



NEOPLAN Cityliner в версии Евро-6 преодолел 20-литровый рубеж расхода топлива в перевозках на дальние расстояния

MAN Lion's Coach также идеально подходит для дальних перевозок

Во многих странах туристические автобусы для дальних перевозок уже отлично зарекомендовали себя и крепко обосновались на рынке транспортных услуг. В тех странах, где этого еще не произошло, они также постепенно завоёвывают позиции в качестве экономичных, комфортабельных и, не в последнюю очередь, экологичных видов транспорта. Это относится, например, и к Германии, где рынок автобусов для дальних перевозок пассажиров был открыт в начале 2013 г. Междугородние маршруты туристических автобусов являются реальной альтернативой, когда речь идет о мобильности, создании новых транспортных связей между городами - быстрых, безопасных и экономичных. В туристических автобусах MAN и NEOPLAN пассажиры наслаждаются высочайшим уровнем комфорта. Операторам очень выгодно эксплуатировать эффективные и экономичные в потреблении топлива автобусы, которые могут быть оснащены всеми необходимыми удобствами, превращающими дальнюю поездку в настоящий круиз.

Агентство технического надзора Германии подтверждает очень низкий расход топлива

Выпустив автобус NEOPLAN Cityliner, компания MAN доказала, насколько экономичными могут быть туристические автобусы. На выставке Busworld 2013 MAN представляет автобус, оснащенный шестицилиндровым двигателем MAN D26 мощностью 440 л.с., который соответствует экологическому стандарту Евро-6.

В сотрудничестве с Агентством технического надзора (TÜV Sued), ведущим испытательным институтом в Германии, для проведения тестов была определена кольцевая трасса протяженностью 1320 километров, что можно считать репрезентативным для туристических маршрутов. Участки этой трассы разделены на автомагистраль, второстепенную дорогу и участок, имитирующий городской трафик. Исходя из количества мест, автобус был загружен до предела разрешенной полной массы. Профессиональный водитель вёл автобус

Кортрейк
17.10.2013

MAN Truck & Bus
Dachauer Strasse 667
80995 München

**Директор
по корпоративным связям**
Доминик Надельхофер

Тел. +49 89 1580-2001
Dominique.Nadelhofer@man.eu

Bus Communications
Ральф Кореk

Тел. +49 89 1580-63864
Ralph.Korek@man.eu
www.mantruckandbus.com



по испытательному маршруту в реалистичных условиях в течение двух рабочих дней. Во время испытательного пробега не произошло никаких происшествий. После анализа данных, записанных в пути, для автобуса NEOPLAN Cityliner был подтвержден исключительно низкий расход топлива, составивший около 19,8 литров на 100 километров. Установив рекорд, автобус NEOPLAN Cityliner тем самым установил и новые стандарты расхода топлива для своего класса.

Низкий расход топлива означает низкие выбросы CO₂. При уровне использования в 60 процентов автобус NEOPLAN Cityliner выбрасывает всего лишь 18 граммов CO₂ на пассажиро-километр, что делает его исключительно экологичным в эксплуатации. По сравнению с самолётами (230,7 г CO₂/пассажиро-километр), легковыми автомобилями (142,3 г CO₂/пассажиро-километр) и поездами (45,2 г CO₂/пассажиро-километр) это выдающийся показатель, и этот факт подтверждают данные, опубликованные Федеральным Агентством Германии по защите окружающей среды. Если автобус эксплуатируется на полную мощность, выбросы CO₂ снижаются до 11 г/пассажиро-километр. Это еще раз доказывает, что туристический автобус бесспорно является самым экологичным видом транспорта.

Потрясающе низкое потребление топлива – это результат взаимосвязи между различными факторами. Современный отточенный дизайн, отличающий все автобусы NEOPLAN не только эстетичен, но оптимизирует потребление топлива, оказывая решающее влияние на аэродинамику автобуса. Автобус NEOPLAN Cityliner имеет впечатляюще низкий коэффициент лобового сопротивления (cW), составляющий приблизительно 0,35, ставит автобус на уровень легкового автомобиля. Легкая конструкция означает, что требуется перемещать меньшую массу. В сочетании с эффективными двигателями MAN, соответствующими экологическому стандарту Евро-6, автоматизированной коробкой передач MAN TipMatic и экономичным стилем вождения операторы автобусов получают большую выгоду за счет экономии топлива.

Автобус NEOPLAN Cityliner – это стильный туристический автобус для перевозок на дальние расстояния

Благодаря своему специальному оборудованию для междугородних маршрутов, в поездке автобус NEOPLAN Cityliner предоставляет своим пассажирам роскошные комфортные условия. Чтобы пассажиры могли перекусить, автобус может быть оснащен торговыми автоматами,



которые поставляются в трех вариантах. Если в качестве опции оператор пожелает установить автомат с горячими напитками с разменом монет и выдачей сдачи, а также с сенсорным пультом управления, автобус превращается в кафе на колесах. Пассажиры оплачивают еду и напитки наличными или прямо через свои смартфоны.

