



## Лучшие решения для профессионалов

22-24 мая в Москве состоялась выставка-конференция Ассоциации Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП), собравшая под одной крышей профессионалов индустрии для обсуждения наиболее актуальных вопросов. Компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» приняла участие в мероприятии, предложив участникам ознакомиться с новыми комплексными транспортными решениями, а также впервые в России представив седельный тягач обновленной линейки MAN TG.

Тематическая конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки. Проблемы и перспективы» и очередная 21-я Международная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок АСМАП-2013» прошли 22-24 мая в Москве на территории Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. Мероприятие стало площадкой для обсуждения самых актуальных вопросов, стоящих перед индустрией сегодня, включая платные магистрали, запрет на проезд по МКАД, утилизационный сбор и многие другие.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» предложила участникам ознакомиться со специальными предложениями и комплексными транспортными решениями, предлагаемыми компанией для автоперевозчиков. На стенде MAN были представлены два седельных тягача серии TGX с двигателями стандартов Евро-5 и Евро-6. Грузовик MAN TGX 19.480 4x2 Евро-6 впервые был показан в России и вызвал неподдельный интерес у собравшихся на мероприятии профессионалов.

### Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение

Москва  
24.04.2013

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»  
Ул. Дорожная, 29  
117535 Москва, Россия

Директор по маркетингу  
и коммуникациям  
Алексей Шарапанюк

Пресс-служба  
Глеб Власенко

Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900  
Моб.: +7 916 240 66 64  
Gleb.Vlasenko@man.eu

эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## **СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

### **Информация для справки:**

#### **1. MAN Group**

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет ок. 15,8 млрд Евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомашины, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.man.de](http://www.man.de)

#### **2. MAN Truck & Bus AG**

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

#### **3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»**

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России. В 2012 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало 7925 единиц грузовых автомобилей, 199 единиц автобусов и 948 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: [www.mantruckandbus.ru](http://www.mantruckandbus.ru)

#### 4. Городской низкопольный газовый автобус MAN Lion's City A21 (CNG)

##### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс - городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, 85 км/час (по ограничителю).

##### РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 70.

Угол заднего свеса: 70.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

##### ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 31+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109. ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: MAN E 2876 LUN 03 Евро 5 (EEV)

6, рядный, 12.816 см<sup>3</sup>, 199 кВт, 310 л.с.

(при 1900 мин<sup>-1</sup>).

##### КПП

ZF 6 HP 504 механическая с гидрозамедлителем,

##### ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Гипоидная, передаточное число - 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

##### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

##### ДВЕРИ

2+2+2, рампа у второй двери.

##### ПОДВЕСКА

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

##### ТОПЛИВНЫЙ БАК

Баллоны на крыше, объемом 1712л.

##### ТОРМОЗА

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

##### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

##### КУЗОВ

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

##### ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стекла. Электропакет зеркал.

##### САЛОН

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом,

##### СИДЕНИЯ

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

##### ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подогреватель Spheros NGW 300 (CNG), коннекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Климат-контроль с А/С. Холодный пакет на - 350С.

##### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

##### ШИНЫ

Бескамерные, 275/70 R 22.5.