



Финансовый год 2011 принес MAN рекордный доход

Munich, February 14, 2012

- **Доход: 16,5 миллиардов Евро (за предыдущий год: 14,7 миллиардов Евро)**
- **Поступление заказов 17,1 миллиардов Евро (15,1 миллиардов Евро)**
- **Операционная прибыль 1,483 миллиардов Евро (1,035 миллиардов Евро)**
- **Рентабельность продаж (ROS) 9,0% (7,1%)**
- **Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности 4,62 Евро**
- **Заявленные дивиденды: увеличение до 2,30 Евро (2,00 Евро) на акцию**
- **Общее количество проданных транспортных средств: 155520 (+23%)**
- **MAN Латинская Америка – отметила еще один успешный год**
- **Перспективы на 2012 год: незначительное снижение доходов от коммерческих автомобилей и рост в сфере энергомашиностроения**

MAN SE
Ungererstr. 69
80805 Munich

Head of
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Press Officer
Stefan Straub

Phone: +49. 89. 36098-111
presse@man.eu
www.man.eu

Финансовый год 2011 завершился для MAN SE с отличными результатами. Компания - участник рынка коммерческих автомобилей и машиностроения - объявила, что по сравнению с предыдущим годом в 2011 году доход вырос на 12 процентов и достиг рекордной величины 16,5 миллиардов Евро. "2011 год был очень успешным для MAN Group. Несмотря на текущую неопределенность, в частности, на финансовых рынках, мы вновь добились успеха и однозначно превзошли показатели предыдущего года", - отметил доктор Георг Пахта-Рейхофен (Dr. Georg Pächta-Reyhofen), CEO MAN SE.

В годовом исчислении операционная прибыль выросла на 43 процента - до 1,5 миллиарда Евро, в то время как рост рентабельности продаж составил от 7,1 до 9 процентов. Это означает, что в 2011 году MAN Group снова фиксирует рост прибыли.

Руководство компании готовится к сдержанному экономическому росту во всем мире в 2012 году. Франк Х. Лутц (Frank H. Lutz), финансовый директор MAN SE, сказал: "Мы ожидаем, что рынок

MAN Group является одним из ведущих промышленных игроков в Европе в сфере транспортного машиностроения с доходом около €14.7 миллиардов в 2010 г. MAN является поставщиком грузовых автомобилей, автобусов, дизельных двигателей, турбомашин и специальных приводных блоков. Штат сотрудников во всем мире насчитывает около 52300 человек. Подразделения MAN занимают ведущие позиции на соответствующих рынках. MAN SE, Мюнхен, является участником фондового индекса Германии DAX, который включает в себя 30 ведущих корпораций Германии.



MAN SE

Press release

Стр. 2/6

коммерческих автомобилей в Европе стабилизируется на уровне 2011 года. Продажи в Бразилии, напротив, уменьшатся. В целом, доход от деятельности, связанной с коммерческим транспортом, несколько снизится, примерно на 5 процентов, в то время как доход от деятельности в области энергомашиностроения вырастет на 5 процентов. Поэтому, для MAN Group в целом, мы ожидаем незначительное сокращение доходов, что также приведет к снижению операционной прибыли. Рентабельность продаж, вероятно, сохранится на среднем долгосрочном значении 8,5 процентов". Лутц добавил, что эта точка зрения составлена с учетом того, что правительствам удалось стабилизировать финансовые рынки и воспрепятствовать распространению неопределенности на реальный сектор экономики. Он также добавил, что MAN имеет высокий потенциал роста в среднесрочной и долгосрочной перспективе - в частности, с учетом возможностей, которые предоставляет сотрудничество с группой компаний Volkswagen.

Коммерческие автомобили

В основном, MAN Group достигла рекордных доходов за счет деятельности в сфере коммерческих транспортных средств (включая MAN Truck & Bus и MAN Латинская Америка), что принесло 19-ти процентный рост дохода до 12,6 миллиардов Евро. В общей сложности MAN продал 155520 грузовых автомобилей и автобусов, показав рентабельность продаж в 7,7 процентов.

