



Почувствуйте очарование автобусов: MAN и NEOPLAN на выставке Busworld 2013

Кортрейк
17.10.2013

- **Рекорд:** NEOPLAN Cityliner в версии Евро-6 преодолел 20-литровый рубеж расхода топлива в перевозках на дальние расстояния
- **Мировая премьера:** NEOPLAN Jetliner, соответствующий экологическому стандарту Евро-6
- **Чрезвычайно легкий:** новый интерьер уменьшает общий вес автобуса
- **Больше безопасности:** Система помощи при экстренном торможении (EBA) от MAN доступна для автобусов NEOPLAN Starliner и Cityliner
- **Экономичная и экологичная альтернатива:** автобусы от MAN на природном газе
- **Эффективные и инновационные:** Системы MAN для скоростного автобусного транспорта
- **Взгляд в будущее:** разработчики демонстрируют креативные проекты
- **Все от одного производителя:** Услуги в решениях MAN

MAN Truck & Bus
Dachauer Strasse 667
80995 München

**Директор
по корпоративным связям**
Доминик Надельхофер

Tel. +49 89 1580-2001
Dominique.Nadelhofer@man.eu

Bus Communications
Ральф Корек

Tel. +49 89 1580-63864
Ralph.Korek@man.eu
www.mantruckandbus.com

С 18 по 23 октября посетители Busworld 2013 в Кортрейке увидят демонстрацию эффективных и инновационных транспортных решений MAN и NEOPLAN, которые предназначены для удовлетворения индивидуальных запросов и потребностей клиентов и отвечают требованиям рынка. Производитель коммерческих грузовых транспортных средств представит весь свой ассортимент автобусов, оснащенных экономичными и мощными двигателями, соответствующими экологическому стандарту Евро-6. Исключительно низкий расход топлива у автобуса NEOPLAN Cityliner в версии Евро-6, показанный по результатам испытательного пробега, MAN даже удостоверяет в Агентстве технического надзора Германии (TÜV Sued). Добавим, что новый интерьер салона обеспечивает еще больший комфорт, а система помощи при экстренном торможении (EBA)



дополняет системы помощи водителю от MAN, которые уже доступны для автобусного сегмента рынка. Продолжается успешное внедрение альтернативных приводов на общественном транспорте, в частности, двигатели на природном газе, являющемся экологически безопасным типом топлива в этом секторе. MAN обладает более чем сорокалетним опытом в области разработки и производства автобусов с двигателями, работающими на природном газе, и предлагает экономичные, экологичные и надежные автобусные решения. Научно-Технический прогресс и инновационные продукты всегда являлись отличительными особенностями MAN. Вот почему MAN не просто исследует, как будет выглядеть будущая мобильность в городах, но и показывает в своих исследованиях нетрадиционные концепции для автобусов будущего.

Агентство технического надзора Германии подтверждает экономичное потребление топлива даже в версии, соответствующей экологическому стандарту Евро-6

Все автобусы, демонстрируемые на выставке Busworld 2013, соответствуют экологическому стандарту Евро-6, который вступает в силу с 1 января следующего года. В то время, как расход топлива городских автобусов MAN, соответствующих стандарту Евро-6, в среднем на три - пять процентов ниже, чем у автобусов стандарта EEV, версии междугородных и туристических автобусов MAN и NEOPLAN, соответствующие экологическому стандарту Евро-6, также сохраняют экономичность. По сравнению с автобусами, оснащенными двигателями стандарта EEV, они показывают до трех процентов экономии топлива.

Небольшой расход топлива автобусов MAN и NEOPLAN подтвержден результатами испытаний автобуса NEOPLAN Cityliner в версии Евро-6, которые были удостоверены ведущим испытательным институтом Германии – Агентством технического надзора. Для проведения испытаний была определена кольцевая трасса протяженностью 1320 километров, что можно считать репрезентативным для туристических маршрутов. После анализа данных, записанных в пути, для автобуса NEOPLAN Cityliner был подтвержден исключительно низкий расход топлива, составивший около 19,8 литров на 100 километров – показатель, который не имеет аналогов среди конкурентов. Это означает, что автобус не только чрезвычайно экономичен в эксплуатации, но также имеет крайне низкую эмиссию CO₂. Когда NEOPLAN Cityliner эксплуатируется на полную мощность, эмиссия CO₂ составляет всего лишь одиннадцать граммов на пассажиро-километр. Этот испытательный пробег убедительно демонстрирует, что в



сравнении с самолетами, поездами и легковыми автомобилями, автобус – это бесспорно самый экологичный вид транспорта.

