



Грузовик «Рудольф Дизель»: история коммерческого транспорта в движении

Москва, 28.02.2012

Компания Мелмер (Melmer) известна во всей Европе благодаря необычному оформлению своих грузовых автомобилей. Теперь к ним присоединился новый автосмесевоз, являющийся настоящей историей индустрии коммерческого транспорта на колёсах.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Тел.: +7 (495) 988 33 00

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Соловьева Наталья
Директор по маркетингу/PR
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 910 400 04 70
Natalya.Solovjeva@man.eu

Рупперт и Симон Мелмер (Ruppert Melmer, Simon Melmer) спонтанно загорелись идеей грузовика, внешнее оформление которого будет посвящено многолетнему сотрудничеству с компанией MAN. В ходе обсуждения, родилась концепция изображения основных исторических вех развития грузовых автомобилей и их будущего. Естественно, фотографии Рудольфа Дизеля и изобретённого им двигателя стали неотъемлемой частью этой идеи.

www.mantruckandbus.ru

За воплощение задумки взялся Кнуд Тирох (Knud Tiroch), художник, обладающий незаурядным талантом и мастер своего дела. Всё необходимое оборудование для реализации проекта предоставило ателье Эльмара Шмарля (Elmar Schmarl), расположенное в городке Рум (Rum) недалеко от Иннсбрука (Innsbruck).

Первые картины на кабине и прицепе-цистерне Кнут Тирох нанес вручную. Затем для усиления фонового эффекта использовалась специальная плёнка. Следующим этапом наносились рисунки чертежей, также выполненные с помощью аэрографии. Эффект патины придавал изображениям старинный вид.

Работа над гигантской поверхностью 40-тонного автосмесевоза подобна росписи фресок эпохи Возрождения. До непосредственного нанесения изображения необходимо хорошо подготовить «грунт», для консервации служат защитные слои прозрачного лака. Отдельную сложную задачу представляют из себя округлые части и кромки контура автомобиля.

Потребовалось много труда, чтобы выполнить все художественное произведение, но старания увенчались успехом. «Этот грузовик как будто перевозит саму историю, и своим запоминающимся дизайном

притягивает к себе взгляды. Создаваемые им положительные эмоции переносятся и на нашу компанию, и на водителя», - с гордостью говорит Рупперт Мелмер.

По словам Симона Мелмера, проект был дорогим, но абсолютно оправданным: как показывает опыт, водители таких ярких автомобилей ведут себя с особенной ответственностью, что способствует большей удовлетворённости клиентов.

Грузовик «Рудольф Дизель» уже стал настоящей звездой на встречах водителей грузовиков как внутри страны, так и за её пределами, а также пользуется неизменным интересом со стороны публики на Гран-При чемпионата Европы по гонкам на грузовиках.

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой доход компании составил в 2011 году примерно 16,5 миллиардов Евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 52 500 сотрудников по всему миру. Региональные подразделения компании занимают лидирующие позиции на своих рынках. MAN SE, со штаб-квартирой в Мюнхене, входит в индексный портфель Немецкой фондовой биржи (DAX), который измеряет показатели 30 ведущих корпораций Германии.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru