



## **MAN eTGE e MAN eTGM vencem o “Prémio europeu de sustentabilidade no transporte 2020”**

Dois prémios para a MAN Truck & Bus na cerimónia do “ Prémio europeu de sustentabilidade no transporte 2020” em Munique, na Alemanha. O veículo de transporte de distribuição totalmente eléctrico MAN eTGM vence a categoria "camião eléctrico". Na categoria "Furgões e veículos de distribuição", o MAN eTGE eléctrico é o veículo mais sustentável da Europa.

**• Os prémios são apresentados pela quinta vez pelo jornal especializado "Transport".**

O jornal "Transport" entregou pela quinta vez o Prémio europeu de sustentabilidade no transporte Prémio Europeu de Transportes para a Sustentabilidade. De dois em dois anos, os prémios reconhecem empresas e produtos da indústria de veículos comerciais que combinam o sucesso económico com a responsabilidade social e a proteção do ambiente de uma forma especial - e cujas ações sustentáveis conduzem a um crescimento e prosperidade adicionais. A MAN Truck & Bus recebeu os cobiçados prémios em duas categorias: o MAN eTGM conseguiu impressionar o júri na categoria "camião eléctrico" e o MAN eTGE venceu a concorrência na classe "Furgões e veículos de distribuição".

### **MAN eTGM: o camião eléctrico para transporte em áreas urbanas**

Em termos de emissões locais e de geração de ruído, o MAN eTGM cumpre todos os requisitos essenciais que os fornecimentos internos das cidades do futuro apresentam.

O veículo de distribuição totalmente eléctrico MAN eTGM é alimentado por um motor eléctrico de 264 kW que fornece um binário máximo de 3.100 Nm. As unidades auxiliares como a direção hidráulica, os compressores de ar e o sistema de ar condicionado são operados eletricamente, são controlados de acordo com as exigências do sistema de gestão de energia e, assim, economizam energia. Através da recuperação da energia (a chamada

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 06 de Janeiro de 2020

#### **MAN Truck & Bus Portugal**

Rua da Quinta das Cotovias, N° 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

#### **Responsável Marketing**

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)

<http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press-overview.jsp>



"regeneração"), a energia cinética do veículo converte-se em energia elétrica e recarrega a bateria. Esta tecnologia pode aumentar consideravelmente o alcance. A energia para o camião é fornecida por baterias de íons de lítio de alto desempenho do Grupo Volkswagen.

### **MAN eTGE: carrinha totalmente elétrica para entregas no centro da cidade**

A versão totalmente elétrica da carrinha MAN está disponível para compra desde 2018. O furgão com tejadilho alto tem quase onze metros cúbicos de volume do compartimento de carga e a versão de 3,5 toneladas traz uma carga útil de cerca de uma tonelada. O MAN eTGE é carregado através de um *wallbox* AC de 7,2 KW, em cerca de cinco horas e meia. O carregamento rápido de zero a 80% é possível dentro de 45 minutos, se uma estação de carregamento DC estiver disponível com um sistema de carregamento combinado (CSS) e 40 KW de potência de carregamento. Com o devido cuidado, a bateria recarregável de 36 KW perde apenas 15% da sua capacidade após cerca de 2000 ciclos de carregamento.

No MAN eTGE é utilizado um motor síncrono permanentemente ativado para o sistema de acionamento. O motor trifásico é montado diretamente à frente no eixo motor em combinação com a caixa de velocidades de uma velocidade. Isto proporciona um máximo de 100 KW de potência, fornecendo cerca de 50 KW em operação contínua. A disponibilidade imediata de 290 Nm de binário do veículo garante um manuseamento ágil.

Em termos de segurança o MAN eTGE é tão bom como os veículos TGE convencionais. Está equipado com um sistema de assistência de estacionamento que inclui proteção lateral, faróis LED, uma câmara multifunções, uma câmara de visão traseira, sistema de controlo de cruzeiro e limitação de velocidade máxima e um sistema de monitorização envolvente com função de travagem de emergência na cidade. A Assistência à Travagem de Emergência (EBA) também está, naturalmente, a bordo.

### **Compromisso social e responsabilidade corporativa**

Além disso, um outro critério do Prémio europeu de sustentabilidade no transporte, é a responsabilidade social - que também faz parte integrante da estratégia corporativa da MAN. Com a estratégia de Responsabilidade

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



Corporativa (CR), a MAN assume a responsabilidade ao longo de toda a cadeia de valor. Cinco campos de ação formam a estrutura em termos de conteúdo: produtos, produção, cadeia de suprimentos, pessoas, assim como sociedade e integridade. O exemplo mais recente disso é a campanha de doação "*Löweneuro*", que começou este ano.

"Estamos incrivelmente satisfeitos com os dois prémios do " Prémio europeu de sustentabilidade no transporte". Eles incentivam-nos na nossa estratégia para soluções de transporte ecologicamente corretas e, ao mesmo tempo, económicas, que também desempenham um papel na nossa responsabilidade social como empresa", diz Christopher Kunstmann, diretor Financeiro e TI da MAN Truck & Bus Deutschland GmbH durante a cerimónia de entrega de prémios em Munique.