



«MAN Trucknology® Days – 2013»: около 3500 посетителей на впечатляющем показе более 150 грузовиков

Мюнхен,
25.03.2013

В рамках «MAN Trucknology® Days», прошедших 15–16 марта 2013 г. в Мюнхене, компания MAN показала посетителям и предложила тест-драйвы более 150 грузовых автомобилей. В центре внимания - демонстрация нового эффективного автотранспорта MAN для различных секторов и специальная выставка техники для коммунальных служб.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

**Руководитель
корпоративного отдела связей**
Доминик Надельхофер

Руководитель пресс-службы
д-р Детлеф Хуг

Тел.: +49 89 1580-2001
Detlef.Hug@man.eu
www.mantruckandbus.com

Подобные широкомасштабные демонстрации техники MAN проводятся с 2008 г. как минимум ежегодно. На этот раз MAN Truck Forum и близлежащий испытательный трек под Мюнхеном привлекли внимание около трех с половиной тысяч заинтересованных посетителей и клиентов из 15 европейских стран и Южной Кореи. Это свидетельствует о значительном росте интереса к продукции MAN, поскольку годом ранее мероприятие собрало лишь около 2400 посетителей. Под девизом: «Высокая эффективность – крупным планом» ("High efficiency. Big details") посетители могли опробовать и испытать на практике неизменно эффективные транспортные решения MAN, в числе которых – новое семейство техники TG с двигателями Евро-6. Несколько машин MAN TGL, TGM, TGS и TGX в исполнении Евро-6 с повышенной экологической безопасностью можно было опробовать в рамках тест-драйва. В этом году экспонировалось около 150 автомобилей, которые демонстрировали многообразие сфер своего применения в пяти областях: дальние перевозки, дистрибуция, строительство, коммунальный сектор и тяжелый транспорт. Впечатляющая строительная техника, тяжелые автопоезда полным весом свыше ста тонн и грузовые автомобили для дальних перевозок привели в восторг гостей полигона. Посетители также проявили интерес к предложенным тест-драйвам по протяженному маршруту, пролегавшему по магистралям и местным дорогам вблизи завода MAN, которые проводились под контролем инструкторов MAN ProfiDrive. Завершали



«Trucknology® Days» лекции специалистов, презентации и впечатляющая программа мероприятий.

Каждый год главной темой «Trucknology® Days» становится один из представленных секторов. В этом году основное внимание фокусировалось на разнообразном арсенале техники для коммунальных служб. Подметальные машины, дорожно-ремонтная, снегоуборочная техника, мусоровозы и автоцистерны для вывоза жидких отходов – оранжевый цвет постоянно попадался на глаза посетителям. Наряду с автомобилями серий MAN TGL, TGM и TGS были также продемонстрированы функциональные разработки VW Nutzfahrzeuge для городского хозяйства, в частности снегоуборочные машины и мусоровозы. Гвоздем специальной выставки стали модели с гибридным приводом. В их числе – дебютант IAA 2012, экспериментальный мусоровоз на электрической тяге MAN Metropolis, оснащенный последовательным гибридным приводом и полностью электрическим кузовным оборудованием. Другая новинка – автомобиль с гидростатической системой рекуперативного торможения (HRB).

MAN Trucknology® Roadshow

Это событие ознаменовало старт демонстрационного автопробега грузовиков MAN Trucknology® Roadshow 2013. Около 70 автомобилей серий TGL, TGM, TGS и TGX отправились в турне по Европе. Состав демонстрационного парка машин ежегодно обновляется. Четверть участников пробега 2013 года будут иметь под капотом двигатели стандарта Евро-6. В виде комплектных автомобилей с кузовами или полуприцепами они представляют собой срез разнообразия развозного и магистрального транспорта, строительной техники, машин для тяжёлых условий эксплуатации и техники для коммунальных служб. Перечень кузовов и полуприцепов весьма внушителен: седельные тягачи обычные и большой грузоподъёмности, кузова-фургоны и тентованные кузова, лесопогрузчики, погрузчики с опускающимися и скатывающимися контейнерами, автобетономешалки, кузова для развоза напитков, самосвалы с перегрузочным краном, трехсторонним или задним опрокидыванием, а также автопоезда для перевозки стройматериалов с перегрузочными кранами. Сегмент коммунальной техники представлен снегоуборочной техникой, мусоровозами и автомобилем со съёмным кузовом для пожарных бригад. Демонстрационный парк техники выделяется выразительным темно-красным цветом и используется торговыми организациями MAN для



