



«Битва грузовиков» под Смоленском.

Москва, 10.08.2012

В последние выходные июля на автодроме «Смоленское кольцо» прошёл седьмой этап чемпионата Европы по кольцевым гонкам на грузовых автомобилях Truck Battle Russia.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Тел.: +7 (495) 988 33 00

Первый этап гоночной серии FIA Truck Racing Championship 2012 года состоялся в мае, в Стамбуле. Пройдя через пять стран (Италию, Испанию, Францию, Великобританию и Германию), гонки на грузовиках пришли и в Россию. В конце июля под Смоленском состоялся очередной, седьмой по счёту этап.

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Махрова Виктория
Директор по маркетингу/PR
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 910 400 04 70
Viktoria.Makhrova@man.eu

На автодром в Смоленскую область, преодолев от 2000 до 4000 км, прибыли 33 фуры сопровождения и технической поддержки и 14 гоночных грузовиков. По словам главного организатора российского этапа и директора автодрома «Смоленское кольцо» Олега Петрикова, несмотря на дальний путь и неизбежные сложности, гонщики из различных команд, а также официальные лица FIA отметили как хорошую организацию мероприятия, так и неповторимую дружелюбную атмосферу, которая может сравниться разве что со знаменитым «Нюрбургрингом».

www.mantruckandbus.ru

Приложенные организаторами усилия не остались неоцененными и зрителями: несмотря на крайне жаркую погоду на трибунах в эти дни собралось порядка 20 000 человек.

Основной интригой соревнований обещало стать противостояние владельца титула чемпиона Европы 2011 года Йохана Хана, выступающего на новом гоночном грузовике MAN белого цвета с ярким логотипом Castrol, и испанца Антонио Альбасете из команды Sepsa, управляющего MAN, традиционно окрашенным в красный цвет.

По окончании шести этапов Чемпионата, Хан и Альбасете уверенно возглавили общий зачёт, оторвавшись от ближайшего преследователя почти на сто очков. Однако друг от друга гонщиков отделяло лишь семь

пунктов рейтинга – дистанция, которую можно было преодолеть всего лишь по итогам одного из четырех запланированных заездов.

Хан и Альбасете не обманули ожиданий многочисленных болельщиков, продемонстрировав высочайший класс вождения: Альбасете во всех четырех заездах неизменно оказывался на подиуме, в то время как Йохан Хан лишь раз упустил из своих рук награду, сумев при этом дважды прийти первым и один раз поднявшись на вторую ступеньку. Любопытно, что единственным, кто смог потеснить на первых местах знаменитых гонщиков MAN, стал новичок чемпионата - глава немецкой транспортной компании Reinert Рене Райнерт, выступающий также на грузовике MAN, техническую поддержку которого осуществляет команда Йохана Хана.

Другой новичок чемпионата 2012 года Доминик Лашез из команды прославленного Лутца Бернау хоть и не смог одержать победы, но показал неплохой результат, сумев набрать очки во всех заездах.

К сожалению, череда неудач продолжила преследовать чешско-венгерскую команду Frankie OXXO Racing Team, не позволив показать достойный результат россиянину Александру Львову, в этом году ставшему одним из трёх гонщиков данной команды. Мы желаем удачи команде и надеемся, что оставшиеся пять этапов позволят продемонстрировать на деле большой потенциал данной команды.

«Мы рады отличному результату, показанному командами MAN на этапе в Смоленске. Безоговорочное лидерство Йохена Хана и Антонио Альбасете ещё раз доказывают не только водительское мастерство самих гонщиков, но и умение инженеров, конструкторов и специалистов экспертного центра по разработке и производству двигателей MAN в Нюрнберге, обеспечивающих техническую поддержку команд», - сказал Генеральный директор ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Ларс Химмер, - «Экстремальные условия Чемпионата служат лучшим из возможных полигонов для проверки разрабатываемых нами инновационных технологий».

«Хочется прежде всего поблагодарить Олега Петрикова и его команду за великолепный спортивный праздник, а также выразить отдельную благодарность компаниям, оказавших поддержку в организации нашего участия в Truck Battle Russia», - говорит руководитель направления автоспорта ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Денис Масленников, - «Группа компаний Volkswagen предоставила нам 6 легковых автомобилей: два Audi S5, VW Golf R, VW Scirocco и две SKODA Fabia RS, подарив гостям MAN

