



## **Мировая премьера MAN Lion's Coach на выставке Busworld-2017 в Кортрейке и впервые в России на выставке COMTRANS-2017 в Москве.**

Москва, 17.07.2017

**13 июля 2017 года немецкий концерн MAN Truck & Bus AG провел предварительную пресс-конференцию и специальную презентацию MAN Lion's Coach для журналистов из разных стран в городе Стараховице. Новый автобус MAN Lion's Coach будет впервые представлен на выставке Busworld-2017 в Кортрейке. Российские компании увидят новинку на международной выставке COMTRANS-2017 в Москве.**

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС»**  
105120 Москва 2-ой  
Сыроматнический переулок, д. 1

**Руководитель отдела  
маркетинга и коммуникаций**  
Мария Жмак

**Пресс-служба МАН**  
Раиса Лежепёкова  
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Никита Старобинский  
Email: public@cbagency.ru  
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия МАН:  
8 800 250 55 22

[www.truck.man.eu](http://www.truck.man.eu)  
[www.bus.man.eu](http://www.bus.man.eu)

- **MAN Lion's Coach отличается усиленным каркасом, новым силовым агрегатом и новым дизайном МАН**
- **Высокая экономичность благодаря оптимизированной стратегии сцепления и переключения передач, многочисленным ассистирующим системам, усовершенствованиям в области техобслуживания, а также аэродинамике, улучшенной на 20 %**
- **Фары и задние фонари впервые доступны в полностью светодиодном исполнении**

**Новый MAN Lion's Coach стал воплощением экономичности и надежности.**

С первого взгляда становится понятно, что перед нами настоящий МАН. Современный и актуальный во все времена, новый MAN Lion's Coach олицетворяет следующий этап в развитии уникального дизайна МАН, особенно ярко проявляющийся в передней, задней и боковой частях кузова.

MAN Truck & Bus – один из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет ок. 9 млрд. евро по данным за 2016 год. Ассортимент продуктов включает в себя легкие коммерческие автомобили и грузовики средней и тяжелой серии, автобусы, дизельные и газовые двигатели. Кроме того, компания предлагает услуги для бизнеса в области пассажирских перевозок и транспортировки грузов. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH. Общая численность сотрудников предприятия по всему миру составляет более 35 000 человек.



Особое внимание дизайнеры уделили четкому разделению функциональных зон: кабины водителя, пассажирского, багажного и моторного отсека. Помимо внешней привлекательности, такая сегментация способствует удобству техобслуживания и рентабельности, позволяя быстро и недорого производить замену поврежденных деталей. Новые материалы и производственные технологии делают автобус легче и прочнее, а также повышают удобство эксплуатации, в частности при использовании багажного и моторного отсеков.

Новый MAN Lion's Coach будет представлен в этом году на выставке Busworld в Кортрейке и на выставке COMTRANS-2017 в Москве.

С момента выхода на рынок автобус будет доступен в трех вариантах длины: 12 101 мм, 13 361 мм и 13 901 мм (на двух или трех осях). К концу 2017 года появится четвертая версия — 13-метровый двухосевой автобус длиной 13 091 мм. Эта модель имеет 6 дополнительных мест по сравнению с 12-метровой версией и, таким образом, является наиболее привлекательным решением с точки зрения рентабельности. Универсальности автобуса способствует и его максимально допустимая полная масса (до 19,5 т). Важную роль в распределении нагрузки по осям играет предлагаемый на заказ подъемник для инвалидных колясок, в данном варианте закрепленный на передней оси. Он разгружает заднюю ось и не ограничивает использование багажного отсека. Стандартная высота составляет 3870 мм. Без туалета новый MAN Lion's Coach при трехзвездочном расположении сидений вмещает максимум 53, 57, 59 или 63 пассажира. Объем багажного отсека в зависимости от модели составляет от 11,7 до 14,3 м<sup>3</sup>.

Внимание сразу привлекают новые фары, впервые — как и серийные светодиодные задние фонари — доступные в полностью светодиодном исполнении. Как при ближнем, так и при дальнем свете светодиоды светят примерно на 50 % ярче, чем галогенные лампы. Кроме того, они увеличивают ширину и дальность освещения и являются гораздо более долговечными. Особенно примечательны новые дневные ходовые огни фирменного дизайна, которые функционируют также в качестве указателей поворота.

#### **Оптимальный баланс эффективности и комфорта**

Заглянув в моторный отсек, можно убедиться, что и в новом исполнении MAN Lion's Coach обладает привычной экономичностью. В обновленном MAN Lion's Coach используется оптимизированный силовой агрегат Евро 6,



обеспечивающий такие преимущества, как удлиненная главная передача ( $i=2,73$ ), а также увеличение мощности на 20 л.с. и крутящего момента на 200 Н·м. Оптимальную тормозную мощность, в том числе в сочетании с удлиненной главной передачей, гарантирует новый тормоз-замедлитель. Он увеличивает максимальный крутящий момент (4000 Н·м вместо 3200 Н·м) и мощность (500 кВт, на 80 кВт больше). Это создает большой резерв мощности при резком торможении, что повышает уровень безопасности.

В электронной тормозной системе MAN BrakeMatic нового MAN Lion's Coach, как и в других междугородных и туристических автобусах MAN и NEOPLAN, используется усиленный моторный тормоз EVBec. Благодаря электронному регулированию противодавления отработавших газов он улучшает торможение по всему рабочему диапазону частоты вращения и тем самым повышает мощность торможения даже при низких скоростях.

