

Самосвал MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW с кузовом Wielton ZW20SQ

Москва, 05.06.2015

Техническая информация.

MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW

Технические характеристики

Тип автомобиля Самосвал
Производитель (надстройка) Wielton
Колёсная формула 8x4
Мощность двигателя ЛС 400
Тип коробки передач: Механическая
Экологический стандарт Euro 4
Полная масса ТС, кг 41000
Полезная нагрузка, кг 24700

Двигатель

Моторный тормоз (EVB)
Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
Решетка радиатора для защиты от камней
Круиз-контроль

Трансмиссия

Коробка передач ZF 16 S 252 OD
Блокировки дифференциала задних мостов

Шасси

Колеса 315/80R22,5
Буксирное устройство Ringfeder 6451
Стальной бампер
Среднее исполнение

Тормозная система

MAN BrakeMatic
Барабанные тормоза задней оси
Барабанные тормоза передней оси

Кабина М

Кондиционер R134A, бесфреоновый, с автоматической регулировкой температуры

Топливная система

Топливный бак, 300 л справа
Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем

Электрооборудование

Цифровой тахограф
АКБ 12 В, 175 А·ч, 2 шт.

Дополнительное оборудование

Домкрат 25 т
Мигающий сигнальный фонарь
1 огнетушитель 2 кг

Самосвальный кузов Wielton ZW20SQ

Технические характеристики

Внутренняя длина кузова: 5350 мм
Высота кузова: 650 мм
Ширина кузова: 2290 мм внутр.
2470 мм внеш.
Объем приibl. 20 куб. м.
Толщина пола 8 мм, материал HARDOX 400/450 (или эквивалент), толщина боковых стен 6 мм, материал DOMEX 690/700 (или эквивалент)
Покраска (в цвет кабины) – RAL 3002

Кузов (установлен на надрамнике):

Самосвальная надстройка с наклонной передней стеной и задним закрытием
Защищающий козырек над гидравлическим цилиндром кузов с ребрами жесткости для его максимальной прочности
Ссыпной желоб для асфальта – съемный (подходит для асфальтоукладчика)
Крепления для клиньев
Крюки для тента по бокам самосвала

Надрамник:

Тяжелое исполнение, S 355 J 2G3
Стабилизатор между рамой и кузовом
Устройство для безопасности (подпоры кузова)
HYFIX поглотитель вибраций.

Гидравлика:

Гидроцилиндр Hyva Alpha, гидравлический насос высокой производительности
Масляный бак с встроенным фильтром обратной линии
Джойстик управления самосвалом установлен в кабине
Рукава высокого и низкого давления

Прочее оборудование:

Подогрев пола кузова выхлопными газами
Кронштейн с лебедкой для запасного колеса на передней стене
Тент, сворачивающийся на переднюю стену
Светоотражающие ленты на кузове в соответствии с ECE R48
Маркировочные таблицы ECE для тяжелых транспортных средств (на заднем закрытии)
Складываемая лестница на боку кузова (со стороны водителя)
Стальные крылья над колесами двух последних осей с резиновыми брызговиками
Задняя противовъездная защита – постоянная
Соединительные части (комплект крепежа)
Боковые алюминиевые противовъездные защиты

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

117535 Россия Москва
ул. Дорожная 29

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Глеб Власенко

Пресс-служба
Елена Прусс-Жуковская

Телефон: +7 (495) 988 33 00
Elena.Pruss@man.eu
www.mantruckandbus.ru

Автобетономеситель MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW с установкой CIFA SL10

Техническая информация.

MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW

Технические характеристики

Тип автомобиля: автобетономеситель
 Производитель (надстройка) Cifa
 Колёсная формула 8x4
 Мощность двигателя ЛС 400
 Тип коробки передач: механическая
 Экологический стандарт Euro 4
 Полная масса ТС, кг 41000
 Полезная нагрузка, кг 27130

Двигатель

Моторный тормоз (EVB)
 Решетка радиатора для защиты от камней
 Круиз-контроль
 Дополнительный топливный фильтр обогреваемый/ водоотделитель
 Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска

Трансмиссия

Одноступенчатое сцепление MFZ 430
 Коробка передач ZF 16 S 252 OD

Шасси

Выхлопная труба направлена вверх
 Среднее исполнение
 Амортизаторы, усиленные, на передней оси
 Колеса 315/80R22,5
 Стальной бампер (из 3-х частей)

Тормозная система

Дисковые тормоза передней оси
 Барабанные тормоза задней оси

Кабина М

Кондиционер R134A, бесфреоновый, с автоматической регулировкой температуры
 Внутренняя моющаяся обивка двери
 Электростеклоподъемники

Топливная система

Топливный бак, 400 л справа

Электрооборудование

Модуль управления для обмена данными (KSM)
 Цифровой тахограф
 Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, на конце рамы
 АКБ 12 В, 225 А·ч, 2 шт.