возможность прокатиться по гоночной трассе рядом с именитыми гонщиками. Это само по себе незабываемое ощущение, а когда за рулём находятся пилоты команд MAN, мероприятие переходит в разряд уникальных. Как и в прошлом году, мы организовали автобусные туры по трассе в перерывах между заездами. В одном из таких туров приняли участие ребята из Смоленской общеобразовательной школы–интерната, г. Сафоново. Директор автодрома Олег Петриков лично провел эту экскурсию, рассказав об особенностях трассы. После прогулки глаза ребят горели восторгом. На автодроме функционировал магазин фирменной символики MAN, организованный нашим официальным дилером компанией ИЛАРАВТО, коллектив которой является живым воплощением высочайшего профессионализма и искреннего энтузиазма по отношению к нашему бренду. Благодаря рефрижератору на базе MAN TGM, предоставленному ИЛАРАВТО, было налажено бесперебойное снабжение гостей питьевой водой, что пришлось очень кстати с учётом безоблачной погоды и температуры воздуха, бьющей все рекорды. Гонка в этом году также выдалась жаркой и отличалась довольно большим количеством столкновений и поломок, и на этом фоне удалось воочию убедиться в сплоченной работе экипажа эвакуатора, предоставленного другим нашим дилером, Траксервис 36.»

«В этом году на специальной трибуне MAN на «Смоленском кольце» за два дня побывало порядка 400 гостей: гостей, клиентов, представителей дилерских центров со всей страны. Это наглядно демонстрирует растущий интерес к автоспорту, а также успех огромной работы, проделанной организаторами. Сегодня это настоящий праздник, который крайне важен для нас как для компании, одной из основных ценностей которой является близость к клиенту. В связи с этим хочется отдельно отметить неоценимую поддержку компании Castrol, которая стала в этом году нашим генеральным партнером. Мы рады обрести в лице этой компании надежного соратника, в полной мере разделяющего наши ценности. Было особенно приятно видеть огромный интерес посетителей к организованной нами автографсессии лучших гоночных пилотов, детишек, до отказа заполнивших организованную для них специальную зону отдыха, и множество желающих посидеть в кабине мощного тягача MAN TGX, предоставленного нам компанией «Транзит-В». В этом году мы обрели и новых друзей, среди которых компания ЗАО «ОТЕМ», официальный представитель Eberspächer в России. Мы искренне благодарны им за поддержку и надеемся на продолжение сотрудничества в будущем», - подвела итог Руководитель департамента маркетинга и коммуникаций ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Виктория Махрова.

Число знаков (с пробелами): 6 523

Программа эффективности транспорта MAN Truck & Bus

Количество автотранспорта на дорогах Европы неуклонно растёт. В то же время, сокращение объёмов доступных полезных ископаемых всё больше повышает стоимость перевозок. Являясь одним из ведущих мировых производителей автобусов и грузовиков, MAN Truck & Bus вносит важный вклад в работу над повышением эффективности транспорта. Сегодня MAN предлагает программу эффективности, которая помогает сократить стоимость владения. Эффективность транспорта, складывающаяся из технологий, обслуживания, искусства вождения и будущего опыта помогает охранять окружающую среду и является дополнительным преимуществом для наших клиентов.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой доход компании составил в 2011 году примерно 16,5 миллиардов Евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 52 500 сотрудников по всему миру. Региональные подразделения компании занимают лидирующие позиции на своих рынках. MAN SE, со штаб-квартирой в Мюнхене, входит в индексный портфель Немецкой фондовой биржи (DAX), который измеряет показатели 30 ведущих корпораций Германии.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

«ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» объединяет на российском рынке работу семи марок концерна — Volkswagen, ŠKODA, Audi, Volkswagen Коммерческие автомобили, SEAT, Bentley и Lamborghini. В 2011 году объем продаж «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» на российском рынке вырос на 74% и составил 229 тыс. автомобилей, из которых более 135 000 автомобилей были произведены в России. Марки компании занимают лидирующие позиции на российском рынке, и доля компании составляет 8,8% в сегменте легковых автомобилей и 5,9% в сегменте коммерческих автомобилей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.volkswagengroupus.ru

5. Автодром «Смоленское кольцо»

Автодром «Смоленское кольцо» – российская гоночная трасса международного уровня, предназначенная для проведения кольцевых гонок. Протяженность трассы - 3357 метра, ширина полотна 12-15 метров. В разработке конфигурации гоночной трассы принимал участие Герман Тильке – "придворный архитектор Формулы-1". Мастер максимально интересно использовал особенности ландшафта местности, в результате чего автомобильные гонки на «Смоленском кольце» являются по-настоящему зрелищными. Проект гоночной трассы выполнен в соответствии с требованиями Международной автомобильной федерации (FIA) к трассам второй категории, и первой категории по классификации Российской автомобильной федерации (РАФ).

