



MAN совместно с компанией KН-KIPPER представляют новый самосвал

- **MAN TGS 40.400 6x4 BB-WW с классическим прямоугольным кузовом KН-KIPPER W1CE объёмом 17, 8 куб.м.**
- **Борта и основание кузова изготовлены из износостойкой стали Hardox 450**
- **Повышенный объём кузова, бесперебойная разгрузка, увеличение прочности и современный дизайн**
- **Возможность заказать новые самосвалы MAN экологического класса Euro-5 начиная с декабря 2018 года.**

Компания MAN продолжает работать над расширением линейки самосвалов с различными типами надстроек. Сотрудничество с KН-KIPPER раскрыло принципиально новый набор потребительских свойств современной самосвальной техники.

Опыт успешного сотрудничества ООО «МАН Трак энд Бас РУС» с производителем самосвальных кузовов KН-KIPPER позволил сделать выбор в пользу инновационного продукта компании – модели прямоугольного кузова W1CE, для которого идеально подходит шасси MAN TGS 40.400 6x4 BB-WW, специально разработанное для таких регионов эксплуатации, как северные страны и Восточная Европа.

Базовое шасси MAN TGS 40.400 6x4 BB-WW, полной массой 40т оснащено двигателем MAN D2066LF41 мощностью 400 л.с. экологического класса Euro-5 и 16-ступенчатой механической коробкой передач ZF 16 S 253 OD, в трансмиссии предусмотрены межосевая и межколёсные блокировки.

Кабина и самосвальная платформа смонтированы на усиленной раме, окрашенной в цвет «чёрный графит RAL 9011». Колёсная база – 3900 мм.

MAN Truck & Bus является одним из ведущих европейских производителей коммерческих автомобилей и поставщиком транспортных решений с ежегодным оборотом около 10 миллиардов евро (2017 г.). Ассортимент продукции охватывает автомобили малой грузоподъемности, грузовые автомобили, автобусы, а также дизельные и газовые двигатели. Компания также оказывает услуги в сфере пассажирских и грузовых перевозок. MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus AG, которое переименовано в TRATON AG, и обеспечивает работой более 36 000 сотрудников по всему миру.

Москва, 12.12.2018

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120 Москва 2-ой
Сыромятинский переулоч, д. 1

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Мария Жмак

Пресс-служба MAN
Раиса Лежелёкова
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Информационная линия MAN:
8 800 250 55 22

www.truck.man.eu
www.bus.man.eu



Оптимальная для общестроительных самосвалов кабина М шириной 2240 мм и длиной 1880 мм, окрашенная в стильный цвет небесного отлива «синий ультрамарин RAL 5002» оснащается кондиционером и электро-регулируемыми зеркалами заднего вида с подогревом. Установлены электростеклоподъемники и бортовой компьютер MAN Tronic. Интерьер кабины оформлен в уже традиционном для строительной техники MAN стиле «Urban Concrete» тёмно-серых тонов.

На протяжении многих лет кузова W1C с задней разгрузкой и плоским днищем являются одними из самых популярных продуктов компании KHN-KIPPER, новая модель W1CE подчёркивает достоинства предыдущих конструкций и продолжает развитие линейки прямоугольных кузовов от KHN-KIPPER, обладая пониженным центром тяжести, координаты которого обусловлены оптимизацией сечения кузова. При разработке проекта модернизированного прямоугольного самосвального кузова классического типа конструкторы учитывали следующие аспекты: повышение объёма, снижение собственного веса кузова, увеличение прочности и современный дизайн. Кузов W1CE – универсального назначения, он специально спроектирован так, что может работать в экстремально тяжёлых климатических условиях – от холодных регионов Сибири до горячих зон в Африке. W1CE особенно эффективен там, где нужно простое и прочное самосвальное решение с эффективным обогревом платформы выхлопными газами, предотвращающее прилипание вязких грузов. Данный кузов рассчитан не только на общестроительные, но и лёгкие карьерные перевозки. Они транспортируют гравий, камни небольшой фракции или асфальт. Дизайн нового самосвального кузова W1CE – итог опыта работы компании KHN-KIPPER на разных рынках, где используются кузова прямоугольной формы, а также потребностей клиентов из стран СНГ и Африки.

Борта и основание кузова изготавливаются из износостойкой стали Hardox 450 (толщина пола 8 мм, боковых бортов – 5 мм). Суммарный вес надстройки снижен на 600 кг по сравнению с предыдущей моделью, также существенно снижено количество сварных соединений. Благодаря детальной проработке и моделированию на стадии разработки были устранены излишние сварные соединения



пола, что повысило упругость кузова, а следовательно и его эксплуатационную надёжность.

На самосвале установлен комплект гидроборудования, характеризующийся уменьшенным временем подъёма платформы, - полный цикл поднятия и опускания осуществляется менее чем за 40 секунд.

Строительная отрасль всегда отличалась наиболее жесткими требованиями, предъявляемыми к оборудованию и технике. Надёжность, максимальная отдача и способность выдерживать большие нагрузки всегда были основными ориентирами в отрасли. Именно таким и представляется автомобиль-самосвал на шасси MAN TGS, одинаково приводящий в восторг как владельцев транспортных компаний, так и водителей: надёжность, долговечность и ориентированность на область применения — вот чем отличается совместный продукт MAN с кузовостроителем КН-KIPPER в повседневном использовании. Результат – успешное долгосрочное сотрудничество с эксплуатантами самых разных отраслей, в том числе и строительстве.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. По данным на 2017 г. ООО «МАН Трак энд Бас РУС» увеличило совокупные продажи в России на 125%, реализовав 4619 грузовиков по сравнению с 2059 в 2016 году. Модельный ряд MAN остается самым популярным во многих сегментах, обеспечивая компании выигрышные позиции на российском рынке. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 54 станций в ключевых регионах страны. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок от компании Volkswagen Financial Services RUS (ООО «Фольксваген Финансовые Услуги РУС»), но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы повышения квалификации водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой

Пресс-релиз
MAN Truck & Bus



круглосуточной помощи (выездной сервис и эвакуация) на дорогах
Mobile24.