



MAN проводит испытания удлинённого автопоезда

Munich
18.10.2012

Удлинённый автопоезд MAN участвует в полевых испытаниях на маршруте, покрывающем большую часть Германии. С начала октября 25,25-метровый автопоезд MAN регулярно курсирует между логистическими центрами MAN в Дахау и Зальцгиттере, перевозя запчасти для грузовиков и автобусов. В ходе использования автопоезда на маршруте протяженностью почти 600 км, MAN рассчитывает исследовать применение сочлененных автомобилей большой длины с позиций влияния на дорожное движение, коммерческой целесообразности и воздействия на окружающую среду.

MAN Truck & Bus
Dachauer Strasse 667
80995 München

**Head of
Corporate Communications**
Dominique Nadelhofer

Press Officer
Dr. Dettlef Hug

Tel. +49 89 1580-2001
Dettlef.Hug@man.eu
www.mantruckandbus.com

Автопоезд увеличенной длины перевозит почти на 40% больший объем груза, чем обычный автопоезд, не выходя при этом за лимит полной массы 40 тонн. Так как два удлинённых автопоезда по грузоподъемности равны трем обычным автопоездам, то такое преимущество сулит экономию топлива и снижение выбросов CO₂. Кроме того, удлинённый автопоезд уменьшает объем трафика и разгружает дорожную инфраструктуру благодаря лучшему распределению веса автомобиля по большему числу осей.

Удлинённый автопоезд MAN состоит из шасси грузового автомобиля с тремя мостами и сменным кузовом, тележки Dolly (т.е. прицепа с седельно-сцепным устройством) и обычного полуприцепа. Тягач MAN TGX мощностью 440 л.с. оборудован всеми современными системами безопасности. Помимо антиблокировочной тормозной системы (ABS) и программы динамической стабилизации (ESP), в нем также нашли применение адаптивный круиз-контроль (ACC), система контроля полосы движения и система непрерывного управления амортизаторами (CDC).

Удлинённый автопоезд, предоставленный MAN, эксплуатируется транспортной компанией Große-Vehne с головным офисом в Марсберге (Северный Рейн-Вестфалия). Водитель компании прошел специальную подготовку под руководством инструкторов курсов MAN ProfiDrive.



Программа эффективности транспорта от MAN Truck & Bus

Объем пассажирских и грузовых перевозок во всем мире продолжает расти. Одновременно с этим продолжающееся истощение энергетических ресурсов приводит к постоянному увеличению стоимости транспортировки. Как один из ведущих производителей автобусов и грузовых автомобилей, MAN Truck & Bus вносит значительный вклад в повышение эффективности транспортной системы. MAN предлагает комплексную программу повышения эффективности транспорта для снижения общей стоимости владения. Эффективность транспорта тесно связана с технологией, сервисом, вождением и компетенцией специалистов, помогает защитить окружающую среду и создает дополнительные преимущества для наших клиентов.

www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Группа MAN является одним из ведущих промышленных игроков в Европе в сфере транспортного машиностроения с доходом около €16.5 миллиардов в 2011 г. MAN является поставщиком грузовых автомобилей, автобусов, дизельных двигателей, турбомашин и специальных приводных блоков. Штат сотрудников во всем мире насчитывает около 52500 человек. Подразделения MAN занимают ведущие позиции на соответствующих рынках.