



Поставка двигателя MAN для Тихорецкого Машиностроительного Завода

Москва
22.12.2012

MAN поставил двигатель D2876LE122 для железнодорожного транспорта

В 2012 году состоялась первая поставка двигателя D2876LE122 для Тихорецкого Машиностроительного завода. ОАО "ТМЗ им. В.В. Воровского" – одно из ведущих предприятий России по выпуску путевой техники, член НП "Объединение производителей железнодорожной техники". 6 цилиндровый двигатель MAN D2876LE122 мощностью 316кВт/2000 л/мин с нормой выбросов по 04/26/EC Stage 3A изготовлен в комплектации для дизельной автомотрисы АДМ – 1.3 см.

В двигателе MAN использованы передовые конструктивные решения по компоновке, обеспечивающие их надежность и экономичность.

Прототип Автомотрисы дизельной, монтажной АДМ – 1.3 см с двигателем MAN предназначен для выполнения:

- монтажных, ремонтных, аварийно-восстановительных работ контактной сети на электрифицированных железных дорогах со снятым напряжением;
- погрузочно-разгрузочных работ собственным краном-манипулятором;
- транспортирования платформ с различными грузами к месту работ;
- перевозки грузов, в том числе: рельсовых плетей, инструмента и механизмов;
- перевозки рабочих бригад;
- питания электроэнергией потребителей в полевых условиях;
- проведения маневровых работ.

Поставка двигателя для прототипа автомотрисы – это первый шаг для подготовки платформы к серийному производству и дальнейшему совместному долгосрочному и продуктивному сотрудничеству с Тихорецким машиностроительным заводом – комментирует зам. генерального директора по продажам автобусов и двигателей ООО «MAN Трак энд Бас РУС» Коробейников В.Н.

ООО «MAN Трак энд Бас РУС»
Ул. Дорожная, 29
117535 Москва, Россия

Пресс-служба
Глеб Власенко

Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 916 240 66 64
Gleb.Vlasenko@man.eu

Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Информация для справки:

1. MAN Group

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий, занимающихся техническими разработками в сфере транспорта. Доход компании в 2011 году составил около 16,5 млрд евро. На предприятиях MAN, поставляющих грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, двигатели с турбонаддувом и специальные редукторы, занято приблизительно 52 500 сотрудников по всему миру. В своей сфере деятельности компания удерживает лидирующие позиции на соответствующих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. ОАО «ТМЗ им. В. В. Воровского» (ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В. В. Воровского») — российский производитель путевой техники для текущего ремонта и содержания железнодорожного пути, строительства и проведения ремонтных работ на контактной сети железных дорог. Основан на станции Тихорецкая 1 октября 1899 году акционерным обществом Ростово-Владикавказской железной дороги как паровозоремонтные мастерские. Поставщик ОАО РЖД.

В октябре 2010 года ОАО «ТМЗ им. В. В. Воровского» по заказу "Norsk Jernbanedrift" разработало новую путевую машину АДМ-1,3 см.

Автоматриса АДМ-1,3см — первая машина, которая была полностью спроектирована заводом с учетом западных стандартов и требований к специальному подвижному составу.

Адрес сайта компании в интернете: <http://tmzy.ru/>

