

MAN вновь лидирует в секторе грузовиков в Бразилии

Рекорд в производстве и сбыте установлен предприятием MAN Latin America в 2010 году

Мюнхен, 07.01.2011

MAN SE Ungererstr. 69
80805 München **Leiter**

2010 год стал для предприятия MAN Latin America рекордным. Завод MAN в Резенди в прошлом году произвёл около 68 000 единиц грузовиков и автобусных шасси, что на 50% больше, чем в позапрошлом году (45 000 единиц). Это стало самым высоким показателем объема производства за всю историю предприятия.

Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Pressesprecher
Dominique Nadelhofer
Tel.: 089. 36098-111
presse@man.eu
www.man.eu

В Бразилии, являющейся основным рынком, в 2010 году сбыт достиг рекордной цифры – 48 600 грузовиков и 8700 автобусных шасси. Доля в рынке составила 29,1%, что позволило в восьмой раз подряд говорить о лидерстве на рынке в секторе грузовиков массой более 5 тонн. Во второй раз, достигнув доли 28,7 % на бразильском рынке, предприятие MAN Latin America стало лидером на рынке в секторе грузовиков массой более 3,5 тонн. Эти данные взяты из статистики Национальной ассоциации автомобилестроителей Бразилии ANFAVEA. В другие латиноамериканские страны и в Африку было поставлено еще около 8 000 автомобилей.

С целью удовлетворения большого спроса на автомобили в Латинской Америке, с марта прошлого года MAN расширил производственные мощности завода в Резенди до 72 000 автомобилей в год за счет ввода третьей смены. С июля мексиканский завод по производству автомобилей в Кверетаро организационно подчиняется предприятию MAN Latin America. Таким образом сегодня на всём латиноамериканском рынке компания MAN выступает централизованно.

Роберто Кортес, президент MAN Latin America, сказал: «2010 год был для нас рекордным во многих смыслах: мы вновь являемся первыми в секторе грузовиков в Бразилии, а завод в Резенди, работающий в три смены, производит рекордное число автомобилей. То, что мы на верном пути, подтверждают многочисленные награды, которым мы имели возможность порадоваться в прошлом году. В области внутренних преобразований успешно завершена интеграция с группой MAN, частью которой мы стали лишь два года назад».