За отчетный год MAN Truck & Bus более чем утроил операционную прибыль до 565 миллионов Евро. Подразделение использовало свои сильные позиции на рынке грузовых автомобилей полной массой свыше 6 тонн в Европе, на котором оно занимает второе место в своем сегменте с долей рынка 18 процентов. Такая практика означает, что MAN повышает свою рыночную долю в Европе шестой год подряд. MAN лидирует на ключевых рынках, таких, как Австрия, Польша, Румыния и Хорватия. И только в некоторых странах, например, Германии, Дании, Чехии, Венгрии и Швейцарии, MAN играет роль компании номер два.

MAN Truck & Bus также получила рост в сегменте автобусов полной массой свыше 8 тонн. Около 14 процентов от всех вновь зарегистрированных автобусов в Европе в 2011 году – модели брендов MAN и NEOPLAN. Общее количество грузовых автомобилей и автобусов, поставленных MAN Truck & Bus клиентам в 2011 году, составило 83418 единиц, что означает увеличение на 38 процентов.

Компания MAN Латинская Америка в очередной раз заняла лидирующие позиции на рынке Бразилии в секторе продаж грузовых автомобилей полной массой свыше 5 тонн и записала этот год в историю компании, как самый успешный. В общей сложности было продано 72102 автомобиля, это 10-ти процентный рост. Доходы увеличились на 14 процентов - до 3,6 миллиардов Евро, а



Press release

Стр. 3/6

операционная прибыль достигла 400 миллионов Евро. Установлен и новый производственный рекорд - более 83000 единиц техники.

Для вновь зарегистрированных коммерческих автомобилей в 2012 году в Бразилии вступает в силу стандарт Евро-5 на выбросы. Поэтому компания MAN Латинская Америка будет впервые устанавливать на свои автомобили двигатели Евро-5 своего европейского партнера MAN Truck & Bus. Бренд MAN также дебютирует на рынке Бразилии в 2012 году. Запуск серии MAN TGX в сегменте грузовых автомобилей мощностью более 400 л.с., в котором MAN Латинская Америка до настоящего времени не была представлена, принесет новые возможности для бизнеса.

Энергомашиностроение

Сектор энергомашиностроения (включает в себя MAN Diesel & Turbo и Renk) также остался на очень высоком уровне. Снижение на 4 процента почти незначительно повлияло на доход, составивший 4 миллиарда Евро, наряду с этим поступление заказов увеличилось с 4,0 до 4,1 миллиардов Евро. На уровне 12,8 процентов рентабельность продаж по-прежнему выражается двузначным числом.

Доходы в секторе энергомашиностроения определялись компанией MAN Diesel & Turbo, чья доля составила 3,6 миллиардов Евро (-4 %). Поступление заказов увеличилось с 3,5 до 3,7 миллиардов Евро, а операционная прибыль - от 439 миллионов Евро до 460 миллионов Евро. Рентабельность продаж выросла на процентный пункт и составила 12,7 процентов.

Спрос на компрессоры и турбины компании MAN Diesel & Turbo был также очень высоким. В морском сегменте заказы на грузовые суда, в частности, на крупные контейнеровозы, в начале оставались на высоком уровне. Во второй половине года отрасль сконцентрировалась на создании специальных судов, таких, как танкеры для перевозки сжиженного природного газа и судов, используемых для морской разведки. Компания MAN Diesel & Turbo занимает очень сильные позиции на рынке двухтактных двигателей для больших грузовых судов, а также четырехтактных двигателей, которые используются, например, в специальных судах других типов. Это обеспечило MAN Diesel & Turbo возможность сохранения своего лидирующего положения на рынке в отрасли судовых двигателей, несмотря на текущую сложную ситуацию на рынке и усиление конкуренции.

