



Ежегодное Общее собрание 2013 - MAN видит отличные возможности для роста в среднесрочной перспективе

Мюнхен,
6 июня 2013 г.

Предложенный дивиденд в размере €1.00 за акцию

Доктор Георг Пахта-Рейхофен (Dr. Georg Pachta-Reyhofen), CEO MAN SE, с оптимизмом смотрит в будущее компании. На ежегодном Общем собрании акционеров MAN он сказал, что продукция MAN обладает всеми необходимыми характеристиками для удовлетворения запросов клиентов во всем мире, и это залог прочных позиций компании в ряду лидеров в области технологий в транспортном и энергетическом секторах рынка. Тот факт, что компания сосредоточила свою деятельность в данных отраслях - это логичное следствие глобальных тенденций, таких как прирост населения и урбанизация, глобализация, а также защита окружающей среды и климата. «Как транснациональная компания, мы можем использовать эти тенденции в наших интересах. Поэтому, несмотря на текущую трудную и напряженную ситуацию, я полагаю, что есть превосходные возможности для прибыльного роста компании на международном уровне в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Мы продолжим следовать по пути, намеченному этой стратегией и использовать в своих интересах те возможности, которые нам предоставляются», - сказал доктор Пахта-Рейхофен во время своего выступления. Первый квартал 2013 г. был непростым для MAN. Во многом это следствие того, что экономический климат по-прежнему остается неблагоприятным. Так, в судостроительном секторе и в секторе коммерческих транспортных средств никакого заметного восстановления деловой активности не отмечалось, они продолжают стагнировать. Тем не менее, более позитивные новости поступили от MAN Latin America. «В Южной Америке наметилась благоприятная тенденция: поступление заказов в первом квартале вновь оказалось на одном уровне с положительным аналогичным периодом предыдущего года», - сообщил доктор Пахта-Рейхофен. В целом, экономическая ситуация все еще не слишком комфортна. Тем не менее, MAN хочет, чтобы ее акционеры получили справедливую долю доходов от успешной деятельности компании. Поэтому Правление и Наблюдательный Совет предлагают на ежегодном Общем собрании распределение дивидендов за 2012 финансовый год в размере 1.00 евро на акцию. Исходя из окончательной цены обыкновенных акций на

MAN SE
Ungererstr. 69 80805 Munich

**Руководитель направления
корпоративных коммуникаций**
Andreas Lampersbach

Спикер
Sacha Klingner

Тел.: +49 89 36098-111
presse@man.eu www.man.eu



конец года - 31 декабря 2012 г. это означает дивидендный доход в размере 1.2 процентов.

В среднесрочной перспективе возможности для роста компании, тем не менее, очень хорошие. Это показывает оценка стоимости предприятия, выполненная в связи с условиями, которые устанавливаются соглашением о передаче управления и прибылей и убытков, с Truck and Bus GmbH, находящейся в полной собственности дочерней компанией Volkswagen AG. Доктор Пахта-Рейхофен представил подробную информацию о содержании и преимуществах данного соглашения. «Партнеры полагают, что значительной синергии можно достичь за счет экономии от масштаба в области научных исследований, разработок и производства. Возможности экономии от масштаба вплоть до настоящего времени были ограничены прежде всего сферой закупок. Ресурсы и компетенции, которые доступны здесь, в Volkswagen Group, должны использоваться для достижения оптимального эффекта всеми компаниями. Это требует очень открытого и эффективного сотрудничества и интенсивного обмена информацией между заинтересованными компаниями. Тем не менее, в текущих правовых условиях, это может быть реализовано только с ограниченными эффектами. Соглашение о передаче управления создает правовую основу для значительно менее бюрократизированного и более эффективного сотрудничества».

Что касается перспектив на 2013 г., доктор Пахта-Рейхофен не мог быть столь же оптимистичным: «В настоящее время не ожидается никакого существенного восстановления экономики. Экономическая среда по-прежнему страдает значительной неопределенностью. Европейский кризис государственного долга также далек от завершения. В течение первой половины этого года в европейском секторе продаж коммерческих автомобилей, похоже, количество зарегистрированных автомобилей ниже, чем в прошлом. В Бразилии, напротив, мы прогнозируем увидеть дальнейшее оживление деловой активности». После снижения объема поступления заказов, наблюдавшегося в 2012, MAN также ожидает спад доходов в энергетической бизнес-сфере в 2013 г. Это приведет к существенному снижению рентабельности продаж, которая в текущих условиях будет незначительна. Основными причинами этого являются снижение лицензионной деятельности в секторе морских судов, послепродажного бизнеса, показатели в котором хуже, чем ожидалось, сильное давление со стороны конкурентов и чрезвычайно высокие ассигнования на покрытие непредвиденных расходов в секторе электростанций. Для MAN Group в целом это



означает, что в 2013 г. доходы останутся на уровне прошлого года, в то время как операционная прибыль значительно снизится. Следовательно, рентабельность продаж будет намного ниже цифр 2012 года.

Как подчеркнул Генеральный Директор MAN, ярко выраженные бизнес-циклы всегда были частью деятельности подразделений, работающих в сфере коммерческого транспорта и инжиниринга. «Поэтому мы очень хорошо подготовлены к тому, чтобы справиться с этой ситуацией и знаем, какие соответствующие контрмеры предпринять. Мы постоянно доказывали это в прошлом и выходили из экономического кризиса еще более сильными, чем прежде».

Группа MAN является одним из ведущих промышленных игроков в Европе в сфере транспортного машиностроения с доходом около €15.8 миллиардов в 2012 г. MAN является поставщиком грузовых автомобилей, автобусов, дизельных двигателей, турбомашин и специальных приводных блоков. Штат сотрудников во всем мире насчитывает около 54300 человек. Подразделения MAN занимают ведущие позиции на соответствующих рынках.