



MAN на выставке «Интерлес 2013»

На выставке «Интерлес: Карелия 2013», которая состоится 25-27 июня, компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» представит подготовленный специально для данного мероприятия автомобиль-сортиментовоз на шасси MAN TGS 33.480 6x4 BB-WW.

На 15-ой Международной специализированной выставке «Интерлес: Карелия 2013», которая состоится 25-27 июня на территории Петрозаводского государственного университета, компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» представит автомобиль-сортиментовоз на шасси MAN TGS 33.480 6x6 BB-WW, подготовленный специально для данного мероприятия совместно с компанией «В-Кран».

Машина оборудована лесовозной надстройкой финского производства Alucar и гидроманипулятором Epsilon. Автомобиль имеет двигатель 480 л.с. и развивает крутящий момент 2300 Нм. Трансмиссия рассчитана на работу в составе автопоезда полной массой до 90 тонн. Шасси с колесной формулой 6x6 имеет подключаемый привод переднего моста, что позволяет эксплуатировать машину на бездорожье и уверенно чувствовать себя при работе зимой в условиях холмистой местности. Для обеспечения легкого пуска двигателя в зимнее время предусмотрен подогрев от внешней электрической сети 220 Вольт.

Богатый опыт производства автомобилей для эксплуатации в непростых природных условиях и эффективные технологические решения компании MAN традиционно востребованы профессионалами в сегментах, связанных с применением специальной техники. Выставка «Интерлес» является для компании той площадкой, которая предоставляет возможность для встреч и обменом мнениями со всеми участниками рынка, а также формирования дальнейших планов развития.

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Информация для справки:

1. MAN Group

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет ок. 15,8 млрд Евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомашины, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России. В 2012 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало 7925 единиц грузовых автомобилей, 199 единиц автобусов и 948 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. Городской низкопольный газовый автобус MAN Lion's City A21 (CNG)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс - городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, 85 км/час (по ограничителю).

РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 70.

Угол заднего свеса: 70.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 31+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109. ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: MAN E 2876 LUN 03 Евро 5 (EEV)

6, рядный, 12.816 см³, 199 кВт, 310 л.с.

(при 1900 мин⁻¹).

КПП

ZF 6 HP 504 механическая с гидрозамедлителем,

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Гипоидная, передаточное число - 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

ДВЕРИ

2+2+2, рампа у второй двери.

ПОДВЕСКА

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Баллоны на крыше, объемом 1712л.

ТОРМОЗА

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

КУЗОВ

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стекла. Электропакет зеркал.

САЛОН

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом,

СИДЕНИЯ

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подогреватель Spheros NGW 300 (CNG), коннекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Климат-контроль с А/С. Холодный пакет на - 350С.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

ШИНЫ

Бескамерные, 275/70 R 22.5.