



Поставка десятка седельных тягачей MAN TGX 18.400 4x2 BLS кондитерской компании "Славянка"

Москва, 07.08.2017

31 июля – 1 августа ООО "МАН Трак энд Бас РУС" поставила кондитерской компании "Славянка" из города Старый Оскол Белгородской области десять седельных тягачей MAN TGX 18.400 4x2 BLS, которые будут задействованы для перевозки кондитерских изделий по всей Российской Федерации.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятнический переулок, д. 1

**Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций**
Мария Жмак

Пресс-служба МАН
Раиса Лежепёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Никита Старобинский
Email: public@cbagency.ru
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия МАН:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu

Седельный тягач MAN TGX 18.400 4x2 BLS

"Группа компаний "Славянка" - один из крупнейших российских холдингов, который объединяет четыре исторически значимых предприятия кондитерской отрасли: Кондитерская фабрика "Славянка", "Фабрика им. Н.К. Крупской", Кондитерская фабрика "Волжанка", Кондитерская фабрика "Конфи".

На всех предприятиях заняты около 6000 сотрудников, в ассортиментном перечне продукции — более 460 наименований, среди которых такие известные, можно даже сказать легендарные сорта конфет как "Белочка", "Мишка на Севере" или "Ласточкина почта".

Кондитерскому производству "Славянка" уже более 80 лет, а география поставок охватывает абсолютно все регионы Российской Федерации и некоторые страны Европы. Для обеспечения логистических задач нужен надежный автопарк.

В связи с большими объемами перевозок кондитерское объединение "Славянка" пользуется услугами как сторонних перевозчиков, так и собственным парком, насчитывающим несколько десятков автопоездов с

MAN Truck & Bus – один из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет ок. 9 млрд. евро по данным за 2016 год. Ассортимент продуктов включает в себя легкие коммерческие автомобили и грузовики средней и тяжелой серии, автобусы, дизельные и газовые двигатели. Кроме того, компания предлагает услуги для бизнеса в области пассажирских перевозок и транспортировки грузов. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH. Общая численность сотрудников предприятия по всему миру составляет более 35 000 человек.



полуприцепами-рефрижераторами. Десяток тягачей MAN TGX 18.400 4x2 BLS дополнили именно собственный парк.

MAN TGX 18.400 4x2 BLS — оптимальная модель для тех, кто эксплуатирует парк однотипных машин, внимательно считает затраты на закупку техники, ее содержание и эксплуатацию, но при этом заботится о комфорте водителей.

Среднемесячный пробег одного рефрижераторного автопоезда "Славянки" составляет около 18000 км, а рейсы могут быть весьма протяженными. В этом случае кабина грузовика становится для водителя вторым домом. Все необходимые условия для комфортной работы и отдыха в дальнем рейсе обеспечивает так называемая кабина XLX со средневысокой крышей. Это оптимальный выбор по соотношению цена / комфорт. Ширина спальная полка составляет 910 мм.

За вывод информации о всех параметрах и контроль технического состояния автомобиля с оперативным информированием отвечает бортовой компьютер MAN Tronic с русифицированным меню, а фирменный радиоприемник MAN Media Truck 12B с 5-дюймовым цветным дисплеем обеспечит музыкой в дальней дороге.

Под кабиной установлен 400-сильный дизельный двигатель MAN D2066LF41 мощностью 400 л.с., соответствующий экологическим нормам Euro-5. Коробка передач — Коробка передач MAN TipMatic 12 21 DD.

Хоть "порт приписки" поставленных кондитерскому объединению "Славянка" тягачей находится на юге средней полосы европейской части России, работать они будут по всей стране, включая и ее "суровые" регионы, где климат отнюдь не южный. Поэтому тягачи для "Славянки" оснащены дополнительными северными опциями, среди которых дополнительный воздушный отопитель Eberspacher D4S, а кабина заизолирована от холода по спецификации Nordic. Установлен также дополнительный кожух для защиты интеркулера от холода. Для смазки приводных мостов используется специальное синтетическое масло для работы в сложных условиях. Установлен дополнительный топливный фильтр с водоотделением. В условиях особо низких температур предусмотрен режим работы двигателя на холостом ходу с оптимизированными для данного режима параметрами расхода топлива и уровня шума. Специальный 12-тонный домкрат, с помощью которого можно приподнять тягач, включен в список дополнительного оснащения тягачей и будет не лишним аксессуаром в реалиях российских региональных трасс.

В соответствии с российскими стандартами все тягачи дополнительно оснащены дополнительными тремя оранжевыми огнями на крыше, обозначающими автопоезд.

Press Release **MAN Truck & Bus**



Учитывая предстоящие дальние пробеги тягачи MAN TGX 18.400 4x2 BLS оснащены 800-литровым топливным баком. Топливный бак выполнен из алюминия, установлен справа. Запас AdBlue — 85 л.

Приобретение седельных тягачей MAN TGX 18.400 4x2 BLS стало первым опытом использования техники марки MAN для Группы компаний "Славянка". Отгрузка осуществлена с площадки ближайшего к клиенту дилера — компании "Ремонт коммерческой техники-Юг" (Воронежская область).

В дальнейшем планируется развивать и продолжать начатое сотрудничество кондитеров и автопроизводителя.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок от компании Volkswagen Financial Services RUS (ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС»), но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы повышения квалификации водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи (выездной сервис и эвакуация) на дорогах Mobile24.

Количество слов: 681

Количество знаков (с пробелами): 5 186