



MAN Nutzfahrzeuge открывает новый центр, посвященный автомобилям промышленного назначения

Мюнхен, 30.06.09

Представительный форум MAN в Мюнхене объединяет под одной крышей отраслевой экспертно- консультационный центр, центр по обслуживанию клиентов и новый фирменный центр MAN.

MAN Nutzfahrzeuge AG
Для деловой информации:
Dachauer Str. 667
80995 München

Контакты:

Dr. Detlef Hug
Тел. +49- 89-1 580- 2485
Detlef.Hug@man.eu

Melanie Barbei
Тел. +49- 89-1 580- 3656
Melanie.Barbei@man.eu

MAN Nutzfahrzeuge открыл в Мюнхене новый форум MAN. В комплексе современных зданий будет представлено все, что касается автомобилей промышленного назначения. Форум MAN объединяет под одной крышей отраслевой экспертно-консультационный центр, центр по обслуживанию клиентов и фирменный центр MAN. "Форум MAN - новый представительский центр, представляющий наше предприятие. Здесь мы создали неповторимую атмосферу компании MAN Nutzfahrzeuge, обеспечив нашим клиентам и посетителям всестороннюю информационную и консультационную поддержку по всем вопросам, связанным с маркой MAN", - пояснил Антон Вейнманн, председатель правления MAN Nutzfahrzeuge AG.

www.man-mn.com

Отраслевой экспертно-консультационный центр MAN

В отраслевом экспертно-консультационном центре MAN клиенты и заинтересованные лица могут получить информацию и профессиональные консультации, касающиеся конкретной транспортной задачи. Идеальная конфигурация транспортного средства и надстройки является предпосылкой максимальной эффективности автопарка. Автотранспорт, выставленный на площади более 6000 кв. м, - наглядно демонстрирует профессионализм компании MAN и известных производителей надстроек. Сменные экспозиции посвящены актуальной отраслевой тематике.

Центр по обслуживанию клиентов MAN

Получение нового автомобиля в центре по обслуживанию клиентов MAN станет для клиента незабываемым событием. Центр по обслуживанию

клиентов, являющийся частью форума MAN, предлагает клиентам разнообразные варианты ознакомления с миром продукции MAN. Стандартная программа получения автомобиля варьируется в зависимости от индивидуальных запросов клиента. В частности, на выбор предлагается обучение водителей и инструктаж по обращению с новым автомобилем, экскурсии по отраслевому экспертно-консультационному центру MAN и фирменному центру или посещение цеха по сборке грузовиков на заводе в Мюнхене. В заключение гостям предлагают отведать изысканные блюда местной и международной кухни.

Фирменный центр MAN

Новый фирменный центр MAN, занимающий площадь более 400 кв. м, позволяет ознакомиться с историей предприятия, современными разработками и планами на будущее. Посетитель может совершить путешествие во времени, начав с момента изобретения дизельного двигателя и закончив изобретением новейших технологий очистки отработанных газов и систем помощи водителю, а также дизайнерскими разработками новых концепций автомобилей. Наглядно представить компанию MAN – вот концепция недавно созданного фирменного центра.

Время работы форума MAN:

Понедельник - пятница с 07.00 до 17.00 часов

Информация и подача заявок:

+49/89/1580-3193 или info@man-forum.eu

Дополнительная информация:

<http://www.man-mn.com/Presse>

<http://www.man-forum.eu>

Последовательная эффективность: автомобили промышленного назначения компании MAN

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейский магистралях постоянно возрастает. При этом стоимость перевозок увеличивается из-за оскудения источников энергии. Как один из ведущих производителей грузовиков и автобусов группа MAN Nutzfahrzeuge вносит свой вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. MAN реализует масштабную программу по снижению общих эксплуатационных расходов (Total Costs of Ownership). Технологичные, удобные в обслуживании, перспективные транспортные средства способствуют

охране окружающей среды и создают прибавочную стоимость для наших клиентов.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Головной офис компании MAN Nutzfahrzeuge находится в Мюнхене. Это крупнейшая компания в группе MAN, она является одним из ведущих мировых производителей грузовых автомобилей и автобусов, а также других инновационных транспортных средств. В 2008 финансовом году оборот компании, насчитывающей около 36000 сотрудников, составил 10,6 млрд. евро. Продано 96000 грузовых автомобилей, а также более 7200 автобусов и автобусных шасси MAN и NEOPLAN.

Данные и информация о создании форума MAN

- Лето 2005: Многообразие транспортных задач и высокая интенсивность консультаций при создании конфигураций автомашин вызывают необходимость в платформе для профессионального консультационного обслуживания клиентов. Так возникла идея создания отраслевого экспертно-консультационного центра MAN.
- Уже существующий центр по обслуживанию клиентов в Мюнхене служит основой для дальнейших действий. Согласно дальнейшей концепции форум MAN будет состоять из центра по обслуживанию клиентов, отраслевого экспертно-консультационного центра и фирменного центра. Одновременно с этим появилась идея создания форума NEOPLAN в том же месте.
- Март 2006: Архитекторское бюро rmp Architekten GmbH, Мюнхен выигрывает конкурс.
- Август 2007: rmp Architekten GmbH приступает к проектированию нового форума MAN.
- Март 2008: Bilfinger Berger Hochbau Мюнхен выигрывает конкурс на выполнение строительных работ.
- Май 2008: Начало строительства. Ежедневно на строительной площадке занято от 60 до 120 человек.
- 25 мая 2009: Форум MAN сдан в срок через 13 месяцев после начала строительных работ.
- Форум MAN занимает площадь более 6500 кв. м. Длина здания составляет 170 м.
- Консольная крыша возвышается над центральным входом на 12,5 м.
- Использовано 5000 м³ бетона, что соответствует приблизительно 555 полностью загруженным бетономешалкам.
- Для возведения форума MAN потребовалось 800 т стали, 250 т из них приходится на несущие элементы крыши.
- Июнь 2009: Открытие нового форума MAN.

Покадровая хроника создания форума MAN:

<http://www.man-forum.eu>