



Москва, 17.10.2017

## **Сила Льва: большой тест-драйв MAN.**

### **MAN представил весь модельный ряд фургонов и грузовых автомобилей на 2018 г. в Барселоне.**

- **MAN предлагает полный ассортимент – от 3 до 44 тонн**
- **Новый MAN TGE и специальные автомобили по программе «Vans to go» с минимальными сроками поставки**
- **Грузовые серии MAN с новой концепцией салона и управления**
- **Новый двигатель D08SCR для MAN TGL и MAN TGM**
- **RIO Vox в стандартной комплектации для всех грузовиков MAN, отвечающих стандарту Евро-6 и продаваемых в Европе**

**Мюнхенская компания с богатой историей дополнила свою линейку новой моделью – MAN TGE. Теперь производитель предлагает весь спектр продукции. С апреля этого года грузовые автомобили малой грузоподъемности со львом на радиаторной решетке закрыли нижний сегмент продуктовой линейки MAN. В результате сфера деятельности компании расширяется: теперь ее автомобили по максимальной разрешенной массе охватывают диапазон от 3 до 44 тонн. К 2018 году MAN представил многочисленные новинки в линейке грузовых моделей, и теперь впервые предлагает полный модельный ряд.**

MAN Truck & Bus – один из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет ок. 9 млрд. евро по данным за 2016 год. Ассортимент продуктов включает в себя легкие коммерческие автомобили и грузовики средней и тяжелой серии, автобусы, дизельные и газовые двигатели. Кроме того, компания предлагает услуги для бизнеса в области пассажирских перевозок и транспортировки грузов. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH. Общая численность сотрудников предприятия по всему миру составляет более 35 000 человек.

**ООО «MAN Трак энд Бас РУС»**  
105120 Москва 2-ой  
Сыромятнический переулок, д. 1

Руководитель отдела  
маркетинга и коммуникаций  
Мария Жмак

Пресс-служба MAN  
Раиса Лежепёкова  
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Никита Старобинский  
Email: public@cbagency.ru  
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия MAN:  
8 800 250 55 22

[www.truck.man.eu](http://www.truck.man.eu)  
[www.bus.man.eu](http://www.bus.man.eu)

**MAN Truck & Bus AG**  
Дахауэр Штрассе, 667  
80995 Мюнхен

Контактное лицо по вопросам:  
Грегор Йенцш / Gregor Jentzsch  
Телефон: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)



С новым MAN TGE известная мюнхенская марка впервые выходит на рынок автомобилей массой от 3 тонн. Модель производится с апреля, официальные продажи в Европе стартовали всего лишь месяц назад. Таким образом, MAN расширяет свой бизнес в сфере грузового автотранспорта, традиционно ориентированный на клиента, и начинает осваивать класс грузовых автомобилей малой грузоподъемности. При этом новинка впечатляет разнообразием вариантов. Помимо закрытого грузового фургона и остекленного комби, линейка кузовов включает в себя шасси с одинарной и двойной кабиной. Допустимый общий вес от 3,0 до 5,5 т, а также экономичные и надежные силовые агрегаты мощностью от 102 до 177 л.с. делают автомобиль идеальным транспортным решением для строительства, малого предпринимательства и пассажирских перевозок. Он также найдет разнообразное применение в сфере дистрибуции. «Vans to go» – это программа, которую MAN впервые представляет в Барселоне. В ее рамках предлагаются автомобили на базе TGE, полностью оборудованные и оснащенные различными надстройками и навесным оборудованием. При этом поставка осуществляется непосредственно с завода и в кратчайшие сроки.

В сегменте грузовиков средней грузоподъемности MAN TGL и MAN TGM выделяются, среди прочего, своими обновленными двигателями и новыми мощностными характеристиками. Новое поколение двигателей MAN D08SCR отличается упрощенной конструкцией и системой обработки отработавших газов, основанной исключительно на технологии SCR (селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов). Это расширяет сферу применения, упрощает техническое обслуживание и повышает надежность. Помимо этого, MAN удалось в очередной раз снизить расход для нового агрегата на 5,5%. Новые функции для коробки передач TipMatic также способствуют повышению комфорта и эффективности моделей TGL и TGM. Благодаря использованию новых элементов управления кабина стала еще более совершенной и удобной для водителя.

В коротких кабинах типа С и М обновление внутреннего оборудования главным образом коснулось рабочего места. В длинных же кабинах типа L, LX, XL, XLX и XXL, преимущественно используемых в MAN TGX и MAN TGS, водителей также порадует модернизированное оснащение жилой зоны. Среди изменений – новый холодильник, полностью убираемый под спальное место, а также новые решения для хранения и освещения. Обновленная концепция управления затрагивает все важные функции, отвечающие за комфорт. В серии



TGX также предусмотрен «акустический» пакет, включающий в себя целый ряд мер по шумоизоляции и значительно снижающий уровень шума в кабине, заботясь о здоровом сне водителя.

Чтобы дорожные пробки и затрудненное движение утомляли водителя как можно меньше, MAN оснастил новый вариант адаптивного круиз-контроля ACC функцией Stop-and-Go. Она автоматически регулирует расстояние до впереди идущего транспорта даже при низких скоростях, подтормаживает и, если необходимо, полностью останавливает автомобиль; а после коротких остановок система самостоятельно возобновляет движение. Благодаря этому водитель чувствует себя расслабленно и комфортно даже в ситуациях, когда приходится постоянно тормозить и снова трогаться с места.

Чтобы клиенты MAN могли максимально эффективно решать свои логистические задачи, с августа все новые грузовые автомобили со львом на радиаторной решетке, соответствующие стандарту Евро-6, оборудуются устройством RIO Box. Оно обеспечивает доступ к системе цифровых решений RIO от Volkswagen Truck & Bus. Тем самым в MAN закладывается основа инфраструктуры, сервисы которой в будущем могут объединить всю транспортную и логистическую отрасль. Система RIO, основанная на облачных технологиях, дает клиентам централизованный доступ к самым различным данным по их автопарку, а также к многочисленным сервисам в сфере транспорта и логистики.

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС»** – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок, но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы обучения водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи на дорогах Mobile24.