



MAN поддерживает мотоспорт

Филиал ООО "MAN Автомобили Россия" в Санкт-Петербурге впервые продемонстрировал технички MAN и оказал поддержку единственному в мире снежному ралли-рейду «Северный лес».

Гонка «Северный лес» проходила с 26 февраля по 1 марта в Ленинградской области. Филиал ООО "MAN Автомобили Россия" предоставил оборудование, необходимое для проведения технических проверок автомобилей участников, а также обеспечил перевозку журналистов, команд и организаторов на комфортабельном автобусе **MAN Lion's Regio**.

С 2003 года «Северный лес» открывает спортивный сезон в Чемпионате России. Гонка сразу стала популярной в стране – на этих соревнованиях традиционно принимают участие все сильнейшие российские спортсмены. В 2007 году «Северный лес» включен в календарь FIA и проводится как международное соревнование по требованиям General Prescriptions. Идеальные для зимнего пилотажа дороги, удачное расположение в календаре, старт в центре Санкт-Петербурга стали решающими факторами для появления уникального в мировой практике ралли-рейдов соревнования - зимнего этапа International Cup for Cross-Country Bajas «Санкт-Петербург - Северный Лес-2009». Кубок FIA по бахам проводится в разных климатических зонах мира: в Саудовской Аравии, Италии, Испании, Венгрии, Великобритании и Португалии. Участники Кубка FIA - известные во всём мире спортсмены-рейдовики. Среди российских спортивных звезд в гонке принял участие пятикратный чемпион России по ралли-рейдам - команда Nart Time.

В декабре 2007 года команда **Nart Time** первая в России приобрела в Филиале ООО "MAN Автомобили Россия" в Санкт-Петербурге техничку на шасси **MAN TGA 33.480 6x6 BB-WW**. Автомобиль предназначен для технического обслуживания боевых машин во время гонок. Техничка оснащена всем оборудованием, необходимым для проведения ремонта в «полевых» условиях. Двигатель MAN D2876LF12 Евро 3 развивает мощность 480 л.с. Кабина LX оборудована специальными спортивными сиденьями и каркасом безопасности. Техничка на шасси **MAN TGA**

соответствует классу T5, специально разработана и подготовлена для участия в отмененном ралли-рейде «Дакар-2008».

Настоящим дебютантом «Северного леса» стала вторая техничка на шасси **MAN TGS 26.480 6x6 BB класса T4**, над проектом которой более полугода трудились в Санкт-Петербургском Филиале ООО "MAN Автомобили Россия". Техничка принадлежит команде **"RS-Team"** и предназначена для эксплуатации в «боевых» условиях гонок. Техничка на шасси **MAN TGS** оборудована раллийным пакетом: двигатель D2676LF05 мощностью 550 л.с., Евро 4. Трансмиссия сконструирована для машин класса T4 с полной массой до 16 тонн, таким образом допустимый максимальный вес груза составляет 4500 кг. Ходовая часть включает в себя длинные листовые рессоры на переднем мосту, благодаря чему ход рессоры составляет 300 мм (максимально разрешенная величина согласно FIA), в комбинации с сдвоенными амортизаторами Sachs с экстра-емкостью для масла (по 2 амортизатора с каждой стороны). Для предотвращения повреждения листовых рессор передний мост усилен двумя реактивными тягами; эти элементы являются стандартными элементами MAN, предназначенными для использования в тяжелых условиях эксплуатации. Ограничители хода подвески в достаточном количестве расположены в соответствующих точках по всей длине шасси. Задние оси стандартные, установлены усиленные амортизаторы. Раллийная кабина MAN снабжена каркасом безопасности HEIGO (включая сертификацию FIA). Для третьего члена экипажа в панели инструментов предусмотрен вырез и упор для ног. Установлены страховочные тросы для кабины. В дополнение для водителя разработана панель (карбон) впереди рычага управления коробкой передач, с помощью которой водителю, пристегнутому ремнями безопасности к креслу, обеспечивается доступ к переключателям (контроль механизмов блокировки дифференциалов и другие функции). Смонтирована дополнительная панель (карбон) для штурмана.

Техничка на шасси **MAN TGS** оборудована центральной системой подкачки шин (CTIS), с управлением из кабины во время движения транспортного средства. Производитель системы – французская фирма SYEGON. Система обеспечена программированием MAN для установки 12 различных вариантов давления в шинах. Колесные колпаки (закрывающие гайки креплений колес и защищающие CTIS клапаны на колесах) модифицированы для того, чтобы сделать возможным замену шин без демонтажа колесных колпаков.