Чтобы рассеять скуку во время поездки, пассажирам предлагается широкий выбор информационно – развлекательных опций. В салоне имеются различные цифровые мультимедиа, доступ к которым осуществляется с помощью планшетных компьютеров, которые раздаются пассажирам на время поездки. Например, еще находясь в автобусе, пассажиры могут выбрать любой из множества цифровых журналов или путеводителей, которые помогут им спланировать свою программу досуга в городе. Информацию, которая заинтересовала пассажиров, можно сохранить на сервере и быстро скачать на свои устройства через Wi-Fi. Благодаря свободному доступу пассажиры могут отправлять и получать сообщения электронной почты, а также выходить в Интернет во время поездки в автобусе – это уникальное торговое предложение туристических автобусов в сопоставлении с самолетами или поездами. Встроенные в сиденья порты USB для зарядки обеспечивают необходимое питание для личного электронного оборудования пассажиров. В дополнение ко всем этим удобствам междугородний автобус также оборудован туалетом с габаритной высотой 1.90 м.

Быстрое передвижение обеспечивает шестицилиндровый двигатель MAN D2676 мощностью 440 или 480 л.с., соответствующий экологическому стандарту Евро-6. Опциональный пакет "Long Distance Pack" специально разработанный для дальних перевозок, повышает безопасность вождения и комфорт и снижает эксплуатационные затраты. Этот пакет включает 12-скоростную автоматизированную коробку передач MAN TipMatic с функцией EasyStart, которая значительно облегчает трогание с места на подъеме и, тем самым, снимает напряжение с водителя. Увеличенное передаточное отношение гипоидного ведущего моста Eco-Hypoid обеспечивает снижение уровня оборотов двигателя на крейсерской скорости.

Кроме того, износ сцепления и трансмиссии уменьшен, что, в свою очередь, снижает затраты на обслуживание. Легкие, прочные алюминиевые колёсные диски также способствуют экономии топлива. Завершают перечень опций интеллектуальные системы помощи водителю: помимо подвески для комфортного движения CDS, которая



уменьшает опрокидывающий момент автобуса, данный пакет также включает систему слежения за дорожной разметкой (LGS) и систему помощи при экстренном торможении (EBA). С помощью системы мониторинга давления в шинах (TPM) можно постоянно следить за уровнем давления во всех шинах автобуса, а это позволяет снизить износ. Потребители, выбравшие пакет "Long Distance Pack" не только извлекают выгоду от продуманного дополнительного оборудования, но также получают привлекательную скидку от цены покупки систем по отдельности.

MAN Lion's Coach – мобильность для каждого

Еще один специалист в дальних перевозках пассажиров - туристический автобус MAN Lion's Coach. Экономичные шестицилиндровые двигатели мощностью 440 и 480 л.с. эффективно перевозят пассажиров до места назначения и соответствуют экологическому стандарту Евро-6. Оснащение 12-скоростной автоматизированной коробкой передач MAN TipMatic с функцией EasyStart гарантирует низкий расход топлива и отличные эксплуатационные характеристики. Поездка в туристическом автобусе, оснащенный для дальних перевозок пассажиров, напоминает полёт в самолёте: торговые автоматы с закусками и напитками и первоклассные информационно-развлекательные сервисы превращают поездку в круиз. Много места для ног, большой объем багажного отсека и высококачественная отделка салона обеспечивает первоклассный комфорт, соответствующий ожиданиям клиентов MAN. Электронные системы помощи поддерживают водителя, помогая ему выполнять ответственные задачи по управлению автобусом и заметно снижают риск ДТП.

Автобусы моделей MAN Lion's Coach C и MAN Lion's Coach L оснащены новым подъемником для инвалидных колясок и обеспечивают повышенный уровень комфорта для пассажиров с ограниченными возможностями. Расположение заднего моста обеспечивает доступность использования всего объема багажного отсека. Варьируемая конструкция задней части салона обеспечивает размещение до шести инвалидных колясок. Таким образом, туристический автобус MAN Lion's Coach обеспечивает свободу мобильности в сочетании с высочайшим уровнем вместимости пассажиров и багажа.

Для эксплуатации с особенно низким расходом топлива, MAN в настоящее время также предлагает предварительно

Пресс-релиз
MAN Truck & Bus



сконфигурированный туристический автобус Lion's Coach EfficientLine, соответствующий стандарту Euro-6. Начиная с даты презентации, каждый третий покупатель автобуса Lion's Coach выбрал эту конфигурацию, ориентированную на оптимизацию расхода топлива.

Группа MAN является одним из ведущих промышленных игроков в Европе в сфере транспортного машиностроения с доходом около €15.8 миллиардов в 2012 г. MAN является поставщиком грузовых автомобилей, автобусов, дизельных двигателей, турбомашин и специальных приводных блоков. Штат сотрудников во всем мире насчитывает около 54300 человек. Подразделения MAN занимают ведущие позиции на соответствующих рынках.