



## **Дни строительной техники MAN 2013**

**Со 2 по 4 июля на территории автополигона ФГУП «НАМИ» состоялись Дни строительной техники MAN, в рамках которых собравшиеся могли не только ознакомиться с 15 специализированными автомобилями для решения самых разнообразных задач, но и протестировать их в деле в ходе тест-драйвов.**

На днях строительной техники MAN, прошедших со 2 по 4 июля на территории автополигона научно-исследовательского центра по испытаниям и доводке автотехники ФГУП «НАМИ», представителям прессы и строительной индустрии были представлены в общей сложности 15 автомобилей, способных решать самые разнообразные и сложные задачи. Особый интерес вызвал экскаватор-планировщик и кран-манипулятор. Но самое большое внимание привлекла техника для работы в условиях Севера.

- Автопоезд в составе тягача MAN TGS с колесной формулой 4x2 и самосвального полуприцепа фирмы Весета объемом 32 кубических метра, изготовленного из высокопрочной стали Хардокс 450.
- Автопоезд в составе тягача MAN TGS мощностью 440 лошадиных сил с колесной формулой 4x2 и самосвального полуприцепа фирмы Wielton объемом 33 кубических метра. Тягач оснащен полностью рессорной подвеской, задним планетарным мостом, передней прямой балкой, что придает автомобилю повышенную проходимость.
- Автобетоносмеситель компании Liebherr на шасси MAN TGS полной массой 41 тонна и колесной формулой 8x4. Геометрический объем колбы равен 18 кубическим метрам, что позволяет перевозить до 10 кубометров бетона. Привод

Москва  
04.07.2013

ООО «MAN Трак энд Бас РУС»  
Ул. Дорожная, 29  
117535 Москва, Россия

Директор по маркетингу  
и коммуникациям  
Алексей Шарапанюк

Пресс-служба  
Глеб Власенко

Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900  
Моб.: +7 916 240 66 64  
Gleb.Vlasenko@man.eu

автобетоносмесителя осуществляется от основного двигателя шасси.

- Самосвал MAN TGS полной массой 40 тонн и колесной формулой 6x4, оснащенный кузовом фирмы Meiller объемом 18 кубических метров. Шасси самосвала оснащено 16-тонными ведущими мостами, шинами 12R24 и имеет высокое исполнение, что придает автомобилю повышенную грузоподъемность и проходимость.
- Экскаватор-планировщик для выемки грунта в стесненных условиях и точных планировочных работ. Шасси MAN выбрано по результатам испытаний как наиболее прочное и обеспечивающее наилучшую проходимость. Кроме того, шасси MAN позволяет реализовать уникальную функцию данной машины, так называемый "микрочод" - во время выполнения технологических операций водитель может управлять движением автомобиля из кабины экскаватора за счет особого гидростатического привода.
- Среднетоннажный самосвал MAN TGM полной массой 18 тонн и колесной формулой 4x2. Автомобиль оснащен кузовом Meiller объемом 7 кубических метров с трехсторонней разгрузкой. Самосвал предназначен для работы в стесненных городских условиях. Он оснащен экономичным шестицилиндровым двигателем объемом 6,9 литра, отвечающий нормам Евро-5.
- Два автомобиля-эвакуатора на шасси MAN TGA с колесной формулой 8x4. Эти машины не имеют прямого отношения к строительной технике, но служат незаменимым спасателем при возникновении проблем на дороге.
- Кран-манипулятор Effer, с грузовым моментом 74 тонометров, что обеспечивает максимальную грузоподъемность 24 тонны на вылете 3 метра. Кран-манипуляторная установка смонтирована с грузовой платформой на четырехосном шасси MAN TGS, оснащенным задней пневматической подвеской и двигателем

экологическим классом Евро-5, что максимально приспособливает автомобиль к городским условиям эксплуатации.