Мировая премьера: автобус NEOPLAN Jetliner в версии Евро-6

Универсальная комплектация автобуса NEOPLAN Jetliner в версии Евро-6, отмечает свою мировую премьеру на выставке Busworld 2013. Автобус Jetliner предлагает уровень комфорта настоящего туристического автобуса – большой объем багажного отделения, отличные ходовые качества и высококлассные отделочные материалы для различных вариантов интерьера салона. Высота пола составляет 1070 мм, что дает возможность получать двойную выгоду. Этим обеспечивается максимальная гибкость расположения кресел, автобус предлагает объем багажного отделения до 8 м³ и имеет идеальную высоту для посадки пассажиров, что делает возможным его постоянную эксплуатацию на регулярных маршрутах. Широкий выбор высококачественных тканей для кресел и материалов облицовки отвечает высоким стандартам, установленным для дизайна интерьера автобусов. Полноценный базовый пакет безопасности гарантирует высочайшую безопасность вождения круглые сутки.

На Busworld 2013 MAN представляет автобус NEOPLAN Jetliner с шестицилиндровым двигателем D20 мощностью 360 л.с., который соответствует экологическому стандарту Евро-6, и 12-скоростной автоматизированной коробкой передач MAN TipMatic Coach. Кроме того, экспонируемый автобус оснащен подъемным механизмом для инвалидов колясок, что значительно облегчает посадку и высадку для пассажиров с ограниченными возможностями.

Лёгкий и прочный – новый тип кресел и обивки

Новый тип сидений облегчённой конструкции теперь доступен для MAN Lion's Regio и NEOPLAN Jetliner. Помимо нового дизайна, внедрен ряд других усовершенствований. Среди них - спинка, высотой 750 мм, которая делает новый тип сидений очень комфортным даже для высоких пассажиров. Высота может быть оптимизирована и снижена до 465 мм для стандартных сидений. Благодаря тонкой спинке, расстояние между сиденьями и пространство для ног были увеличены. Прочное покрытие защищает спинку и подушку сиденья от повреждений. Расположенный со стороны прохода ремень безопасности теперь вытяжной. Еще один важный конструктивный момент - небольшой вес



нового сиденья: по сравнению с предыдущей моделью это обеспечивает до 15 процентов экономии веса при сдвоенном кресле.

В дополнение к этому, MAN также представляет износостойкую обивку сидений, которая доступна для всех автобусов с высокими потолками. Высококачественный материал с отделкой под кожу выдерживает большие нагрузки, в том числе на разрыв, и в то же время легко чистится. Его водоотталкивающие свойства предотвращают появление пятен, грязь можно просто быстро смыть водой. Воздухопроницаемая поверхность полиуретанового покрытия сиденья гарантирует первоклассный комфорт и приблизительно на 40 процентов легче, чем кожа. Эта обивка в сочетании с сиденьем нового типа еще больше уменьшает общий вес автобуса.

Система помощи при экстренном торможении (EBA) доступна для автобусов NEOPLAN Starliner и Cityliner

Систему помощи при экстренном торможении MAN можно заказать для автобусов NEOPLAN Starliner и Cityliner, где она послужит дополнительным элементом для уже имеющихся систем помощи при торможении MAN: система MAN BrakeMatic координирует применение ABS, ASR и систем рабочего и продолжительного торможения. Система помощи при торможении MAN распознаёт экстренное торможение, инициируемое самим водителем и включает при необходимости максимальное тормозное усилие. Если водитель не реагирует, то система EBA самостоятельно инициирует экстренное торможение. Система помощи при экстренном торможении может предотвратить или смягчить последствия от наезда сзади.

Радарный датчик, который обнаруживает движущиеся и неподвижные объекты впереди на полосе движения автомобиля, размещён в середине хромированной панели над номерным знаком.

В этой конфигурации MAN предлагает своим клиентам автоматическую систему помощи при экстренном торможении задолго до того, как с ноября 2015 г. законодательством будет предписано применять такую систему для всех вновь зарегистрированных автомобилей.