Объем рынка дизельных и газотурбинных электростанций в 2011 году оставался стабильным. Интерес со стороны клиентов в этом секторе вырос не только в развивающихся странах и странах с развивающейся экономикой, но и в странах с развитой экономикой, что является признаком изменения в энергетической политике. Дизельные и газотурбинные электростанции MAN особенно хорошо подходят для комбинирования с ветровыми и солнечными



MAN SE

Press release

Стр. 4/6

электростанциями. Сочетание этих технологий для создания гибридной электростанции уравнивает колебания в производстве возобновляемой энергии и обеспечивает постоянную подачу энергии с низким уровнем выбросов.

Компания Renk, производитель редукторов, трансмиссий и подшипников скольжения, зафиксировала в отчетном году доход в 389 миллионов Евро, что является незначительным снижением относительно прошлого периода (403 миллиона Евро). В целом, компания показала хорошие результаты. Уровень поступления заказов в 456 миллионов Евро значительно превысил уровень дохода. Операционная прибыль увеличилась с 52 до 53 миллионов Евро, в то время как рентабельность продаж увеличилась с 12,9 процентов до 13,6 процентов. В 2011 году основная активность наблюдалась в секторе редукторов для использования на морских судах и в ветряных электростанциях.

Исключительные факторы уменьшают чистую прибыль

Чистая прибыль MAN Group составила 247 миллионов Евро. Снижение на 475 миллионов Евро по сравнению с показателями предыдущего года, в первую очередь, обусловлено расходами в связи с соглашением между MAN, IPIC и MPC относительно распоряжения компанией Ferrostaal (убытки 434 миллиона Евро). Последствия инвестиций в компанию Scania нанесли ущерб 182 миллиона Евро.

Стратегический фокус MAN Group

За последние несколько лет MAN стратегически расширил свое международное присутствие и успешно позиционирует себя на ключевых развивающихся рынках. Стратегия сотрудничества со странами БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай) связана не только с использованием возможностей рынка. Сводятся к минимуму риски из-за различных экономических циклов рынков этих стран. MAN продолжит эту стратегию и в 2012 году.

Продажи MAN TGX начнутся в Бразилии во втором квартале 2012 года. С начала 2012 года на транспортные средства производства MAN Латинская Америка будут устанавливаться двигатели MAN Евро-5.

В первом полугодии 2012 года Россия увидит открытие нового завода MAN в Санкт-Петербурге, предназначенного для сборки около 6,000 автомобилей в год.

В Индии компания MAN Truck & Bus подписала с компанией FORCE Motors соглашение о полном приобретении совместного предприятия. Продажи и производство MAN CLA теперь будут управляться исключительно компанией MAN.



MAN SE

Press release

Стр. 5/6

В Китае у MAN есть доля в 25 процентов плюс одна акция китайского производителя транспортных средств - компании Sinotruk. Вместе с ней MAN разработал новый, совместный бренд SITRAK, который поступит в продажу в 2013 году. В мае 2011 года MAN Diesel & Turbo ввела в эксплуатацию вторую часть дополнительных мощностей на площадке Чанчжоу (Changzhou). На этой площадке выпускаются турбомшины, турбокомпрессоры для дизельных двигателей большого объема и комплектующие для редукторов Renk.

Еще один рынок стратегического роста - поставки двигателей сторонним производителям. Двигатели MAN также используются в сельскохозяйственной технике, гусеничных машинах и яхтах. В 2011 году доход в этом секторе составил 335 миллионов Евро, впервые преодолев рубеж 300 миллионов Евро.