В коробке передач MAN TipMatic, входящей в стандартную комплектацию начиная с варианта мощности 460 л.с. (337 кВт), используется новая стратегия сцепления и переключения, оптимально адаптированная под двигателя D26. Кроме того, она включает в себя некоторые новые функции. Новая функция коробки передач SmartShifting играет ключевую роль в тех случаях, когда нужно обеспечить оптимальный баланс между эффективностью и комфортом при переключении. Она объединяет в себе новый алгоритм быстрой смены передач на всех скоростях, поддержку повышения передачи и переключение в зависимости от ситуации на дороге. При использовании на сложном рельефе или высокой загрузке новый двигатель D26 обеспечивает улучшенный пуск. Кроме того, крутящий момент, повышенный на 200 Н·м, гарантирует отличный разгон. Двигатель с увеличенной на 20 л.с. мощностью демонстрирует уверенную работу в более широком диапазоне оборотов.

Idle Speed Driving обеспечивает комфортное вождение при частоте вращения холостого хода без нажатия педали акселератора. Новая функция позволяет автобусу при затрудненном движении «скользить» с отжатым сцеплением без усилий со стороны водителя. Повышение передач 1–6 можно выполнять вручную, обратное переключение производится автоматически, если крутящего момента при холостом ходу не хватает для более высокой передачи или если водитель осуществляет торможение.

Кроме того, предлагаются многочисленные ассистирующие системы, такие как топографический круиз-контроль MAN EfficientCruise с функцией холостого хода EfficientRoll, круиз-контроль ACC, система слежения за



дорожной разметкой LGS и MAN Attention Guard. Амортизаторы нового поколения и оптимизированная регулировка ходовой части обеспечивают отличный комфорт при вождении, улучшенные ходовые качества и большие резервы для обеспечения безопасности. Ассистирующие системы способствуют комфорту и безопасности во время езды, а также повышают эффективность благодаря аэродинамическим качествам, улучшенным на 20 % по сравнению с предшествующей моделью. Например, функция холостого хода EfficientRoll даже при небольшом наклоне повышает эффективность, поскольку коробка передач автоматически переходит в нейтральное положение N и автобус движется с минимальными потерями на трение в трансмиссии. Предыдущее поколение EfficientCruise позволяло сэкономить до 6 % топлива; новые функции способствуют дальнейшему повышению эффективности.

#### **Что кроется за элегантной оболочкой: нововведения в салоне**

Салон MAN Lion's Coach стал еще привлекательнее. Например, сплошная светодиодная лента освещает потолок теплым белым светом. Новая концепция цветов и отделки предусматривает использование более светлых и свежих оттенков. Обращает на себя внимание новое оформление багажных полок. Полки удлинены в направлении передней части, что дает пассажирам и водителю ощущение простора. Встроенные сервисные комплекты отличаются функциональностью. Так, например, настройка мощности и направления воздушного потока, а также включение и выключение светодиодной лампы и динамиков выполняются бесступенчато. На каждом сиденье пассажира можно установить USB-разъемы для неограниченного использования мобильных телефонов и планшетов во время поездки.

Место водителя было усовершенствовано с точки зрения эргономики, практичности и современного дизайна. В частности, было изменено расположение переключателей и форма вещевого отделения слева от водителя. Вещевые отделения предоставляют больше места для хранения и адаптированы по форме под часто используемые предметы, такие как папки/органайзеры DIN A4, большие бутылки и мобильные телефоны. Обеспечению комфорта водителя и безопасности способствует усовершенствованное подогреваемое окно с почти невидимыми нагревательными нитями. По заказу оно изготавливается из небьющегося многослойного стекла; при этом диаметр нагревательных нитей составляет



всего 0,02 мм. Благодаря УФ-фильтру в пленке, встроенной между стеклами, в салон автобуса попадает всего 1 % ультрафиолетовых лучей.

Правила ЕЭК ООН №66.02, действующие для всех автобусов класса II и III на территории Европы, зарегистрированных с 9 ноября 2017 года (для стран таможенного союза Правила вступили в силу с 1 января 2015 года), требуют наличия пространства для выживания в случае опрокидывания. Конструкция должна поглощать больше энергии, чтобы сохранить пространство для выживания пассажиров. Для выполнения законодательных требований в каркас автобусов MAN были интегрированы элементы из высокопрочной стали. Для изготовления дуги безопасности сзади и в области центральной стойки используется запатентованная технология «труба в трубе». Эти меры позволяют добиться необходимой прочности конструкции и играют важную роль в оптимальном поглощении энергии удара при опрокидывании. Новый MAN Lion's Coach способен принимать на 50 % больше энергии удара.

Чтобы, несмотря на увеличение массы, сохранить высокую полезную нагрузку, разработчики предусмотрели более чем достаточную компенсацию. Для изготовления передней и задней части используется материал и метод, способствующий уменьшению веса. Например, одна только крышка моторного отсека позволяет сократить массу на 15 кг.

Все эти меры способствуют эффективности и надежности нового MAN Lion's Coach, а также формируют неизменно актуальный и динамичный дизайн.

Российская премьера MAN Lion's Coach состоится на международной выставке COMTRANS-2017, которая пройдет в МВЦ «Крокус Экспо» с 5-9 сентября 2017 года. Новый MAN Lion's Coach для российского рынка будет производиться с двигателем EEV 440ps и КПП AS-Tronic (Euro 5). Компания MAN не просто прошла все необходимые процедуры и испытания при сертификации автобусов для российского рынка, но и осуществляет полную установку и настройку системы ЭРА-ГЛОНАСС сразу на производстве. Важно отметить, что новый MAN Lion's Coach также будет оборудован системой ЭРА-ГЛОНАСС наряду с другими автобусами MAN и NEOPLAN, ввозимыми в Россию.

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС»** – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую

Press Release  
**MAN Truck & Bus**



более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок, но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы обучения водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи на дорогах Mobile24.