



MAN в сотрудничестве с Grunwald расширяет линейку самосвалов

Москва, 26.11.2018

В рамках программы расширения многообразия продукции для российской строительной отрасли ООО «МАН Трак энд Бас РУС» совместно с компанией Grunwald представляют новую линейку самосвальных надстроек. Для шасси MAN TGS компания Grunwald представила самосвальный кузов объемом 20,8 куб.м.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятинский переулок, д. 1

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежелёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu

- **Самосвал на шасси MAN TGS 41.400 BB-WW с колёсной формулой 8X4**
- **MAN TGS мощностью 400 л.с.**
- **Стальные кузова прямоугольной формы объемом 20,8 куб.м. из износостойкой стали Hardox 450**

Самосвальные кузова «box-type» нового поколения производятся и устанавливаются на шасси MAN TGS 41.400 BB-WW с колёсной формулой 8X4 в Подмосковье на современной производственной площадке компании Grunwald. Это позволяет создавать совместный продукт на высоком технологическом уровне. Успешное сотрудничество ООО «МАН Трак энд Бас РУС» и ведущего российского производителя полуприцепов и самосвальных надстроек Grunwald набирает обороты. Первые экземпляры, переданные клиентам MAN, успешно эксплуатируются. Заручившись положительными отзывами перевозчиков, компании планируют расширять долгосрочное сотрудничество.

MAN TGS 41.400 с кузовом Grunwald - это продукт нового поколения. Базовые шасси MAN TGS 41.400 оснащаются двигателем MAN D2066LF41 мощностью 400 л.с. экологического класса Euro-5 и 16-ступенчатой механической коробкой передач. Используется оптимальная для самосвалов такого класса кабина М шириной 2240 мм

MAN Truck & Bus является одним из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиком транспортных решений с ежегодным оборотом около 10 миллиардов евро (2017 г.). Ассортимент продукции охватывает автомобили малой грузоподъемности, грузовые автомобили, автобусы, а также дизельные и газовые двигатели. Компания также оказывает услуги в сфере пассажирских и грузовых перевозок. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus AG, которое переименовано в TRATON AG, и обеспечивает работой более 36 000 сотрудников по всему миру.



и длиной 1880 мм. Кабина, окрашенная в яркий неповторимый красный цвет «красный кармин RAL 3002» оснащается кондиционером и электро-регулируемыми зеркалами заднего вида с подогревом. Установлены электростеклоподъемники и бортовой компьютер MAN Tronic. Салон кабины оформлен в стиле Urban Concrete. В отделке сидений и приборной панели используются темно-серые тона, менее подверженные загрязнениям.

Задача компании Grunwald в сегменте самосвальных надстроек заключается в создании средств доставки, наилучшим образом подготовленных к работе в российской строительной отрасли. Поэтому конструкция кузова box-type от Grunwald представляет собой выверенные технические решения, необходимые для уверенной эксплуатации в тяжёлых условиях. Основание кузова изготавливается из износостойкой стали Hardox 450, толщиной 8 мм производства концерна SSAB (Швеция). Боковые стенки кузова толщиной 5 мм являются цельногнутыми деталями сложного сечения так же из стали Hardox 450. За счет применения высокотехнологичных материалов достигается высокая жёсткость конструкции и повышается срок службы надстройки. Для облегчения конструкции самосвального кузова без ущерба для его прочности применены борта без вертикальных усилителей, с формованными продольными гйбами.

На самосвале устанавливается гидроборудование ведущих европейских производителей. Конструкция кузова включает эффективную систему обогрева отработанными газами. Детали отвода газов для обогрева кузова производятся из нержавеющей стали.

Строительная отрасль всегда отличалась наиболее жесткими требованиями, предъявляемыми к оборудованию и технике. Поэтому надежность и функциональность являются основными ориентирами для производителей. Именно эти качества обеспечивают преимущество новых самосвалов на шасси MAN. Очередная партия готовых автомобилей прошла технический аудит MAN.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. По данным на 2017 г. ООО «МАН Трак энд Бас РУС» увеличило совокупные продажи в России на 125%, реализовав 4619 грузовиков по



сравнению с 2059 в 2016 году. Модельный ряд MAN остается самым популярным во многих сегментах, обеспечивая компании выигрышные позиции на российском рынке. «MAN Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 54 станций в ключевых регионах страны. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок от компании Volkswagen Financial Services RUS (ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС»), но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы повышения квалификации водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи (выездной сервис и эвакуация) на дорогах Mobile24.