



MAN принял участие во II всероссийском съезде региональных операторов в сфере обращения с отходами

Москва, 29.05.2018

23-26 мая 2018 года в Нижнем Новгороде прошел II всероссийский съезд региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами. На важном профессиональном мероприятии ООО "MAN Трак энд Бас Россия" представило две модели мусоровозов MAN с кузовами голландской компании GeesinkNorba:

- **Мусоровоз с задней загрузкой GeesinkNorba 15H25 объемом 15 м3 на шасси MAN TGM 19.250 4x2 BL**
- **Мусоровоз с задней загрузкой GeesinkNorba 21H25P объемом 21 м3 с порталным подъемником на шасси MAN TGS 26.320 6x2/4 BL**

Региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами — это компания, которая осуществляет координацию всех этапов процесса обращения с мусором (от его сбора до уничтожения незаконных свалок) в границах определенного региона. Статус оператора организация получает после прохождения конкурса не менее чем на десятилетний срок. Главная цель, преследуемая оператором — реализация требований региональной политики в области обращения с ТКО на территории вверенного субъекта РФ. Таким образом, региональный оператор нужен в качестве инструмента для экологического и экономического регулирования данной сферы государством.

MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH и является одним из ведущих европейских производителей коммерческой техники и поставщик транспортных решений с оборотом ок. €9 млрд. (2015 г.). Продуктовый портфель компании включает грузовики, автобусы и дизельные двигатели, а также услуги в области грузового и пассажирского автотранспорта. В компании MAN Truck & Bus трудоустроено более 35 500 человек во всем мире.

ООО «MAN Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятинский переулок, д. 1

**Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций**
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежелёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Дмитрий Миронов
Email: public@cbagency.ru
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu



Модель управления сферой отходов силами региональных операторов была введена в России относительно недавно, несколько лет назад, но уже успела зарекомендовать себя как эффективный инструмент. В Нижнем Новгороде собрались региональные операторы со всех субъектов РФ. Это лучшие компании своих регионов. А профессионалам нужна лучшая техника.

У ООО "МАН Трак энд Бас РУС" уже есть успешный опыт сотрудничества с региональными операторами в нескольких субъектах РФ. Проявляют интерес к технике MAN и новые потенциальные заказчики. В Нижнем Новгороде их вниманию были представлены два мусоровоза с задней загрузкой — GeesinkNorba 15H25 объемом 15 м3 на шасси MAN TGM 19.250 4x2 BL и GeesinkNorba 21H25P объемом 21 м3 с порталным подъемником на шасси MAN TGS 26.320 6x2/4 BL.

Мусоровоз GeesinkNorba 15H25 с кузовом объемом 15 м куб. задней схемы загрузки на шасси двухосного грузовика MAN TGM 19.250 4x2 BL — это универсальный мусороуборочный автомобиль, который может использоваться для работы во дворах всех типов городской застройки для вывоза ТБО. Базовый двухосный грузовик MAN TGM 19.250 4x2 BL оснащается двигателем MAN D0836LFL63 мощностью 250 л.с. экологического стандарта Euro-5. Коробка передач — механическая ZF 9S-1310 OD. Запас топлива — 180 л. Кабина используется дневная, длиной 1620 мм с внутренней высотой 1240 мм.

Состоялась премьера мусоровоза GeesinkNorba 21H25P, выполненного на шасси новой конфигурации. Впервые этот вариант мусоровозной надстройки установлен на новую модификацию трехосного шасси — MAN TGS 26.320 6x2/4 BL. Отличительные особенности — привод на третью ось. Вторая ось выполнена неприводной, но подруливающей. Такая схема сокращает радиус разворота, улучшает маневренность,



что очень важно для мусоровозов, особенно загружающихся на небольших по площади площадках.

Базовый трехосный грузовик MAN TGS 26.320 6x2/4 BL оснащается двигателем MAN D2066LF43 - 320 л.с. экологического класса Euro-5 совместно с ручной КПП ZF 16 S 223 DD. На этом автомобиле используется среднеразмерная дневная кабина с кондиционером, установлены такие опции как стальной бампер с передним протиподкатным брусом, усиленный передний мост, функция защиты двигателя при холостом ходе.

Мусоровоз GeesinkNorba 21H25P с 21-кубовым кузовом на шасси трехосного грузовика MAN TGS 26.320 6x2/4 BL — это спецавтомобиль большого класса, необходимый для работы с большими объемами ТБО и КГМ. Загрузочная схема — также задняя. Кроме того, на этот мусоровоз установлен порталый подъемник, позволяющий применять мусоровоз для опорожнения крупногабаритных бункеров объемом до 8 м куб, масса скопленных отходов в которых может достигать 5 т. Этот мусороуборочный автомобиль может использоваться как в качестве большегрузного транспортного мусоровоза для доставки больших объемов отходов с мусороперегрузочной станции на полигон утилизации, так и для сбора отходов с контейнерных площадок, расположенных в новых микрорайонах, построенных по современным стандартам строительства, которые подразумевают наличие ограниченных подъездных путей и разворотных площадок.

Надежные и неприхотливые в работе и обслуживании шасси грузовиков MAN разработаны под широкий спектр требований. В основе всей линейки продуктов MAN лежат передовые европейские технологии, что дает владельцам, в том числе региональным операторам в сфере



обращения с твердыми коммунальными отходами, такие преимущества как экономия топлива и уверенность в постоянной готовности автомобилей к регулярному выходу на линию.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 50 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок от компании Volkswagen Financial Services RUS (ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС»), но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы повышения квалификации водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи (выездной сервис и эвакуация) на дорогах Mobile24.