Адрес сайта компании в Интернете: www.smolenskring.ru

6. Castrol

Castrol является признанным мировым лидером в области разработки смазочных материалов последнего поколения. Несмотря на широкую известность Castrol в качестве ведущего производителя моторных масел для автомобилей и мотоциклов, мы также выпускаем смазочные материалы для машин и механизмов промышленного и коммерческого назначения, в том числе оборудования для добычи полезных ископаемых и производства электроэнергии, строительной техники, холодильного, металлообрабатывающего оборудования, сельскохозяйственной техники, а также водного и авиационного транспорта. Сегодня в компании работает более десяти тысяч человек по всему миру. Смазочные материалы Castrol производятся на заводах в Европе и распространяются через региональные представительства, расположенные более

чем в 60-ти странах мира. Обширная сеть региональных представительств в сочетании с гибкой организационной структурой позволяют быстро реагировать на изменения потребительских предпочтений.

Адрес сайта компании в Интернете: www.castrol.com/ru/

7. ЗАО «ОТЕМ»

Eberspächer («Эберспехер») - один из лидирующих мировых поставщиков автомобильных автономных отопительных систем, систем выхлопных газов и кондиционирования воздуха. ЗАО «ОТЕМ» - представительство Eberspächer в России – это инжиниринговая компания, специализирующаяся на создании комплексных решений по обеспечению комфортного микроклимата в автотранспортных средствах; надежный поставщик систем кондиционирования и климат-контроля, внутрисалонных отопителей, дефростеров. Продукция компании Eberspächer поставляется для конвейерной установки на заводы всемирно известных автопроизводителей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.otem.ru

8. ООО «ИЛАРАВТО»

ООО «ИЛАРАВТО» – официальный дилер ООО «МАН Трак энд Бас РУС». Штат сотрудников составляет более 250 человек. Предприятие состоит из трех подразделений: подразделение продажи коммерческих автомобилей, автобусов MAN и NEOPLAN, полуприцепной техники; подразделение сервисного обслуживания автомобилей; отдел продажи оригинальных запасных частей к автомобилям со склада и под заказ. Срок работы – с июля 2006 г. Знаковое событие – начало работы нового сервисного центра MAN (декабрь 2008 г.), крупнейшего в Восточной Европе (36 машино-мест), выстроенного согласно требованиям MAN и укомплектованного современным, уникальным оборудованием. В 2009 г. начал свою работу учебный центр компании. Работает служба эвакуации

Адрес сайта компании в Интернете: www.ilarauto.ru

9. ООО «Траксервис 36»

Компания ООО «Траксервис 36» - официальный сервисный партнер MAN с мая 2001 года, а также официальный дилер ООО «МАН Трак энд Бас РУС». Станция одной из первых начала заниматься сервисным обслуживанием и ремонтом грузовых автомобилей данной марки на территории РФ. Организация специализируется на продаже грузовиков и автобусов, их гарантийном и послегарантийном техническом обслуживании и ремонте, продаже автотехники MAN & Neoplan, продаже запчастей и расходных материалов для грузовиков MAN, выполняет любые виды ремонта. С начала 2010 г. производилась планомерная работа по реструктуризации основных и вспомогательных процессов станции технического обслуживания, отладке процессов и процедур, увеличению штата сотрудников и их обучению, обновлению сервисного оборудования и инструмента. Эта работа позитивным образом отразилась на качестве выполняемых работ и на

показателях деятельности станции, что привело к повышению уровня лояльности наших клиентов.

Адрес сайта компании в Интернете: www.man-ts.ru

10. ООО «Транзит-В»

Сервисный центр МАН ООО «Транзит-В» создан в 1999 году. Общая площадь комплекса зданий составляет 2500 кв. м, из которых 1600 кв. м отведены под ремонтную зону, остальное - складские и офисные помещения. Сервисный центр расположен в благоприятном месте для оказания услуг по ремонту и обслуживанию транзитного автотранспорта, следующего по направлениям Восток - Запад (Москва – Европа), Север – Юг (С.Петербург – Сочи). Специалисты центра по ремонту и обслуживанию автомобильной техники проходят регулярное обучение и сертификацию в учебных центрах МАН в Австрии, Германии, Москве и Санкт-Петербурге. Имеющиеся в распоряжении центра специальные инструменты и оборудование позволяют выполнять ремонтные работы любой сложности в гарантийный и послегарантийный сроки эксплуатации всей продукции МАН и Neoplan.

Адрес сайта компании в Интернете: www.man-smolensk.ru