Дополнительное оборудование

Защитные решетки передних фар
 Домкрат 25 т
 Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром
 Мигающий сигнальный фонарь

Надстройка CIFA SL10

Технические характеристики

Барабан		
Номинальная ёмкость	куб.м	10
Геометрический объем	куб.м	16
Коэффициент напояния	%	62
Ватер линия	куб.м	10,8
Скорость вращения	об.мин	14
Диаметр	мм	2350
Опорные ролики	шт.	2
Подача насоса ВД	л/мин	400
Давление насоса ВД	бар	3,5
Шкала водомера	l	0- 500
Объем водяного бака	l	800
Привод		КОМ
Потребная мощность	кВт	72
Габаритные размеры		
A - мин. длина рамы	мм	6010
B - мин. длина оборудования	мм	7215
C - задний свес	мм	1205
G - центр тяжести	мм	2481
H - макс. высота *	мм	2770
Макс. ширина	мм	2380
Снаряж. масса оборуд. (пустого)	кг	4172

Стандартное оборудование

Конструкция барабана в соотв. с нормой DIN459
 Барабан и лопатки из износостойкой стали 30MnB5
 Износостойкие смесительные лопатки
 2 опорных ролика диаметром 250 мм с усиленным кронштейном
 2 размывочных головки
 Манометр
 2 удлинителя из металло-пластика с кронштейнами для монтажа на крыльях
 Внутренние износостойкие пластины для загр. и разгр. бункеров, разгр. лоток из оцинкованной стали
 Ручное управление дв. разгр. лотка
 2 гидрантных соединения для наполнения водой
 Масляный радиатор с гидравл. баком
 Задний пластиковый защитный экран
 Брызговики
 2 инспекционных люка на барабане, 2 сервисных замка блокировки вращения барабана
 Гибкие провода управления
 Устройство сдерживания (подпрыгивания) барабана
 Карданный вал
 Бак для воды 600 л
 2 удлинителя разгрузочного лотка
 Стальные крылья
 Держатель запасного колеса
 Боковая противоподкатная защита двухсторонняя
 Обогрев емк. для воды выхл. газами



Автобетононасос MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW с надстройкой LIEBHERR, тип THP140H / 43 R4 XHT

Техническая информация.

MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW

Надстройка LIEBHERR, тип THP140H / 43 R4 XHT

Технические характеристики

Тип автомобиля автобетононасос
Производитель (надстройка) Liebherr
Колёсная формула 8x4
Мощность двигателя ЛС 400
Тип коробки передач: механическая
Экологический стандарт Euro 4
Полная масса ТС, кг 33560

Двигатель

D2066LF63
Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
Коробка передач ZF 16 S 252 OD

Трансмиссия

Теплообменник для коробки передач

Шасси

Амортизаторы, усил., на передней оси
Параболические задние рессоры 16 т
Колеса 315/80R22,5

Тормозная система

Стояночный тормоз с пневматической подзатяжкой тормоза передней оси
Дисковые тормоза передней оси
Барабанные тормоза задней оси

Кабина М

Статическое сиденье водителя, регулируемое в продольном направлении по высоте, с регулировкой спинки

Топливная система

Дополнительный топливный фильтр обогреваемый / водоотделитель

Электрооборудование

АКБ 12 В, 175 А·ч, 2 шт.

Дополнительное оборудование

Мигающий сигнальный фонарь, комплектация ЗИП
Домкрат 12 т

Спецификация насосной группы THP-140H

Макс. Производительность	140 м³/ч
Макс. Давление бетона	119 Бар
Нагнетательный цилиндр (Двнутр.х Ход)	230 x 2000
Подача / двойной ход (л)	166 л
Мах. Гидравлическое давление	320 Бар
Приводной цилиндр (Дпоршень / Дштанга x Ход)	140/80x2000
Объем масляного бака	600 л
Объем водяного бака	600 л
Объем приемного бункера	600 л
Давление водяного насоса	20 Бар

Спецификация распред. мачты 43 R4

Горизонтальный вылет	38 м
Вертикальный вылет	42,1 м
Диапазон поворота	3700
Диапазон поворота секция 1	1000
Диапазон поворота секция 2	1800
Диапазон поворота секция 3	1800
Диапазон поворота секция 4	2350
Макс. Крутящий момент КН/м	1150
Диаметр бетоновода	125 мм
Длина конечного шланга	4 м

Спецификация аутригеров конф. XHT:

Расст. между перед. опорами	8,50 м
Расст. между зад. опорами	8,00 м

Комплектация

стационарный пульт управления основной и 2 запасных управления системой «0», «А», «В»
система диагностики для простого определения и удаления ошибок
набор инструментов, ящик
стандартный набор запасных частей
4 шт подставки под опоры
водяной насос 20 бар со шприцевым шлангом 5 м
подключение с направителем для наполнения водяного бака
дистанционное управление с кабелем 40 м
освещение приёмного бункера
вибратор на приёмном бункере
алюминиевая крышка приёмного бункера
подесты и защита гидравлического блока управления
центр. смазка шнекового механизма и S-клапана
автом. центральная смазка цилиндров
устройство безопасности по выключению шнекового механизма
стоп-кран устройство безопасности
предупредительный сигнал на месте укладки мачты
предупредительный сигнал на секции 3
концевой выключатель на месте складывания мачты