

Компания «MAN Truck & Bus Kazakhstan» представила новую модель MAN БАТЫР (MAN CLA) на рынке Казахстана

Впервые презентация модели MAN БАТЫР состоялась на международной выставке KIOGE OIL&GAS 2010

С 6 по 9 октября в г. Алматы в выставочном центре «Атакент» состоялась 18-я Международная Нефтегазовая выставка KIOGE 2010, на которой компания «MAN Truck & Bus Kazakhstan» впервые представила новую модель самосвала MAN – MAN БАТЫР (MAN CLA) 26.280 4x2 ВВ.

Международная Нефтегазовая выставка KIOGE уже давно зарекомендовала себя самым крупным и лидирующим событием в нефтегазовой отрасли Казахстана и Центральной Азии. В ней приняли участие около 520 компаний из 30 стран мира, в том числе с национальными стендами были представлены такие страны как: Германия, Италия, Канада, Китай, Россия, Франция. Спонсорами KIOGE являются 32 компании.

Выставка и конференция KIOGE проводится при ежегодном участии и официальной поддержке Министерства нефти и газа Республики Казахстан, АО Национальная компания «КазМунайГаз», Ассоциация «KazEnergy», Акимата города Алматы и дипломатических миссий стран участниц.

На открытии мероприятия в своем выступлении к участникам события обратился Министр нефти и газа Республики Казахстан – Мынбаев Сауат Мухаметбаевич: «Вопросы, поднимаемые в ходе ежегодного форума KIOGE, широко освещают нынешние результаты развития, и потенциал нефтегазовой отрасли Казахстана и способствуют более интенсивному обмену опытом внедрения передовых технологий между зарубежными и отечественными компаниями».

На своем стенде ТОО «MAN Truck & Bus Kazakhstan» представила рынку Казахстана новую модель самосвала – MAN БАТЫР (MAN CLA) 26.280 4x2 ВВ. В переводе с казахского языка БАТЫР означает могучий, храбрый, выносливый, лидирующий. Это основные черты представляемой на рынке Казахстана модели – лидерство в своем классе самосвалов, большая грузоподъемность и производительность, надежность и тяговитость. В азиатском регионе к батырам всегда относились с уважением и почитанием. В тяжелые времена именно батыры были опорой и надеждой народа. Сейчас, в условиях кризиса людям также нужна поддержка надежной техники для

MAN Автомобили Россия
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Телефон: +7 495 988 33 00
Телефакс: +7 495 775 32 18

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Скворцова И.П.
Директор по маркетингу/PR
Tel. +7 495 988 33 00
Моб. тел.: +7 495 991 70 21
Irina.Skvortsova@man.eu
www.man-mn.ru

точного планирования собственных расходов и уверенности в работоспособности машины. Поэтому и было предложено название – БАТЫР. Преимущество данной модели нашло свое отражение в выгодном тандеме «цена-качество». Благодаря тому, что сборка машины осуществлялась на заводе MAN в Индии в городе Питампур (также данная модель собирается в г. Самарканде, в Узбекистане), удалось существенно уменьшить ее стоимость. При этом не было потеряно качество немецкого автопроизводителя и можно с уверенностью сказать, что это по-прежнему немецкий автомобиль, которому присущи такие характеристики как надежность, эргономичность и комфортабельность рабочего места. MAN БАТЫР (MAN CLA) состоит в одном ценовом сегменте с российскими, корейскими и китайскими автомобилями. Но, в отличие от своих конкурентов, MAN БАТЫР (MAN CLA) имеет более широкий спектр опций, среди которых можно выделить наличие ABS, топливного влагоотделителя SEPAR, гидроусилителя руля, стальной бампер и т.д. Благодаря прочному шасси и экономичному двигателю, MAN БАТЫР (MAN CLA) прекрасно перекрывают всю «линейку» самосвальной техники с полной разрешенной массой от 15 до 26 тонн. Двигатели характеризуются превосходными рабочими характеристиками, повышенной безотказностью, длительным сроком эксплуатации, минимальными усилиями по техническому обслуживанию и соответствуют стандартам Евро 2 и Евро 3.

Вниманию посетителей выставки на стенде также был представлен седельный тягач MAN TGX 18.400 4x2 BLS с кабиной XLX получивший международный титул прессы «Грузовик 2008 года». ТОО «MAN Truck & Bus Kazakhstan» предоставила посетителям возможность лично узнать технику MAN изнутри, оценить все преимущества и убедиться в ее качестве. Также сотрудниками компании МТВК была предоставлена техническая информация всем заинтересовавшимся посетителям выставки.

На стенде компании потенциальным клиентам представилась возможность пройти анкетирование и получить фирменные рамки для номеров с логотипом MAN. Каждый клиент, посетивший стенд МТВК получил в подарок дисконтную карту с 5% скидкой на весь ассортимент товаров в фирменном магазине автозапчастей MAN. А также подробную информацию о преимуществах сервисного центра MAN.

По итогам выставки ведутся переговоры с крупной государственной компанией о поставке модели MAN TGS 33.400 6x4 BBS.

Генеральный директор ТОО «MAN Truck & Bus Kazakhstan» Ангел Денев заявил: «Казахстан показывает стабильный экономический рост. Экономика страны постепенно выходит из кризиса. Мы рады, что стали одними из первых в регионе, кто продвигает MAN БАТЫР (MAN CLA) на нашем рынке. Этот продукт конкурентоспособен, обязательно найдет свою нишу. С появлением этой модели MAN Нутцфарцойге АГ занял достойные позиции во

всех сегментах рынка коммерческих автомобилей – от продукта эконом-класса MAN БАТЫР (MAN CLA) до класса Премиум в лице представленного на выставке MAN TGS.»

Справка о компаниях:

1. MAN Nutzfahrzeuge Group

MAN Nutzfahrzeuge Group – крупнейшая компания концерна MAN SE и один из лидеров по производству автомобилей для коммерческих перевозок и решения других транспортных задач в мире. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2009 году оборот компании составил 6,4 миллиардов Евро, продажи достигли 40 500 грузовиков и более 6 200 автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN. Штат компании составляет 31 000 сотрудников по всему миру.

www.man-mn.com

2. ТОО “Truck & Bus Kazakhstan”

ТОО «MAN Truck & Bus Kazakhstan» является дочерней компанией концерна «MAN Nutzfahrzeuge AG», и работает на рынке Казахстана с января 2007 года. Головной офис находится в Алматы. За эти годы клиентами компании стали около 60 предприятий и 10 частных лиц, которые приобрели 162 единицы новой и подержанной грузовой техники MAN, а также 101 автобус. В 2009 году доля рынка MAN в сегменте европейских производителей тягачей на территории Республики Казахстан составила 67%.

www.man-mtb.kz

Сильная экономика основывается на бесперебойной мобильности. Супермаркеты вовремя снабжаются спелыми фруктами. Газеты рано утром попадают в руки своих читателей. Специалисты по логистике ежедневно отправляют сотни тысяч посылок. Автобусы создают плотную сеть маршрутов при осуществлении общественных перевозок. Объем перевозок в будущем будет расти и дальше, а ресурсы энергии при этом ограничены. Гибкие, быстрые и надёжные перевозки товаров должны отличаться максимальной эффективностью. В сфере автобусов важно производить дальнейшее снижение энергии в расчете на пассажиро-километр. Являясь одним из мировых лидеров в производстве грузовой автомобильной техники, фирма MAN Nutzfahrzeuge вносит существенный вклад в постоянное увеличение эффективности перевозок.