

Москва, 22.09.10

Российский гонщик Александр Львов закончил сезон в первой десятке

Восьмое место в таблице соревнований стало хорошим результатом второго сезона

2-3 октября на автодроме Харамы близ Мадрида прошел финальный этап чемпионата Европы по гонкам грузовых автомобилей. Россиянин Александр Львов, выступающий в этих соревнованиях, сумел поставить красивую точку в заключительной гонке сезона.

Автодром Харамы входит в число известных трасс Европы, на протяжении многих лет сюда регулярно приезжали все мировые гоночные знаменитости. Асфальтовое кольцо удачно вписано в рельеф местности, и пилотов здесь экзаменуют непростые связки поворотов, расположенные на спусках и подъемах. Испанская трасса уже не первый год принимает финал европейского трак-рейсинга, и гонки здесь всегда получаются богатыми на события.

У россиянина Александра Львова, второй сезон выступающего в чемпионате Европы, с Харамой тоже связано немало воспоминаний. Год назад именно здесь петербуржец впервые заявил о себе – тогда он на равных боролся с признанными мастерами грузовых гонок, его ярко-желтый тягач MAN долго удерживался на четвертой позиции, и лишь атака соперника отбросила нашего пилота назад.

За прошедший год Александр смог заметно прибавить, и теперь борьба за места в первой пятёрке для двукратного чемпиона России – уже правило, а не исключение. Вот и в Хараме Львову удалось пробиться в группу сильнейших. Особенно здорово он проехал в четвертой гонке этапа. До этого петербуржец финишировал девятым и дважды восьмым, ну а в заключительном заезде всего сезона он смог поставить красивую точку, добыв отличное четвертое место.

В итоговой таблице чемпионата пилот команды Team Allgäuer расположился на восьмой строчке.

А. Львов: «От последнего этапа ждали очень жесткой борьбы – но все прошло на удивление мирно. Борьба была очень плотной, но в целом корректной. В субботних гонках не все складывалось по нашему плану – в первой я сам допустил небольшую ошибку, а во второй уже на старте передо мной

MAN Автомобили Россия
117535 Москва, ул.
Дорожная, 29
Телефон: +7 495 988 33 00
Телефакс: +7 495 775 32 18

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Скворцова И.П.
Директор по маркетингу/PR
Tel. +7 495 988 33 00
Моб. тел.: +7 495 991 70 21
Irina.Skvortsova@man.eu
www.man-mn.ru

столкнулись двое соперников, и машина одного из них задела мой грузовик. Оказалось повреждено одно из колес, что сразу отразилось на скорости. А в воскресенье прямо перед стартом второй гонки, которую я начинал с поула, пошел дождь. Вдобавок, на трассе было разлито топливо. Так что я ехал первым, не зная, что ждет за следующим поворотом, а все остальные смотрели на меня – и могли корректировать свои траектории. В итоге я все же поскользнулся, откатился на шестое место, но смог пробиться наверх до четвертого.

Если же говорить о сезоне в целом, то он оставил хорошее впечатление. Я завоевал первый подиум, еще несколько раз был очень близок к попаданию на пьедестал. Да, были аварии, были досадные поломки, но мы регулярно боролись на равных с лидерами – и порой побеждали их».

Антонио Альбасете стал уже в третий раз (после 2005 и 2006 г.г.) победителем Европейского Чемпионата по кольцевым гонкам грузовиков. Для МАН Нутцфарцойге АГ это юбилейный год, когда уже в десятый раз пилоты завоевывают призовые места на болидах МАН.

ООО "МАН Автомобили Россия"

Отдел маркетинга/PR

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой объем продаж компании составляет около 13 миллиардов евро. МАН занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 50 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Nutzfahrzeuge Group

MAN Nutzfahrzeuge Group – крупнейшая компания концерна МАН SE и один из лидеров по производству автомобилей для коммерческих перевозок и решения других транспортных задач в мире. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2009 году оборот компании составил 6,4 миллиардов Евро, продажи достигли 40 500 грузовиков и более 6 200 автобусов и автобусных шасси марок МАН и NEOPLAN. Штат компании составляет 31 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man-mn.com

3. ООО «МАН Автомобили Россия»

ООО «МАН Автомобили Россия» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Nutzfahrzeuge. Штат сотрудников «МАН Автомобили Россия» на 1 января 2010 года составляет 370 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2009 году ООО «МАН Автомобили Россия» реализовало 995 единиц новых грузовых автомобилей, из них 950 – общей массой более 16 тонн, а также 446 единиц поддержанной грузовой техники. В 2009 году ООО «МАН Автомобили Россия» отгрузило клиентам 60 новых и 3 поддержанных автобуса.

Адрес сайта компании в Интернете: www.man-mn.ru