- Полноприводный самосвал MAN TGS полной массой 33 тонны с кузовом фирмы Весема объемом 13 кубических метров. Автомобиль предназначен для эксплуатации в условиях бездорожья. Этот самосвал также оборудован роботизированной трансмиссией TipMatic со специальным алгоритмом переключения передач, обеспечивая максимальную проходимость.
- Самосвал MAN TGS полной массой 41 тонна и колесной формулой 8x4, оснащенный кузовом фирмы FJ Group объемом 20 кубических метров. Автомобиль оснащен роботизированной трансмиссией MAN TipMatic, что облегчает труд водителя и позволяет экономить топливо.
- Самосвал на полноприводном шасси MAN TGA полной массой 40 тонн с кузовом Meiller объемом 16 кубических метров. Он разработан для работы в суровых условиях Крайнего Севера. Уникальная предпусковая система двигателя обеспечивает подогрев не только рубашки охлаждения, поддона картера двигателя, аккумуляторного отсека, но и топливоприемника. В сочетании с применением хладостойких сталей и специальных низкотемпературных материалов это обеспечивает надежный запуск и эксплуатацию при температурах до минус 50 градусов Цельсия. Постоянный полный привод, односкатные шины размера 16R20, пониженная передача в раздаточной коробке и возможность блокировки всех дифференциалов обеспечивает этому самосвалу непревзойденную проходимость на низконесущих и песчаных грунтах.
- Полноприводный седельный тягач MAN TGS с колесной формулой 8x8. Тягач предназначен для работы в составе сверхтяжелых автопоездов в особо тяжелых условиях. Применение четырехосной схемы позволяет существенно

снизить осевую нагрузку, а односкатная ошиновка в сочетании с постоянным полным приводом и блокировкой всех дифференциалов существенно расширяет диапазон проходимости автопоезда.

- Автопоезд в составе тягача MAN TGS с колесной формулой 6x4 и самосвальным полуприцепом фирмы Schmitz Cargobull объемом 28 кубических метров. Тягач допустимой полной массой 26 тонн оснащен двигателем мощностью 440 лошадиных сил, роботизированной трансмиссией TipMatic и рессорно-пневматической подвеской. Тягач может работать в составе автопоезда полной массой до 65 тонн. Его тормозная система включает декомпрессионный моторный тормоз с электронным управлением и противонакатным тормозом, что делает эксплуатацию тяжелого автопоезда максимально эффективной и безопасной.
- Автопоезд с самосвальным полуприцепом фирмы Schmitz Cargobull с объемом кузова 31 кубический метр. Тягач допустимой полной массой 33 тонны оборудован полностью рессорной подвеской, роботизированной трансмиссией TipMatic и двигателем 480 лошадиных сил. Тормозная система также включает декомпрессионный моторный тормоз с электронным управлением и противонакатный тормоз.

На вопросы собравшихся отвечали представители технических и сервисных департаментов MAN, а также специалисты компаний, выступавших партнёрами мероприятия.

- ЗАО «Шелл Нефть»
- ООО «Майллер Восток»
- Российское отделение фирмы «Вельтон»
- Завод коммерческого транспорта «Рускомтранс»
- ООО «Шмитц Каргобул Руссланд»
- ООО «МАН Файненшиал Сервисес»
- Марка Фольксваген Коммерческие автомобили

Стоявшая в эти дни жара ничуть не снизила интерес к ходовым испытаниям техники: полноприводные автомобили прошли по бездорожью и преодолели крутые подъемы и спуски, в то время как их собратья, предназначенные для перевозки строительных материалов, продемонстрировали свои лучшие качества на асфальтовом кольце автодрома.

#### **Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus**

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

### **СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

#### **Информация для справки:**

##### **1. MAN Group**

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет ок. 15,8 млрд Евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомшины, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.man.de](http://www.man.de)

##### **2. MAN Truck & Bus AG**

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

##### **3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»**

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России. В 2012 году ООО «МАН Трак

энд Бас РУС» реализовало 7925 единиц грузовых автомобилей, 199 единиц автобусов и 948 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: [www.mantruckandbus.ru](http://www.mantruckandbus.ru)