Техничка на шасси **MAN TGS** оснащена системой аварийной остановки двигателя, трехступенчатым переключателем скорости: 50 (населенный

пункт), 88 (разрешенная на дорогах Европы и перегонах скорость) и 3-я скорость (гоночная с допуском в сторону уменьшения, только для движения по гоночным маршрутам). Усиленная поперечная рулевая тяга, специальный электрический блок управления тормозами (для использования вне общественного движения), стальные тросы карданных валов, воздушный фильтр большого размера для движения в условиях сильной запыленности и многие другие системы безопасности обеспечивают надежную эксплуатацию техники **MAN TGS** не только в условиях напряженных гонок, но и в режиме транспортировки оборудования.

Благодаря успешному опыту эксплуатации, все больше европейских и российских команд отдают предпочтение технике MAN – чемпиону в мотоспорте.

Скворцова И.П.

Директор по маркетингу/PR

ООО "МАН Автомобили Россия"

125476 Москва, ул. Василия Петушкова, 3

Телефон: +7 495 258 39 45 / 46 / 78 / доб. 112

Телефакс: +7 495 258 39 77

Моб. тел.: +7 495 991 70 21

Эл. адрес: Irina.Skvortsova@man.eu

www.man-mn.ru

**За дополнительной информацией обращайтесь к Наталье Соловьевой,
Региональному директору по маркетингу/ PR
Северо-Западный регион
Филиал ООО "МАН Автомобили Россия"**

196084, Санкт-Петербург, ул. Воздухоплавательная, дом 19

Телефон: +7 812 449 52 52

Телефакс: +7 812 449 15 28

Эл. адрес: Natalya.Solovjeva@man.eu

Мобильный тел. +7 921 965 46 08

www.man-spb.ru

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой объем продаж компании составляет около 13 миллиардов евро. MAN

занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 50 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Nutzfahrzeuge Group

MAN Nutzfahrzeuge Group – один из мировых производителей автомобилей для коммерческих перевозок и решения других транспортных задач. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2006 году оборот компании составил 8,7 миллиардов евро, продажи достигли 80 000 грузовиков и более 7 300 автобусов. Штат сотрудников – около 34 000 человек.

MAN Nutzfahrzeuge производит грузовые автомобили полной массой от 6 до 50 тонн, тяжелые транспортные средства специального назначения – 300-тонные автопоезда, городские, междугородные и туристические автобусы, а также дизельные, газовые и водородные двигатели внутреннего сгорания.

Группа NEOMAN Bus GmbH является автобусным подразделением MAN Nutzfahrzeuge и занимается разработкой, производством и продажей автобусов марок MAN и NEOPLAN. Предприятия расположены в Стараховичах и Познани (Польша), Анкаре (Турция), а также в Плауене и Пилстинге (Германия).

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man-mn.com.

3. MAN Автомобили Россия

ООО «MAN Автомобили Россия» – дочернее 100%-ое предприятие MAN Nutzfahrzeuge. Штат сотрудников «MAN Автомобили Россия» на 1 января 2009 года составляет 300 человек. Партнерская сеть компании насчитывает 37 сервисных станций, включая 31 дилерский центр. В 2008 году ООО «MAN Автомобили Россия» реализовало 6.976 единиц новых грузовых автомобилей, из них 6.646 – общей массой более 16 тонн. Предприятие реализовало клиентам на территории РФ 154 новых автобуса и 8 подержанных автобусов.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man-mn.ru.

4. Филиал ООО "MAN Автомобили Россия"

Филиал ООО "MAN Автомобили Россия" был открыт в Санкт-Петербурге в октябре 2006 года. В структуру Филиала входят региональный склад запасных частей MAN, сервисная станция и отдел продаж всей техники MAN, включая автобусы MAN и Neoplan.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man-spb.ru

5. Спецификация шасси MAN TGA 33.480 6x6 BB-WW

Тип модели:	<i>TGA 33.480 6X6 BB</i>
Основной номер транспортного средства:	<i>LH54MT08</i>
Вид транспортного средства:	<i>шасси</i>
Кабина:	<i>Кабина LX</i>
Межосевое расстояние:	<i>4500 мм</i>
Свес:	<i>2500 мм</i>
Нагрузка на переднюю ось:	<i>8000 кг</i>
Нагрузка на задние оси:	<i>26000 кг</i>
Допустимая общая масса:	<i>33000 кг</i>

Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

Двигатель MAN D2876LF12, мощность 480 л.с./353 кВт, Евро 3, 2300 Нм
Жидкостный радиатор и охладитель наддувочного воздуха до 35° наружной температуры удлинённые
Вязкостная муфта вентилятора
Система управления впрыском EDC
Топливный фильтр
Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем Separ обогреваемый
Подогрев топливного фильтра
2х- цилиндровый воздушный компрессор 585 см³
EVB - подъем выпускных клапанов при торможении двигателем
Факельное устройство облегчения запуска двигателя
Одноступенчатое сцепление MFZ 430 усиленное
Защитная решётка перед радиатором
Электронный ограничитель скорости 85 км/ч
Темпомат (устройство поддержания заданной скорости)
Подтверждение о международном допуске

Система впуска воздуха. Система удаления ОГ

Воздухозаборник с предварительным фильтром и сухим фильтрующим элементом выведен наверх
Сменный патрон фильтра для тяжёлых условий эксплуатации
Глушитель слева с выхлопной трубой вниз

Коробка переключения передач

К.П.П. ZF 16 S 252 OD

Раздаточная коробка

G 172

Передний мост и его подвеска

Передняя ось VOK-09 ведущая
Параболические передние рессоры 9,5 т
Блокировка дифференциала с зуммером
Ограниченная управляемость рулевой осью при включённой блокировке дифференциала
Включаемый передний привод
Сапун выведен наверх
Вариант исполнения - с увеличенным дорожным просветом
Стабилизатор передней оси
Допустимая нагрузка на ось 7100 кг

Задний мост и его подвеска

Параболические рессоры 10,5 т
Монтаж двух осей
Оси AP HPD-1382/HP-1352
Блокировка дифференциала задней оси
Сапун выведен наверх

Система управления пневмоподвеской ECAS
Стабилизатор на обеих осях

Передаточное число

Передаточное число главной передачи НУ $i = 4,33$

Колесные диски

Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на передней оси
Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на задней оси
Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на задней оси
Диск запасного колеса с 10-ю отверстиями; 10,00-20

Топливный бак

Топливный бак алюминиевый справа 600 л
Монтаж топливного бака
Сетчатый фильтр для топливного бака
Крышка горловины топливного бака с замком невентилируемая

Рулевое управление

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона
Замок вала рулевого колеса с противоугонным устройством

Рама

Задний защитный брус закруглённый
Без защитного бруса спереди
Без бокового защитного бруса
Бампер стальной трёхсекционный
Траверса для тягово-сцепного устройства
Сдвижные пластины (вспомогательные элементы для крепления кузова)

Тормозная система

Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
Ширина тормозных колодок для заднего моста 180 мм
Антиблокировочная система (АБС)
Барабанные тормоза для переднего моста
Барабанные тормоза для заднего моста
Двухконтурный разъём для подсоединения тормозной системы
Ресивер алюминиевый
Тормозные накладки, не содержащие асбеста
Осушитель воздуха с обогревом

Внешнее оснащение кабины

Кабина LX, ширина 2240 мм, длина 2280 мм
Инструментальные ящики, замки открываются из кабины
Капот открывается из кабины
Подсветка ступенек со стороны водителя и пассажира
Кабина на пружинной подвеске
Центральный замок дверного устройства
Безопасное лобовое стекло
Без окна в задней стенке кабины
Боковые стекла задней части кабины
Люк в крыше с электроприводом
Солнцезащитный козырёк
Обогреваемые зеркала заднего вида с электроприводом
Бордюрное зеркало справа и слева
Обогреваемое зеркало дальнего обзора справа с электроприводом

Обогреваемое зеркало дальнего обзора слева с электроприводом
Кронштейны зеркал для ширины кузова 2.500-2.600 мм
Без водоотводов на колёсных арках и брызговиках

