

MAN TGS 26.440 6X4 BLS-WW

Седельный тягач

Технические данные

Колесная база	3.600 мм
Нагрузка на переднюю ось	7.100 кг
Нагрузка на 1 заднюю ось	9.500 кг
Нагрузка на 2 заднюю ось	9.500 кг
Двигатель	D2066LF69 – 440 л.с., Евро-4, SCR

Шасси

- Подвеска (передняя/задняя): параболические рессоры/ пневматическая (8 т/2х11.5 т)
- Стабилизатор на передней оси
- Стабилизаторы на обеих задних осях
- Диски стальные штамп.: 9.0/22.5"
- Шины (передние/задние): 315/70R22.5

Коробка передач

- ZF 12 AS 2330 OD MAN TipMatic
- Программное обеспечение коробки передач для эксплуатации по бездорожью

Тормозная система

- Тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Дисковые тормоза передней оси
- Дисковые тормоза задней оси
- осушитель воздуха с подогревом

Кабина L

- 1 спальное место с ящиком
- Пружинная подвеска кабины
- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Регулируемые зеркала с подогревом
- Центральный замок
- Бортовой компьютер
- Цифровой тахограф
- Галогенные сдвоенные фары H7
- Магнитола MAN BasicLine
- Подготовка под радиостанцию
- Спойлер на крыше

Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

- Двигатель D2066LF69 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-4 SCR / 2100 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)
- Топливный фильтр
- Дополнительный топливный фильтр обогреваемый, с водоотделителем
- Обогрев топливного фильтра
- Электрофакельное уст-во облегчения холодного пуска
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)
- Сцепление однодисковое MFZ 430
- Задний мост с гипоидной главной передачей
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Передаточное отношение главной передачи 1:4,11

Топливная система

- Топливный бак, 600 л справа
- Бак для AdBlue 35 л
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Крышка топливного бака с замком
- Крышка бака AdBlue с замком

Электрооборудование

- АКБ 12В, емкостью 225 А*ч, 2шт.
- Главный выключатель АКБ, механический
- Двухтональный электрический звуковой сигнал
- Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт

Дополнительное оборудование

- Витые тормозные шланги для полуприцепа
- Витой кабель для электросистемы полуприцепа
- Седельное устройство JOST JSK37 C 2, 2"/150 мм
- Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD
- Высота седельного устройства 1290/1260 мм
- Противоподкатные упоры (2 шт.)
- Домкрат 12 т
- Антифриз до -37 градусов С
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Домкрат 12 т
- Руководство по эксплуатации на русском языке
- Гидрооборудование Meiller под работу с п/прицепом