

MAN TGS 41.400 8X4 BB-WW

Самосвальный кузов

FJ-Group объемом 19 куб.м



Шасси для самосвала

Технические данные	
Колесная база	2.505 мм
Допустимая нагрузка на переднюю ось	8.000 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось 2	8.000 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	13.000 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось 2	13.000 кг
Допустимый общий вес	41.000 кг.
Двигатель	D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт Евро 4

Коробка передач

- Коробка передач ZF 12 AS 2330 OD MAN TipMatic
- Програмное обеспечение коробки передач для эксплуатации по бездорожью
- Передаточное число НУ главной передачи
 - $i = 4,00$

Механизм отбора мощности

- Механизм отбора мощности NAS/10с, без фланца, $f=1,03$, внизу
- Индикация поднятого кузова в кабине

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN Brake Matic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Барабанные тормоза передней оси
- Барабанные тормоза задних мостов

Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

- Двигатель D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR/1900 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S,
- Система управления двигателем EDC
- Моторный тормоз (EVB)
- Фильтр очистки топлива
- Обогреваемый топливный фильтр-влажготделитель SEPAR
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление MFZ 430 мм
- Электронный ограничитель скорости до 89 км/ч
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)

Электрооборудование

- Аккумуляторные батареи 12В 175 Ач – 2 шт.
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт

Кабина М

- Магнитола MAN BasicLine 24В
- Бортовой компьютер на русском языке MAN Tronic
- Цифровой тахограф

Надстройка

- Самосвальный кузов производства FJ-Group
- днище сталь Raex 450, 8 мм, стенки сталь Raex 400, 6 мм
- Объем кузова 19 куб.м
- Гидравлика HYVA