Внутреннее оснащение кабины

Обивка сидений "стандарт"
Комфортное сидение водителя на пневмоподушке
Сидение напарника статичное
Два дополнительных комплекта ключей
Моющаяся поверхность дверей
Независимый отопитель кабины Eberspaecher D4S
Кондиционер AC R134A FCKW с автоматической регулировкой температуры
Дополнительная термоизоляция кабины Nordic
Антипылевой фильтр
Лампочки для чтения для водителя и пассажира
2 спальных места с багажным отсеком
Матрас для спального места снизу
Матрас для спального места сверху
2 подушки
Круговая занавесь
Поперечная занавесь
Электрические стеклоподъемники со стороны водителя и пассажира
Механическая солнцезащитная шторка на лобовом стекле
Шторки на дверях
Поручень слева и справа (на задней стойке кабины)
Поручень слева и справа (на передней стойке кабины)
Ёмкость для отходов между сиденьями
Пепельница на стороне пассажира
Панель приборов в стандартном исполнении
Ковролин на моторном туннеле

Индикаторные приборы

Панель инструментов „Base-Line“
Без тахографа
MAN Tronic (бортовой компьютер)
1-й язык для экрана инструментальной панели - русский
2-й язык для экрана инструментальной панели – немецкий
Указатель давления масла
Указатель температуры масла
Часы на панели инструментов
Указатель давления наддува

Освещение

Регулировка угла наклона фар
Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света
Двойные галогеновые фары H7 для правостороннего движения
Защитные решётки задних фар
Защитные решётки задних фар
Стояночные фонари
Боковые маркировочные фонари
Переключатели и провода для освещения багажных отсеков

Радио / Коммуникационная система

Радиоподготовка 12В

Электрооборудование

Электрический двухтональный звуковой сигнал
Розетка АБС для прицепа на конце рамы
Розетка для прицепа 7+7-полюсная 24 В на конце рамы
Розетки в кабине 12В и 24В
Электрический выключатель массы
2 аккумуляторные батареи 12 В 225 Ач
Ящик для аккумуляторных батарей до 225 Ач
Генератор переменного тока 28 В 110 А 3080 Вт

Дополнительная информация

Комплектация для правостороннего движения

Дополнительное заводское оснащение

028EA задние рессоры согл. NF 1961
V-образная тяга заднего моста
Ралли-пакет (усиления шасси, кабины и т.д)
Клеть жёсткости, обеспечивающая безопасность при опрокидывании
025MS передние оси RDRA
034 MT задние оси RDRA
038EW диски для передней оси 10-20 RDRA
038FQ диск запасного колеса 10-20 RDRA
038FX диски для 1-й задней оси 10-20 RDRA
038HD диски для 2-й задней оси 10-20 RDRA
138YK вентили RDRA
417AB защитные колпаки передних колёс RDRA
417AZ защитные колпаки задних колёс RDRA

Спецификация фургона

Размеры:

	Внутренние (мм)	Наружные (мм)
Длина	7 300	7480
Ширина	2420	2500
Высота	2070	2460

6. Спецификация грузового фургона MAN TGS 26.480 6X6 BB (race-assistance)

Омологация FIA T4-4068, включая ET

Тип модели:	<i>TGS 26.480 6X6 BB</i>
Основной номер транспортного средства:	<i>L56SGJ05</i>
Вид транспортного средства:	<i>Грузовой автомобиль - шасси</i>
Кабина:	<i>Кабина M</i>
Межосевое расстояние:	<i>3600 мм</i>
Рулевое управление:	<i>Левостороннее</i>
Свес:	<i>1500 мм</i>
Нагрузка на переднюю ось:	<i>7.100 кг</i>
Нагрузка на задние оси:	<i>9.500 кг</i>
Допустимый общий вес:	<i>26.000 кг</i>

Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

Двигатель D2676LF05, мощность 550 л.с., Евро 4
Жидкостный радиатор и охладитель наддувочного воздуха до 35° наружной температуры (81.06100-6653, исключение для раллийных автомобилей)

Вязкостная муфта вентилятора
Система управления впрыском EDC
Топливный фильтр
Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем Separ обогреваемый
Подогрев топливного фильтра
1- цилиндровый воздушный компрессор 360 см³
EVB - подъем выпускных клапанов при торможении двигателем
Без факельного устройства облегчения запуска двигателя
Одноступенчатое сцепление MFZ 430 усиленное
Защитная решётка перед радиатором
Устройство запуска и останова двигателя под капотом
Электронный ограничитель скорости 85 км/ч
Темпомат (устройство поддержания заданной скорости)
Шумоизоляция 82 дБ (92/97EWG)

Система впуска воздуха. Система удаления ОГ

Воздухозаборник с сухим фильтрующим элементом / предварительным фильтром выведен наверх
Сменный патрон фильтра для тяжёлых условий эксплуатации
Глушитель слева с выхлопной трубой вниз