Автобусы MAN с двигателями, работающими на природном газе – альтернатива, которая окупается

Компания MAN обладает более чем сорокалетним опытом в сфере автобусов на природном газе и с 2000 года поставила более 7 500 таких



автобусов, автобусных шасси с двигателями, работающими на природном газе, и отдельных двигателей, работающих на природном газе. Предлагая экологичные, мощные двигатели, которые соответствуют экологическому стандарту Евро-6, а также широкий ассортимент автобусов с двигателями, работающими на природном газе, показатели эмиссии которых значительно ниже уровней, предписанных самым строгим современным стандартом на выбросы, и которые не требуют технологий фильтрации или добавок, MAN создает альтернативу традиционному дизельному приводу. Без необходимости технических изменений поставляемые MAN двигатели и автобусы, работающие на природном газе, могут также работать на обогащенном биогазе, который CO₂ – нейтрален при эксплуатации.

Анализ стоимости жизненного цикла дизельных автобусов и автобусов с двигателями, работающими на природном газе, показывает выгоду для клиентов, которые выбирают природный газ как источник энергии. За десять лет автобус модели MAN Lion's City CNG с двигателем, работающем на природном газе, сэкономит на топливе 150,000 Евро в сопоставлении с дизельным автобусом той же модели. Природный газ и биогаз являются экологичной и экономичной альтернативой, в особенности, для городских автобусных компаний будущего, которые могут использовать существующую инфраструктуру для их энергообеспечения.

Эффективный местный общественный транспорт с инновационными системами MAN для скоростного автобусного транспорта

Широкий ассортимент автобусных шасси и комплектных автобусов от MAN формирует отличную основу для любой Системы Скоростного Автобусного Транспорта (BRT). В ряде городов Китая маршруты BRT обслуживаются автобусами, произведенными по лицензии MAN / NEOPLAN. В Дубае и Абу-Даби автобусы MAN / NEOPLAN ежедневно перевозят до места назначения тысячи людей - быстро и бесперебойно по дорожным полосам, выделенным для автобусного движения. В августе этого года в портовом городе Хайфа в Израиле были успешно приняты в регулярную эксплуатацию 84 сочлененных автобуса, спроектированные в футуристическом дизайне на платформе 18.75 м MAN с низким полом. В конце этого года дополнительные автобусы MAN BRT будут обеспечивать современные пассажирские перевозки по так называемой «Красной Линии» в Тель-Авиве.



На Busworld 2013 MAN запланировал показ BRT-версии автобуса Lion's City GL, который спроектирован для перевозок на внутренних городских маршрутах с чрезвычайно высоким пассажиропотоком. Сочлененный автобус длиной 18.75 м имеет 5 дверей удвоенной стандартной ширины – причем размеры такой двери больше стандартной для такого типа автобуса. Это гарантирует оптимальную посадку-высадку пассажиров и непродолжительность стоянки автобуса на остановках даже при очень высоком пассажиропотоке. Кроме того, концепция внутренней конструкции салона оптимизирована с учетом быстрой посадки-высадки пассажиров. Дополнительная оптимизация пассажиропотока достигается за счет оснащения автобусов девятью валидаторами, которые способны сканировать также и электронные билеты, купленные с помощью смартфонов. Кроме того, автобус BRT предлагает своим пассажирам доступ к Интернет через Wi-Fi.

Внутренний интерьер салона привлекает внимание высококачественными материалами и инновационным освещением: четыре световые полосы с более 1 500 светодиодов (энергосберегающие светодиоды) освещают салон, обеспечивая мягкое, приятное для глаз и равномерное по яркости освещение. Две дополнительные, яркие, чисто белые светодиодные полосы по центру потолка обеспечивают основное освещение в автобусе, в то время, как еще две дополнительные светодиодные полосы проложены по всей длине автобуса и могут генерировать различные заданные цвета. Они выполняют роль подсветки для потолочных элементов, выполненных из прозрачного поликарбоната, которые при освещении пропускают заданный оттенок цвета. Светодиодная подсветка снижает энергопотребление автобуса BRT, что означает снижение нагрузки на генератор. Фары дневного света оснащенные светодиодами и задние фонари, спроектированные по той же технологии вносят свой вклад в энергосбережение.

Автобус оснащен двигателем MAN E2876 CNG, который соответствует экологическому стандарту Евро-6 и спроектирован для эксплуатации на природном газе или на биогазе. 4-х скоростная автоматическая трансмиссия, управление SensoTop и интегрированный ретардер обеспечивают высокую экологичность городского местного общественного транспорта. Установленные на крыше автобусов резервуары для природного газа емкостью 2050 литров обеспечивают большую дальность поездок.



