

# TGS 33.400 6X6 BB-WW

## Самосвальный кузов

### Бецема объемом 13 куб.м

#### Шасси для самосвала

Технические данные	
Колесная база	3.600 мм
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7.500 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось	13.000 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось 2	13.000 кг
Допустимый общий вес	33.000 кг.
Двигатель	D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4

#### Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

- Двигатель D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR /1900 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S
- Система управления двигателем EDC
- Моторный тормоз (EVB)
- Фильтр очистки топлива
- Обогреваемый топливный фильтр-влажностделитель SEPAR
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление MFZ 430 мм
- Электронный ограничитель скорости до 89 км/ч
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)

#### Коробка передач

- Коробка передач ZF 12 AS 2330 OD MAN TipMatic, автоматическая
- Програмное обеспечение коробки передач для эксплуатации по бездорожью
- Передаточное число НУ главной передачи  $i = 4,33$

#### Механизм отбора мощности

- Механизм отбора мощности NAS/10с  $f=1,03$
- Индикация поднятого кузова в кабине

#### Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN Brake Matic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Барабанные тормоза передней оси
- Барабанные тормоза задних мостов

#### Электрооборудование

- Аккумуляторные батареи 12В 225 Ач – 2 шт.
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт

#### Кабина М

- Магнитола MAN BasicLine 24В
- Цифровой тахограф

#### Надстройка

- Самосвальный кузов производства Бецема
- днище сталь 8 мм, стенки сталь 5 мм
- Объем кузова 13 куб.м