участия в мероприятиях по всей Европе. Ответственные сотрудники отделов продаж MAN организуют для своих клиентов тест-драйвы этой техники продолжительностью несколько дней. Клиенты на собственном опыте получают убедительные доказательства высокой компетенции MAN в этом секторе и могут лично оценить эффективность и экономичность решения транспортных задач.

«MAN Trucknology® Days – 2013»

MAN Truck Forum и расположенный неподалеку испытательный трек связывал маршрут автобуса-экспресса. На обеих площадках было собрано немало грузовиков, которые можно было осмотреть и испытать в действии. Эксперты MAN и кузовостроительных компаний профессионально рассказывали о своей продукции. Наряду с тест-драйвом по испытательному треку, технику можно было проверить на бездорожье. Короткие участки гравийной насыпи позволили продемонстрировать подвижность и варианты приводов строительной техники. В частности, в подобных условиях выгодно показывает себя инновационная система MAN HydroDrive®. Вместе с тем, демонстрационная программа «MAN Trucknology® Days» не ограничилась одними лишь грузовиками: свои решения представили MAN Services и многочисленные партнеры MAN. В Truck Forum прошли лекции экспертов, посвященные таким темам, как стандарт Евро-6, аэродинамика коммерческого автотранспорта и транспортировка грузов в режиме регулирования температуры.

Посетители могли обсудить технические вопросы с более чем 50 поставщиками и производителями кузовов и оборудования. Наряду с услугами подразделений MAN: MAN ProfiDrive®, MAN Rental, MAN TeleMatics®, MAN Service Complete, MAN Modification и MAN Trucker's World были представлены следующие фирмы:

Aebi Schmidt	Alcoa	Bär Cargolift	Böse
Bosch-Rexroth	Bucher-Schörling	Cargotec	Carnehl
CIFA	Continental	Dautel	Doll
Ewers	Fassi	FAUN	Faymonville
Fliegl	Gmeiner	Goldhofer	Goodyear
Gross	HS Fahrzeugbau	HYVA	Jost
Junge	Kahlbacher	KH Kipper	Kinshofer
Kress	Kroll	Krone	Küpper-Weisser



Langendorf	Liebherr	G. Magyar	Meiller
Müller Mitteltal	Palfinger	Rohr	SAXAS
Scheuerle	Schmitz Cargobull	Schwarzmüller	Spier
Stetter	Stoneridge	TBV	TRS Transportkoeling
Voith	VS-Mont	VW Nutzfahrzeuge	Walther
Wielton	Willig	Zöller-Kipper	

Специальная выставка техники для коммунальных служб

Широкий круг задач, связанных с сектором утилизации отходов, уборкой улиц, очисткой коммуникаций, зимними работами и содержанием городского дорожного хозяйства, ставит весьма различные требования к конструкции техники для коммунальных служб. Компания MAN представила специализированные комбинации кузовов и автомобилей на базе серий TGL, TGM и TGS. Это надежные и эффективные машины для коммунальных служб и частных операторов. В дополнение ассортимента продукции на выставке были также представлены разработки в более легких весовых категориях VW Nutzfahrzeuge: VW Caddy, VW Amarok и VW Crafter.

В секторе утилизации отходов нашли применение различные погрузочные решения, например, передняя, боковая и задняя загрузка. Для адаптации мусоровозов к специфике выполняемых задач и расширения обслуживаемой площади при сохранении оптимальной эффективности перевозок, MAN предлагает автомобили, имеющие от двух до четырёх мостов с управляемыми ведущими или поддерживающими мостами. Трехосный MAN TGM отличается особенно высокой грузоподъемностью: 19,4 тонн с увеличением полезной грузоподъемности на тонну – весомое преимущество серии TGM перед конкурентами. Серия MAN TGS в популярном трехосном исполнении отличается исключительной универсальностью. Управляемый поддерживающий мост, выдерживающий нагрузку до девяти тонн, является залогом лидерства MAN в этом сегменте рынка.

