



Novo MAN TipMatic com aceleração elevada para veículos de combate a incêndios e catástrofes

Munich
05/07/2013

A MAN está a oferecer um novo programa de mudança de velocidades para veículos de serviços de emergência nas séries TGL e TGM. Este programa caracteriza-se por uma melhor aceleração e uma estratégia de redução de velocidades especial para o serviço de emergência.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Munich

Director de
Comunicações Empresariais
Dominique Nadelhofer

Tel. +49 89 1580-2001
Dominique.Nadelhofer@man.eu
www.mantruckandbus.com

O perfil de condução de um veículo de combate a incêndios num serviço de emergência é diferente da estratégia de condução num fluxo de tráfego típico. O condutor esforça-se por chegar ao local de forma rápida, mas segura. Nesta situação, uma vez que o condutor está concentrado no que se passa na estrada, o programa de mudança de velocidades automatizada MAN TipMatic®, disponível junto da MAN, revela-se uma verdadeira ajuda. O condutor não precisa de pegar na alavanca de velocidades para colocar a mudança adequada, enquanto sincroniza o movimento do pedal da embraiagem e do acelerador em simultâneo. Graças à nova programação otimizada em termos de desempenho, o sistema MAN TipMatic® para veículos de serviços de emergência muda agora as velocidades de modo a que a coordenação de condução garanta acelerações potentes. Para aceder a este programa, o interruptor rotativo, situado num local de fácil acesso junto ao banco do condutor, é colocado na posição Ds para o serviço de emergência.

Uma situação de condução típica ilustra a vantagem do novo software da caixa de velocidades: um veículo de serviços de emergência aproxima-se de um cruzamento regulado por semáforos. O semáforo está vermelho para o veículo de combate a incêndios e o tráfego cruzado está a circular normalmente. No entanto, o veículo possui um direito de passagem especial e, por isso, pode passar o cruzamento. Para tal, o condutor tem de, em primeiro lugar, travar a velocidade de passo para garantir que todos os



automobilistas se aperceberam do direito de passagem do veículo de serviços de emergência. Em seguida, o condutor carrega totalmente no acelerador para continuar rapidamente o seu caminho.

O tempo de mudança de velocidades mais curto e a lógica de redução de velocidades especial proporcionam uma melhor aceleração após a fase de desaceleração. Devido a uma maior tensão na transmissão, o que, porém, não é pertinente tendo em conta as horas limitadas de funcionamento dos veículos de serviços de emergência, esta versão do sistema MAN TipMatic® é exclusivamente reservada à utilização em veículos de combate a incêndios e catástrofes.

Na viagem de regresso do local, o veículo conduz-se normalmente pelo tráfego. Chegado a este ponto, é utilizado o programa de condução padrão D. Se o veículo precisar de percorrer estradas acidentadas, o sistema MAN TipMatic® possui o programa de condução "todo-o-terreno" Dx para veículos de tracção integral. Também é possível alternar entre os programas de mudança de velocidades D, Ds e Dx durante a condução.

A MAN Truck & Bus está a oferecer o programa de mudança de velocidades optimizado em termos de desempenho para a série TGM da MAN com tracção em estrada e tracção integral numa versão de serviço de combate a incêndios. De momento, está disponível de fábrica para motores com 290 e 340 cv na versão Euro 5, norma EEV relativa aos gases de escape e versão China 4. O custo adicional é de aproximadamente 400 €. Tal significa que a MAN abrange a maioria da gama de produtos relativa aos veículos de combate a incêndios. Para veículos com motores Euro 6, as preparações para o lançamento no mercado estão em curso.

Esta versão do sistema MAN TipMatic® pode ser reconvertida em veículos de serviços de emergência nas versões Euro 5, EEV e China 4. A oferta destina-se à série TGL da MAN com as potências de 220 e 250 cv e à série TGM da MAN com 250, 290 e 340 cv.

3.758 caracteres (incl. espaços)



Programa de Eficiência dos Transportes da MAN Truck & Bus

O volume de transportes e tráfego nas estradas europeias continua a aumentar. Simultaneamente, a redução dos recursos energéticos a longo prazo está a tornar a indústria dos transportes cada vez mais dispendiosa. Sendo um dos principais fabricantes mundiais de autocarros e camiões, a MAN Truck & Bus tem um importante contributo na melhoria contínua da eficiência da indústria dos transportes. A MAN oferece um abrangente programa de eficiência, com o objectivo de reduzir o custo total de propriedade. A eficiência dos transportes, consolidada nas áreas da tecnologia, serviços, no condutor e nas competências futuras, ajuda a proteger o ambiente e representa valor acrescentado para os nossos clientes.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

O Grupo MAN é um dos principais intervenientes industriais da Europa em engenharia relacionada com transportes, com receitas anuais de, aproximadamente, 15,8 mil milhões de euros em 2012. A MAN é fabricante de camiões, autocarros, motores diesel, turbomáquinas e transmissões especiais e emprega cerca de 54.300 funcionários. As áreas de negócio da MAN são líderes nos respectivos mercados.