



Полноприводный MAN TGS 6x6 теперь с кузовом Формат. Расширение гаммы

Москва, 10.12.2018

- **Самосвалы TGS 40.440 6x6 BB-WW с кузовами нового поколения БЦМ 57.6 ФОРМАТ дополнили модельный ряд**
- **Совместный продукт немецкого MAN и ведущего российского кузовостроителя «Бецема» нового технологического уровня набирает популярность**

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятинский переулоч, д. 1

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежелёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Процесс успешного сотрудничества и совместных разработок ООО «МАН Трак энд Бас РУС» с ведущим российским производителем самосвальных кузовов — машиностроительным заводом "Бецема" из Красногорска, длящийся уже более десяти лет, продолжается. Результатом постоянного совершенствования конструктива самосвальной техники на шасси MAN и сразу нескольких доработок и нововведений в начале осени стал самосвал MAN TGS 40.400 6x4 BB-WW с кузовом новой модификации БЦМ-57.6 ФОРМАТ, а результатом унификации и дальнейшего расширения гаммы строительной техники стала адаптация и установка кузова этого семейства на полноприводный вариант шасси MAN TGS 40.440 6x6 BB-WW с двигателем увеличенной на 40 л.с. мощности. Повышенная мощность необходима для работы в условиях бездорожья.

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu

Установленный на полноприводный MAN TGS 40.440 6x6 BB-WW кузов БЦМ-57.6 ФОРМАТ, как и платформа для самосвала 6x4, является изделием нового поколения, вобравшем в себя сразу несколько конструктивных инноваций. За счет нового принципа исполнения боковых и заднего бортов удалось добиться снижения на 400 кг собственного веса надстройки с одновременным увеличением ее прочности. Таким образом, грузоподъемность самосвалов нового

MAN Truck & Bus является одним из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиком транспортных решений с ежегодным оборотом около 10 миллиардов евро (2017 г.). Ассортимент продукции охватывает автомобили малой грузоподъемности, грузовые автомобили, автобусы, а также дизельные и газовые двигатели. Компания также оказывает услуги в сфере пассажирских и грузовых перевозок. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus AG, которое переименовано в TRATON AG, и обеспечивает работой более 36 000 сотрудников по всему миру.



поколения на полтонны выше по сравнению с самосвалами, на которые устанавливался кузов предыдущего поколения.

Главное конструктивное нововведение в самосвальных кузовах нового поколения — применение высокопрочных ихносостойких сталей НЛМК Quard 400-450, SSAB Hardox 400-450 или их аналогов по свойствам, вследствие чего, отказ от вертикальных ребер жесткости. Такое решение дает сразу несколько преимуществ. Отсутствие боковых ребер усиления позволило снизить вес надстройки и значительно сократить количество сварных швов и, следовательно, количество потенциальных очагов коррозии многократно уменьшилось.

При всем при этом применение высокопрочных сталей для боковых и заднего борта без вертикальных усилителей, с формованными продольными гибами, позволяет полностью сохранить исходную прочность, свойственную проверенным кузовам предыдущих поколений.

В кузовах предыдущего поколения двойной пол изготавливался в качестве опции на заказ, в кузовах нового поколения двойной пол чаще всего поставляется сразу в базовой комплектации. Это технологическое решение в совокупности с новой конфигурацией бортов позволило улучшить обогрев самосвальных кузовов, что очень важно для работы в условиях низких температур.

Немаловажным фактором являются и сроки изготовления кузовов нового поколения. За счет более высокой технологичности в производстве срок изготовления таких кузовов меньше, а, значит, время ожидания заказа для клиентов сократится.

Кузова БЦМ-57.6 ФОРМАТ нового поколения обладают не только конструктивно-технологическими преимуществами, но и визуально-эстетическими. Внешний дизайн таких кузовов более современный, а равномерная структура поверхности новых бортов дает новые возможности для внешнего оформления самосвалов, например, нанесения логотипов клиентов на борта таких кузовов.



Базовый трехосный полноприводный автомобиль TGS 40.440 6x6 BB-WW оснащается двигателем D2066LF40 мощностью 440 л.с. экологического класса Euro-5. Используется оптимальная для самосвалов такого класса кабина М шириной 2240 мм и длиной 1880 мм. Кабина оснащается кондиционером и электро-регулируемыми зеркалами заднего вида с подогревом. Установлены электростеклоподъемники и бортовой компьютер MAN Tronic.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. По данным на 2017 г. ООО «МАН Трак энд Бас РУС» увеличило совокупные продажи в России на 125%, реализовав 4619 грузовиков по сравнению с 2059 в 2016 году. Модельный ряд MAN остается самым популярным во многих сегментах, обеспечивая компании выигрышные позиции на российском рынке. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 54 станций в ключевых регионах страны. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок от компании Volkswagen Financial Services RUS (ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС»), но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы повышения квалификации водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи (выездной сервис и эвакуация) на дорогах Mobile24.