Коробка переключения передач

К.П.П. ZF 16 S 252 OD

Раздаточная коробка

G 172

Передний мост и его подвеска

Передняя ось VOK-09 с приводом, с подготовкой под установку системы регулировки давления в шинах (RDRA)
Параболические передние рессоры 8,0 т
Блокировка дифференциала без зуммера
Ограниченная управляемость рулевой осью при включённой блокировке дифференциала передней оси
Включаемый передний привод
Сапун выведен наверх
Вариант исполнения - с увеличенным дорожным просветом
Стабилизатор передней оси

Задний мост и его подвеска

Задние параболические рессоры 10 т, специальное исполнение для ралли-пакета: рессоры; стремянки рессор, V-пластина, и треугольный рычаг независимой подвески
Монтаж двух осей
Ось AP HPD-1372/HP-1342 односкатная ошиновка (без разжимных колец несмотря на подготовку под RDRA)
Блокировка дифференциала задней оси
Сапун выведен наверх
Стабилизатор только на 2-ой задней оси

Передаточное число

Передаточное число главной передачи AP $i = 3,63$

Колесные диски

Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на передней оси (RDRA-исполнение и без разжимных колец)
Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на задней оси, для односкатной ошиновки (RDRA-исполнение и без разжимных колец)

Колесные диски с 10-ю отверстиями; 10,00-20 на 2-ой задней оси, для односкатной ошиновки (RDRA-исполнение и без разжимных колец)

Диск запасного колеса с 10-ю отверстиями; 10,00-20 (RDRA-исполнение и без разжимных колец)

Топливный бак

Топливный бак алюминиевый справа 400 л

Крышка горловины топливного бака без замка неvented

Рулевое управление

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона

Рулевое управление ZF

Замок вала рулевого колеса с противоугонным устройством

Рама

Задний защитный брус закруглённый

Без защитного бруса спереди

Без бокового защитного бруса

Бампер стальной трёхсекционный

Буксирно-сцепное устройство ROCKINGER SK5

Траверса для буксирного устройства

Тормозная система

Электронная тормозная система MAN BrakeMatic

Ширина тормозных колодок для заднего моста 180 мм

Антиблокировочная система (АБС)

Барабанные тормоза для переднего моста

Барабанные тормоза для заднего моста

Двухконтурный разъём для подсоединения тормозной системы

Ресивер алюминиевый

Тормозные накладки, не содержащие асбеста

Осушитель воздуха

Внешнее оснащение кабины

Кабина М, ширина 2240 мм, длина 1880 мм

Без инструментального ящика

Замок капота открывается изнутри кабины

Механизм откидывания кабины гидравл./электр.

Подсветка ступенек со стороны водителя и пассажира

Кабина на пружинной подвеске

Центральный замок дверного устройства

Тонированное безопасное лобовое стекло

Стекла дверей кабины тонированные

Без окна в задней стенке кабины

Боковые стекла задней части кабины тонированные

Люк в крыше механический

Бордюрное зеркало справа

Переднее зеркало со стороны напарника (стандарт ЕС)

Обогреваемые зеркала заднего вида с электроприводом, обогреваемое панорамное зеркало

Кронштейны зеркал для ширины кузова 2.500-2.600 мм

Без водоотводов на колёсных арках и брызговиках

Дополнительная информация

Комплектация для правостороннего движения

Дополнительное заводское оснащение

Ралли-пакет
 Вентили RDRA
 Защитные колпаки передних колёс RDRA
 Защитные колпаки задних колёс RDRA

Дополнительно

TM12 4 фары HELLA ксенон, электропроводка с релейной цепью, монтируется на передней решетке или на защитных дугах.

HS11 Защитные дуги, 50 мм, трубчатая конструкция, с элементами для крепления 4 дополнительных фар MAN кабины «М» и дополнительных, демонтируемых профилей на лобовом стекле.

Поставка и установка 3 спортивных сидений под систему HANS

Поставка и установка 3-х спортивных ремней безопасности под систему HANS

Спецификация фургона

Размеры (в мм):

	Внутренние (мм)	Наружные (мм)
Длина	5.000	5.070
Ширина	2.100	2.180
Высота	1.900	2.000
Длина каркаса	120	
Ширина каркаса	62	
Высота посадки	90	