

## Информация для прессы MAN Нутцфарцойге, регион сбыта СНГ (SRC)

Ташкент,

14.09.2010

### **Производство MAN: укрепление позиций**

#### **Прошел год с момента запуска сборочной линии грузовых автомобилей MAN в республике Узбекистан**

Совместное предприятие «MAN Auto-Uzbekistan» отметило свою годовщину. Ровно год назад на Самаркандском автомобильном заводе была открыта сборочная линия новых грузовых автомобилей марки MAN.

На первом этапе было запланировано освоение производства востребованных в Узбекистане моделей тягачей, бортовых автомобилей и самосвалов различной грузоподъемности на базе моделей TGA и CLA для нужд нефтегазовой, автодорожной, горнодобывающей отраслей экономики. За год с конвейера в общей сложности сошли 350 единиц техники, наибольшей популярностью пользовалась модель TGA 26.400. Собранные коммерческие автомобили реализуются через дилерскую сеть «MAN Auto-Uzbekistan». Модели TGA и CLA очень популярны в Азии благодаря их надежности и передовым технологиям.

За прошедший период одним из основных клиентов предприятия стало ЗАО «Центр Логистики Ангрэн» - один из крупнейших логистических центров, в зону деятельности которого входят внутриреспубликанские автоперевозки, в том числе через перевал Камчик. Автопарк Центра составляют автовозы и контейнеровозы на базе моделей MAN TGA 19.400 и TGA 26.400.

С августа 2010 года освоен выпуск модели TGS 19.390. Первым клиентом предприятия, которое было заинтересовано в приобретении данной модели, стало СП «Евразия логистик центр», осуществляющее международные перевозки грузов.

Среди других потребителей продукции СП «MAN Auto-Uzbekistan» находятся крупные строительные компании, к числу которых можно отнести ОАО «ТРЕСТ-12».

В настоящее время общая численность сотрудников СП «MAN Auto-Uzbekistan» составляет 27 человек. Производственная мощность завода в Самарканде составляет более 1000 единиц автотранспортных средств в год. На стадии освоения находятся такие модели, как бетономесители на базе MAN CLA 26.280 CS13 и автофургоны на базе модели MAN CLA 16.220 CS03. Кай Рейхерт, Директор по продажам MAN Нутцфарцойге АГ в регионе СНГ, отметил следующее: «Это первый и пока единственный сборочный завод

MAN Автомобили Россия  
117535 Москва,  
ул. Дорожная, 29  
Телефон: +7 495 988 33 00  
Телефакс: +7 495 775 32 18

При возникновении вопросов,  
просьба обращаться:  
Скворцова И.П.  
Директор по маркетингу/PR  
Тел. +7 495 988 33 00  
Моб. тел.: +7 495 991 70 21  
[Irina.Skvortsova@man.eu](mailto:Irina.Skvortsova@man.eu)  
[www.man-mn.ru](http://www.man-mn.ru)

MAN на территории региона СНГ. Качество собранной техники является основным критерием для нашей марки. Несмотря на то, что 2009 год прошел под знаком финансово-экономического кризиса, в настоящее время наблюдается динамичный рост производства, расширение инфраструктуры и растущая потребность в обновлении парка в Узбекистане и других азиатских странах».

#### **Справка о компаниях:**

##### **1. MAN Nutzfahrzeuge Group**

MAN Nutzfahrzeuge Group – крупнейшая компания концерна MAN SE и один из лидеров по производству автомобилей для коммерческих перевозок и решения других транспортных задач в мире. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2009 году оборот компании составил 6,4 миллиардов Евро, продажи достигли 40 500 грузовиков и более 6 200 автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN. Штат компании составляет 31 000 сотрудников по всему миру.

[www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)

##### **2. СП «MAN Auto-Uzbekistan»**

СП «MAN Auto-Uzbekistan» создано 4 сентября 2009 года. Учредителем являются MAN Нутцфарцойге АГ и АК «Узавтосаноат». За первый год работы был продан 351 автомобиль. В штате компании насчитывается 27 человек. Производство находится в Самарканде, основной офис компании в Ташкенте. Основной деятельностью предприятия является выпуск грузовых автомобилей для рынков близлежащих стран Средней Азии.

##### **3. АК «Узавтосаноат»**

АК «Узавтосаноат» создана 17 марта 1994 года. В настоящее время компания объединяет более 30 крупных и средних компаний, включающих в себя предприятия с участием иностранного капитала и технологий из Южной Кореи, Турции, Италии, Германии, Голландии, США, а также стран СНГ. Основной деятельностью предприятий акционерной компании является выпуск легковых автомобилей, автобусов, грузовиков и комплектующих частей. Численность работников на предприятиях отрасли превышает 16 тысяч человек, из которых более 5 тысяч прошли обучение на ведущих промышленных предприятиях мира.

[www.uzavtosanoat.uz](http://www.uzavtosanoat.uz)

*Сильная экономика основывается на бесперебойной мобильности. Супермаркеты вовремя снабжаются спелыми фруктами. Газеты рано утром попадают в руки своих читателей. Специалисты по логистике ежедневно отправляют сотни тысяч посылок. Автобусы создают*

*плотную сеть маршрутов при осуществлении общественных перевозок. Объем перевозок в будущем будет расти и дальше, а ресурсы энергии при этом ограничены. Гибкие, быстрые и надёжные перевозки товаров должны отличаться максимальной эффективностью. В сфере автобусов важно производить дальнейшее снижение энергии в расчете на пассажиро-километр. Являясь одним из мировых лидеров в производстве грузовой автомобильной техники, фирма MAN Nutzfahrzeuge вносит существенный вклад в постоянное увеличение эффективности перевозок.*