładowności (Tank-Silo), transportu materiałów budowlanych, transportu chłodniczego, czy też transportu napojów.

Elastyczna konfiguracja pozwala na dobór optymalnego wyposażenia wg wymagań klienta w zależności od wykonywanego zadania transportowego. Pojazdy są dostępne w wersji MAN TGS 18.D20 4x2 BLS, z silnikiem o zakresie mocy od 400 do 440 KM, w kabinie L/LX z ręczną lub ze zautomatyzowaną skrzynią biegów MAN TipMatic®, z dołączalnym napędem kół przedniej osi MAN HydroDrive®.

Inne możliwe wyposażenie dodatkowe wg zastosowania pojazdu, to np. wyposażenie ADR, czy też przystawka odbioru mocy lub elementy wyposażenia dla pojazdów budowlanych (zderzak stalowy, osłony chłodnicy i zbiornika paliwa).

Ciągnik MAN TGS-TS (Tank-Silo) jest zoptymalizowany wagowo i skonfigurowany pod kątem maksymalnej ładowności. Efektem tej optymalizacji jest niska masa własna ciągnika z kabiną L - poniżej 6500 kg. Oznacza ona większą o 450 kg ładowność w porównaniu z wersją standardową, nowe lżejsze 1-piórowe zawieszenie osi przedniej (zamiast 2

piór), aluminiowy zbiornik i felgi. Lekka konstrukcja kabiny, lekkie silniki Common-Rail, wahacz X i wahacze wzdluzne wykonane jako odlew, lekka, sztywna rama wykonana z wysokogatunkowej stali drobnoziarnistej to elementy wplywajace na nizsza mase wlasna pojazdu. Okres miedy przegladami to 120 000 km. Dodatkowy atut oferty stanowi ProfiDrive – profesjonalny trening kierowcow pod katem ekonomicznej i bezpiecznej jazdy. W trosce o komfort pracy kierowcy zadbano rowniez o przestronne wnetrze kabiny z ergonomicznym miejscem pracy kierowcy, wygodnymi lezankami i duza iloscia schowkow, wysoka jakosc materialow wykończeniowych, latwoscia obslugi. Warto wspomniec rowniez o 3 letniej fabrycznej gwarancji na uklad napedowy i systemach bezpieczenstwa: ESP w wyposazeniu standardowym czy tez ACC, LGS, CDC, TPM (opcjonalnie).

Wiecej informacji na:

www.mantruckandbus.pl

Koncern MAN Truck & Bus AG z siedziba w Monachium (Niemcy) jest najwiekszym przedsiobiorstwem Grupy MAN oraz jednym z wiodacych miedzynarodowych producentow pojazdow uzytkowych i innowacyjnych rozwiazań transportowych na swiecie. W roku finansowym 2011 koncern, zatrudniajacy ponad 34.000 pracownikow sprzedal ponad 77.600 pojazdow cięzarowych oraz ponad 5.700 autobusow i podwozi autobusowych marki MAN i NEOPLAN, co pozwolilo uzyskac obrót rzędu 9 miliardow euro.