Инновационные исследования в области эффективности местного общественного транспорта

В сотрудничестве с Берлинской Академией Искусств Вайсензее Компания MAN Truck & Bus разработала различные концепции дизайна как творческий вклад в перспективную разработку пригородного автобуса (Омнибуса). Результаты исследования «Будущее Омнибуса» (Future of the Omnibus) нашли свое отражение в инновационных проектах дизайна автомобилей для местного общественного транспорта, которые рационально сочетают идеи максимальной мобильности и нестандартный дизайн автомобилей. В ходе совместных обсуждений с экспертами MAN по автобусам было разработано девять впечатляющих концепций, начиная с решения KONVOI для автобусных парков, до нового рабочего места водителя, и от дизайн-проекта интерьера салона, рассчитанного на переменный и быстрый пассажиропоток и обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров, до компактных, надежных держателей для велосипедов и детских колясок в салоне. Интенсивные дебаты по этому вопросу показали, насколько большой конструкторский потенциал заложен в таком транспортном средстве, как автобус.

В рамках исследования "What Cities Want" («Что нужно городам»), которое совместно провели MAN и Технический университет Мюнхена, 15 столичных центров со всего мира представили отчеты о том, как они видят будущее развитие привлекательных форм городской мобильности. На примере разных городов исследование демонстрирует возможности, которые предлагает урбанизация. Уже сегодня эти города создают предпосылки для эффективной, доступной и экологичной мобильности. Основной приоритет: расширение и усовершенствование всех аспектов местного общественного транспорта. Это предполагает, прежде всего, больше маршрутов, меньшие интервалы и повышенную надежность обслуживания. Это именно то, как крупные города реагируют на требования своих жителей и их приоритеты в части выбора вида местного транспорта: сразу за первостепенным фактором выбора (временем в пути), на втором месте стоит качество обслуживания. Планы, по обеспечению комплексной мобильности, комбинированные виды транспорта, амбициозные задачи по охране окружающей среды и зеленая улица для альтернативных приводов: исследование выделяет несколько инновационных решений и дает краткий обзор различных стратегий устойчивой городской мобильности.



В хороших руках – решения MAN (MAN Solutions) и VIP-карта NEOPLAN

MAN Solutions объединяет комплексные услуги MAN Service, MAN Support, MAN Rental и MAN Finance в интегрированные транспортные решения, которые точно соответствуют индивидуальным потребностям каждого клиента. Например, гибкие договоры на финансирование, техническое обслуживание и ремонт позволяют транспортным компаниям минимизировать риск неконтролируемых затрат, которые могут возникать в процессе управления автопарком. MAN Solutions обеспечивают гибкость расчёта ежемесячных ставок и простую корректировку загрузки транспортных средств в соответствии с сезонными колебаниями объема заказов. Хорошо подготовленные и мотивированные водители автобусов – это важный фактор для успешной эксплуатации автопарка. Квалифицированная подготовка водителей помогает гарантировать всегда безопасное и эффективное управление автомобилями, что для компании означает снижение риска аварий и сокращение затрат на топливо.

Эксклюзивные услуги и специальные льготы вместе с автобусами NEOPLAN: клиенты в Германии, Австрии и Швейцарии получают все это по VIP-карте NEOPLAN. В рамках новой расширенной программы владельцы этих карт получают специальные условия и реальные конкурентные преимущества. Им предоставляется десятипроцентная скидка на все оригинальные запчасти MAN, когда автомобиль находится в автомастерской, а также предоставляются специальные ставки оплаты на обучение и курсы подготовки в Академии NEOPLAN. В случае аварии не взимается комиссия за услугу MAN Mobile24. Кроме того, предоставляется 25-процентная скидка на все товары NEOPLAN Collection. VIP-карта NEOPLAN также дает дополнительные льготы на участие в спортивных, культурных и развлекательных мероприятиях.

Группа MAN является одним из ведущих промышленных игроков в Европе в сфере транспортного машиностроения с доходом около €15.8 миллиардов в 2012 г. MAN является поставщиком грузовых автомобилей, автобусов, дизельных двигателей, турбомашин и специальных приводных блоков. Штат сотрудников во всем мире насчитывает около 54300 человек. Подразделения MAN занимают ведущие позиции на соответствующих рынках.