

# MAN TGX 18.480 4X2 BLS

## Седелный тягач

### Технические данные

Колесная база	3.600 мм
Нагрузка на переднюю ось	8.000 кг
Нагрузка на заднюю ось	11.500 кг
Двигатель	D2676LF25 – 480 л.с., Евро-6, SCR

### Шасси

- Подвеска (передняя/задняя): параболические рессоры/пневмо (8 т/13 т)
- Стабилизатор на передней оси
- Диски алюминиевые: 11,75/9.0/22.5"
- Шины (передние/задние): 385/55R22.5/315/70R22.5

### Коробка передач

- ZF 12 AS 2331 DD MAN TipMatic с интардером
- ПО коробки передач для шоссе (TipMatic PROFIL)

### Тормозная система

- Тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Дисковые тормозные механизмы
- Осушитель воздуха с подогревом

### Кабина XXL

- 2 спальных места, шириной 2440 мм
- Подвеска кабины: пневмоподвеска
- Комфортные кожаные сиденья водителя и пассажира с пневмоамортизацией и обогревом
- Люк в крыше с электроприводом
- Автономный отопитель кабины Eberspacher 4,0 кВт
- Круиз-контроль, кондиционер, изоляция Nordic
- Регулируемые зеркала с подогревом
- Солнцезащитный козырек
- Центральный замок
- Кожаная внутренняя отделка
- Холодильник
- Бортовой компьютер
- Цифровой тахограф на 2 водителей
- Индикация данных прицепа (давление в шинах, тормозные колодки, нагрузка на ось)
- Система контроля за давлением в шинах (TPM)
- Фара головного света с газоразрядной лампой (D1R)
- Противотуманные фары
- Радиомагнитола MAN Media Truck Advanced 12 В с подготовкой для установки панели навигации
- Аэродинамический пакет

### Двигатель. Система охлаждения. Сцепление

- D2676LF25 480 л.с. / 353 кВт, Евро-6, SCR / 2300 Н·м, Common-Rail
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливный фильтр
- Дополнительный топливный фильтр обогреваемый, с водоотделителем
- Обогрев топливного фильтра
- Электрофакельное уст-во облегчения холодного пуска
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)
- Сцепление однодисковое MFZ 430
- Задний мост с гипоидной главной передачей
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Передаточное отношение главной передачи 1:2,71

### Топливная система

- Топливный бак, 500 л справа, 250 л слева
- Бак для AdBlue 60 л
- Сетчатый фильтр для 2 топливных баков
- Запирающаяся крышка топливного бака (2 шт.)
- Крышка бака Adblue с замком (1шт.)

### Электрооборудование

- АКБ 12В, емкостью 225 А\*ч, 2шт.
- Главный выключатель АКБ, механический
- Двухтональный электрический звуковой сигнал
- Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт
- Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, отключаемая

### Дополнительное оборудование

- Витые тормозные шланги для полуприцепа
- Витой кабель для электросистемы полуприцепа
- Седелное устройство JOST JSK37 C 2, 2"/150 мм
- Пластина крепления седелного устройства, 40 мм HD
- Высота седелного устройства 1153 мм
- Противоподкатные упоры (2 шт.)
- Домкрат 12 т
- Антифриз до -37 градусов С
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Облицовка шасси слева и справа
- 2 пневматических звуковых сигнала
- Система Lane Guard II (LGS II)
- AUX in/USB на панели управления
- Устройство громкой связи для мобильного телефона
- Шланг для накачивания шин, 20м, с манометром
- Домкрат 12 т
- Упоры колес (2 шт.)
- Руководство по эксплуатации на русском языке