Подметально-уборочные машины – особенно требовательный вид техники. С одной стороны, перемещаться между районами работ нужно с типичной для грузовиков скоростью – 80 км/ч. С другой стороны, скорость движения при уборке составляет менее 2 км/ч. Такая рабочая скорость достигается за счет дополнительного понижающего редуктора в трансмиссии. Поскольку для оснащения подметально-уборочной машины валиками, вращающимися щетками и пылеуловителями



требуется высвободить значительное пространство между мостами и на раме, часто приходится менять расположение таких навесных деталей, как воздухозаборники, воздушные ресиверы, топливные баки, аккумуляторные отсеки и элементы выхлопной системы. Специалисты подразделения MAN | Support Modification координируют эту работу с кузовостроительной фирмой, чтобы клиент мог получить решение оптимизированное для его сферы применения.

Коммунальным строительным предприятиям и дорожным службам необходимо круглый год следить за состоянием дорог. В их задачи входит уборка улиц от пыли и снега, ремонт дорожного покрытия, установка знаков и мачт освещения, а также забота о придорожных зеленых насаждениях. Помимо содержания дорог, у коммунальных организаций есть и другие задачи, связанные с применением грузовых автомобилей. Эффективность – означает гибкость всесезонной эксплуатации. Именно здесь раскрывается потенциал серий MAN TGL, TGM и TGS в комплектации самосвальными кузовами с опрокидыванием на три стороны, перегрузочным краном или коленчатым подъемником, равно как и в виде шасси для оснащения кузовами и рабочими органами типа снегоочистителей и фронтальных щеток, распылителей и разбрасывателей соли и противогололедных реагентов. Для серий TGL и TGM компания MAN предлагает самую просторную кабину в своем классе, вмещающую до семи человек. Техника адаптируется для зимних работ на заводе MAN: устанавливаются стандартизированные щитки для навесного оборудования с удобными гидравлическими фитингами, включая гидросистему для зимних работ и дополнительные светосигнальные приборы, расположенные выше.

MAN Metropolis на «MAN Trucknology® Days»

MAN Metropolis – одна из звезд стенда MAN на выставке IAA 2012 – эту можно было изучить и увидеть ее демонстрацию на «MAN Trucknology® Days» 2013. Этот экспериментальный мусоровоз воплощает в себе прогрессивную концепцию автомобиля с гибридным приводом для тяжелых условий эксплуатации, доказывая, что решение транспортных задач в условиях города возможно без загрязнения атмосферы и с исключительно низким уровнем шума. По застроенным районам автомобиль способен перемещаться целиком на электрической тяге: которая передается от электродвигателя мощностью 203 кВт на задний мост через автоматическую трансмиссию. Источником энергии служит



модульный литий-ионный аккумулятор, установленный под кабиной водителя. Все вспомогательные агрегаты, такие как усилитель рулевого управления, компрессор, гидравлический насос и система кондиционирования воздуха, работают от электропривода. Подъем мусорных контейнеров и прессовка отходов внутри мусоровозного кузова Faun объемом 22 м³ выполняются при помощи электрогидравлического привода. Это значительно снижает шум работы: MAN Metropolis с запасом вписывается в ограничительные рамки общепринятых норм по уровню шума, принятые для районов плотной застройки. Впервые малошумный и эффективный дизельный двигатель Volkswagen V6 служит не только расширению области действия, но и по мере необходимости генерирует электроэнергию. Большое преимущество бесшумного гибрида состоит в том, что эксплуатационные службы смогут впредь обеспечивать предоставление услуг и утилизацию отходов в утренние и вечерние часы при минимальной загруженности дорог, не создавая неудобств для жителей и помех для остальных участников дорожного движения в городе.

Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет ок. 15,8 млрд Евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомашин, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.