

Водитель в центре внимания

Международная встреча инструкторов MAN ProfiDrive в Мюнхене

Мюнхен, 16.11.2009

Безопасность дорожного движения и эффективность грузоперевозок напрямую зависят от профессиональных качеств водителя. Невелика польза от современной техники, если водитель автобуса или грузовика не умеет ей управлять в полной мере. Обучение и повышение квалификации водителей грузовых автомобилей и автобусов – это залог безопасности и эффективности дорожного движения. Эта идея объединила более 40 инструкторов вождения MAN ProfiDrive из 16 стран, встреча которых состоялась на этой неделе в рамках нового международного форума MAN в Мюнхене. Помимо традиционно широкой программы подготовки MAN ProfiDrive, включающей в себя такие аспекты, как экономичность и безопасность движения, интенсивные курсы внедорожного вождения и повышение квалификации инструкторов и технических экспертов, участниками наиболее активно обсуждалась актуальная профессиональная тема – закон о квалификации профессиональных водителей (BKrFQG).

Согласно этому новому закону, все профессиональные водители пассажирского транспорта до 2013 г. (водители грузового транспорта до 2014 г.) должны пройти поэтапное повышение квалификации. Данная мера должна повысить безопасность дорожного движения, снизить загрязнение окружающей среды и устранить неравные условия конкуренции в транспортной отрасли в странах ЕС.

Данный закон предписывает водителям каждые пять лет проходить 35-часовые курсы повышения квалификации, состоящие из 5 модулей по семь часов в каждом. Их посещение обязательно, при этом в водительских правах делается соответствующая отметка в виде кода "95". При нарушении закона водителю грозит штраф размером до 5 000 евро, а владельцу предприятия – до 20 000 евро.

Повсеместно в Германии, а также в некоторых других странах ЕС, уровень квалификации, предлагаемый MAN ProfiDrive, признается соответствующим закону BKrFQG и включает в себя все необходимые

MAN Nutzfahrzeuge AG
Для деловой информации
Dachauer Str. 667
80995 München

Контакты:
Д-р Детлеф Хуг (Detlef Hug)
Тел. +49-89-1580-2485
Detlef.Hug@man.eu

www.man-mn.com

образовательные аспекты, требуемые законодательством. С начала 2009 г. уже более 2 300 водителей различных организаций прошли повышение квалификации в MAN ProfiDrive в соответствии с BKrFQG.

С 1981 г. компания MAN Nutzfahrzeuge проводит практические семинары для водителей автобусов и грузовых автомобилей, которые пользуются постоянно растущей популярностью у заинтересованных лиц. Ежегодно только в одной Германии в семинарах участвует от 3000 до 4000 водителей. При этом MAN ProfiDrive предлагает свои услуги в 25 странах, общий штат инструкторов составляет 69 человек.

Более подробную информацию об ассортименте услуг, предлагаемых MAN ProfiDrive, можно найти в Интернете по адресу www.man.mn.com.

Основой успешного развития экономики является мобильность. Супермаркеты вовремя получают свежие фрукты, газеты по утрам доставляются читателям, со складов ежедневно отсылаются сотни тысяч различных грузов, регулярное движение маршрутных автобусов создает плотную сеть общественного транспорта. В будущем объем перевозок будет только расти, а энергетические ресурсы, как известно, ограничены. Гибкая, быстрая и надежная перевозка грузов должна быть максимально эффективной. Необходимо сократить расход топлива на каждый пассажиро-километр для автобусных перевозок. Являясь одним из ведущих мировых производителей автотранспортных средств, компания MAN Nutzfahrzeuge вносит существенный вклад в постоянное увеличение эффективности перевозок.

CONSISTENTLY EFFICIENT

3362 знаков (с пробелами)

Дополнительная информация:

www.transport-effizienz.com

Головной офис компании MAN Nutzfahrzeuge находится в Мюнхене (Германия). Это крупнейшая компания в группе MAN, она является одним из ведущих мировых производителей грузовых автомобилей и автобусов и разработчиком инновационных транспортных решений. В 2008 финансовом году оборот компании, насчитывающей около 36 000 сотрудников, составил 10,6 млрд. евро. Было продано 96 000 грузовых автомобилей, а также более 7 200 автобусов и автобусных шасси MAN и NEOPLAN.