



## **Veículo de assistência sem condutor na auto-estrada**

Lisboa, 28 de Outubro de 2016

**Munique/Bergisch Gladbach, 28 de Outubro de 2016: os trabalhadores de manutenção de auto-estradas estão por vezes expostos a condições de trabalho de risco elevado. Os veículos de assistência com equipamento de sinalização e alerta altamente visível foram criados para minimizar estes riscos. Contudo, muitas vezes estes veículos estão envolvidos em graves embates traseiros em curvas mais apertadas de auto-estrada. Por essa razão a MAN uniu-se a sete parceiros das áreas da indústria, investigação e administração para desenvolver um protótipo de veículo de assistência sem condutor para ser utilizado em trabalhos na auto-estrada, protegendo os trabalhadores do tráfego.**

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
Quinta das Cotovias  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343  
Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.entry.man.eu/pt/pt/impre-nsa-e-media/man-truck-e-bus/press\\_overview\\_mtb.jsp](http://www.entry.man.eu/pt/pt/impre-nsa-e-media/man-truck-e-bus/press_overview_mtb.jsp)

O projecto de investigação 'aFAS' e o Instituto Federal de Investigação de Auto-estradas (BASt) fizeram uma apresentação dia 28 de Outubro de 2016. Passaram dois anos desde que o Ministério Federal Alemão de Assuntos Económicos e Energia (BMW) lançou o projecto que se foca na utilização de veículos automatizados sem condutor em áreas de tráfego público. O objectivo do projecto 'aFAS' é criar um camião automatizado com sinais de aviso apropriados que possam ser activados sem motorista. O protótipo será testado em Hessen, nas bermas da auto-estrada.

A questão da operação sem condutor nesta iniciativa apresenta um desafio significativo para os parceiros do projecto, especialmente devido às exigências no que diz respeito à segurança funcional do veículo e qualidade da tecnologia do veículo. Os sistemas de direcção e travagem, sensores, detecção de ambiente e componentes de controlo de software têm de cumprir critérios rigorosos referentes a sistemas de segurança em veículos motorizados.

Dentro do possível, estão a ser utilizadas no projecto componentes de série, tanto para o sistema de controlo de série como para a implementação de funcionalidades de segurança. A avaliação do ambiente

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedor de soluções de transporte da Europa, com receitas de, aproximadamente, 9 mil milhões de euros por ano (2015). O portfólio de produtos inclui camiões, autocarros e motores a diesel, bem como serviços relacionados com o transporte de passageiros e mercadorias. A MAN Truck & Bus emprega mais de 35,500 pessoas em todo o mundo.

Comunicado de imprensa  
**MAN Truck & Bus**



é efectuada através de sistemas de câmaras e radar, incluindo aparelhos para detecção de objectos, faixas e espaços abertos. A tecnologia do sensor funciona através da transferência sem fios de informação relevante entre os veículos de trabalho e os veículos de protecção.

Pode encontrar mais informação relativa a este projecto no site da aFAS em [www.aFAS-online.de/veroeffentlichungen](http://www.aFAS-online.de/veroeffentlichungen).