



Москва, 12.10.2017

Инженерные инновации MAN на международном конгрессе высотного строительства "100 + Forum Russia" в Екатеринбурге

4-6 октября 2017 года в Екатеринбурге, в МВЦ "Екатеринбург-Экспо" прошла выставка "100 + Forum Russia". Это международный конгресс профессиональной направленности, посвященный проектированию, строительству, финансированию и эксплуатации высотных и уникальных сооружений любого назначения. А эта, как и любая другая отрасль строительства, не может обойтись без специализированных грузовых автомобилей.

MAN — один из ведущих производителей спецтранспорта для строительства. На екатеринбургском форуме экспозиция техники марки MAN была организована силами официального дилера ООО "MAN Трак энд Бас РУС" в Свердловской области — ООО "Уралтраксервис".

На выставочной площадке были представлены:

- **Четырехосный самосвал MAN TGS 41.440 8x4 BB-WW с кузовом Бецема БЦМ-59.3Н Истра объемом 20 м3**
- **Седельный тягач MAN TGS 33.440 6x4 BBS-WW для работы в составе автопоезда полной массой до 90 т**

MAN Truck & Bus – один из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет ок. 9 млрд. евро по данным за 2016 год. Ассортимент продуктов включает в себя легкие коммерческие автомобили и грузовики средней и тяжелой серии, автобусы, дизельные и газовые двигатели. Кроме того, компания предлагает услуги для бизнеса в области пассажирских перевозок и транспортировки грузов. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH. Общая численность сотрудников предприятия по всему миру составляет более 35 000 человек.

ООО «MAN Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятинский переулок, д. 1

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежепёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Никита Старобинский
Email: public@cbagency.ru
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu



- **Седелный тягач MAN TGS 19.400 4x2 BLS-WW для работы в составе автопоезда полной массой до 44 т**

Первый экспонат — четырехосный самосвал MAN TGS 41.440 8x4 BB-WW с кузовом Бецема БЦМ-59.3Н Истра. Это универсальный большегрузный автомобиль с саморазгружающимся кузовом, незаменимый для доставки на стройплощадку больших объемов сыпучих грузов и вывоза грунта с нее. В процессе высотного строительства "переворачиваются" большие объемы стройматериалов, так что четырехосные самосвалы — оптимальный выбор для таких стройплощадок. За один рейс такой самосвал, оснащенный 440-сильным двигателем, вывозит 20 м³ сыпучих грузов. При этом одиночный самосвал, по грузоподъемности сопоставимый с "начальным" самосвальным автопоездом остается достаточно маневренным для того, чтобы работать в условиях городской застройки.

Второй экспонат — трехосный седельный тягач MAN TGS 33.440 6x4 BBS-WW. Работа этого автомобиля — буксировка тяжелых трейлеров, например, полуприцепов-платформ для перевозки строительной техники: бульдозеров, экскаваторов, сваебойных установок и т.д. По двигателю и коробке передач этот тягач унифицирован с самосвалом, демонстрировавшимся на форуме в Екатеринбурге. Под кабиной — 440-сильный двигатель MAN D2066, агрегатированный с механической коробкой передач ZF 16S 253 OD.

Высотные стройки нуждаются в самых разных грузах и конструктивных элементах сооружений. Производства таких элементов (этажных перекрытий, плит) могут находиться на самом разном расстоянии от стройки, а для доставки отличным решением является третий экспонат — универсальный двухосный седельный тягач, бестселлер российского рынка MAN TGS 19.400 4x2 BLS-WW. Показанный на выставке вариант оснащён кабиной LX с высокой крышей. Под кабиной — дизельный двигатель MAN D2066LF63 мощностью 400 л.с. В такой конфигурации тягач может успешно работать на коротком, среднем и средне-дальнем плече.

В период работы выставки посетителям и клиентам была предоставлена возможность опробовать автомобили на тест-драйве. Такой возможностью воспользовались 70 человек.



ООО "Уралтраксервис", представлявший интересы ООО "МАН Трак энд Бас РУС" на выставке "100 + Forum Russia" — официальный дилер MAN в Свердловской области. В компании основанной в 2006 году сейчас работают 100 сотрудников. ООО "Уралтраксервис" обладает современной сервисной станцией европейского уровня, оснащенной самым современным диагностическим оборудованием и инструментами необходимыми для качественного и быстрого обслуживания и ремонта техники MAN. На станции осуществляются все виды сервисного обслуживания и ремонтных работ, включая такой сложный вид, как восстановление грузовых автомобилей и прицепной техники, пострадавшей в результате ДТП. Производятся все виды кузовных и малярных работ.

Богатый опыт производства автомобилей для эксплуатации в экстремально-сложных условиях и эффективные технологические решения MAN традиционно востребованы профессионалами в сегментах, связанных с применением специальной техники. Выставка "100 + Forum Russia" стала для компании той площадкой, которая предоставляла возможности для встреч и обменом мнениями со всеми участниками рынка в Уральском регионе, а также формированием дальнейших планов развития

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок, но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы обучения водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи на дорогах Mobile24.