Исследования и разработки также имеют большое стратегическое значение для MAN Group. Компания инвестирует в эту деятельность более четырех процентов от доходов. Опытно-конструкторские работы, как в области коммерческих автомобилей, так и в области энергомашиностроения, сосредоточены на сокращении выбросов, альтернативных концепциях привода и альтернативных видах топлива. Деятельность в области коммерческих автомобилей концентрируется на гибридных технологиях. Производство автобусов Lion's City Hybrid действует уже с 2010 года. Первые полевые испытания в городах, включая Мюнхен, Париж и Барселону, показывают экономию топлива до 30 процентов. В секторе грузовых автомобилей первые прототипы уже используются клиентами для перевозок на короткие расстояния.

Коммерческая деятельность в области дизельных двигателей большого объема ведется с учетом резкого ужесточения Международной морской организацией (ИМО) норм на выбросы. По правилам, которые будут применяться с 2016 года, потребуется снижение выбросов оксидов азота на 80 процентов по сравнению с 2010 годом. Эти очень строгие правила требуют проведения большого объема НИОКР. Тем не менее, со своей технологией рециркуляции выхлопных газов второго поколения, компания MAN Diesel & Turbo является первым в мире поставщиком двухтактных двигателей, которые уже сегодня соответствуют этому стандарту выбросов.

Краткий обзор показателей MAN

Ключевые показатели Группы (IFRSs)

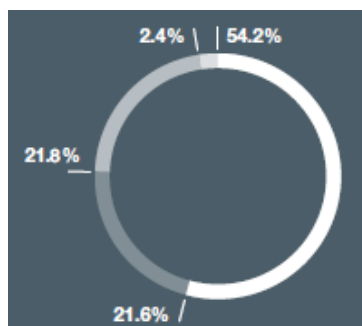
млн. Евро	2011	2010	Изменение в %
Поступление заказов	17,145	15,072	14
Германия	3,646	3,489	4
Другие страны	13,499	11,583	17
Доход	16,472	14,675	12
Германия	3,515	3,058	15
Другие страны	12,957	11,617	12
Портфель заказов¹	6,640	7,025	- 5
Число сотрудников^{1, 2}	52,542	47,669	10
			Изменение в миллионах Евро
Отчет о доходах			
Операционная прибыль	1,483	1,035	448
Прибыль до уплаты налогов (EBT)	1,122	1,125	- 3
Чистая прибыль	247	722	- 475
Рентабельность продаж (ROS) (%)	9.0	7.1	1.9
Рентабельность инвестированного капитала (%) (ROCE)	24.4	17.4	7.0
Баланс			
Совокупные активы	18,670	17,431	1,239
Общий капитал ¹	5,590	5,990	- 400
Коэффициент обеспеченности собственными средствами (%)	29.9	34.4	- 4.5
Чистый финансовый долг ¹	- 2,212	- 1,778	- 434
Денежные средства и эквиваленты денежных средств ¹	957	1,057	- 100
Движение денежных средств			
Чистые денежные средства от основной деятельности	518	1,427	- 909
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	- 637	- 374	- 263
Поток свободных денежных средств	- 119	1,053	- 1,172
			Изменение в Евро
Акции			
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности в Евро	4.62	5.30	- 0.68
Дивиденды на одну акцию в Евро ³	2.30	2.00	0.30

¹ На 31 декабря 2011 года по сравнению с 31 декабря 2010 года.

² В том числе работники по субдоговору.

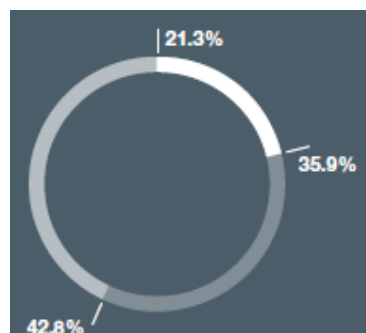
³ 2011: предполагаемые дивиденды.

Распределение прибылей по сегментам



MAN Truck & Bus
 MAN Латинская Америка
 Renk
 MAN Diesel & Turbo

Распределение прибылей по регионам



Германия
 Остальная часть Европы
 Остальная часть мира