

München, 19.04.2010

MAN Nutzfahrzeuge на выставке bauma 2010

Последовательная эффективность. Программа MAN обеспечивает увеличение эффективности перевозок в строительном секторе.

Фирма MAN Nutzfahrzeuge представит на выставке bauma 2010 современные конструктивные ряды грузовиков поколения Trucknology Generation®, и вместе с ними эффективные транспортные решения в строительной сфере. Фирма MAN своими конструктивными рядами TGL, TGM, TGS, TGX, а также TGS WW и CLA, предлагает широкий спектр автомобилей для многочисленных областей применения в строительной отрасли и в сопутствующих сферах. Эти автомобили задают масштабы среди конкурентов по таким характеристикам, как надежность, экономичность, безопасность и комфортабельность езды. Олицетворением силы новаторских решений в сфере автомобилей с высокой силой тяги в течение последних 70 лет является широкое предложение полноприводной техники MAN, с одной стороны, а с другой - успех системы MAN HydroDrive®, которая до момента проведения выставки bauma 2010 была установлена уже на 5000 автомобилях.

На 29 международной специализированной выставке строительных машин и материалов, горных машин, автомобилей для строительной отрасли и строительных машин, которая пройдет с 19 по 25 апреля в Мюнхене, свою мировую премьеру отпразднует новый MAN TGS-WW, созданный в строгом соответствии с потребностями клиентов на рынках, находящихся за пределами Европы. MAN TGS-WW продолжает историю успеха TGA-WW, который с момента своего введения на рынок в 2003 году благодаря своей прочности, высокой грузоподъемности и, прежде всего, способности выдерживать плохие дорожные условия и экстремальный климат, нашёл признание у многих клиентов. Эти достоинства в новом TGS-WW сочетаются с еще более высокой степенью комфортабельности и безопасности, что повышает

MAN Nutzfahrzeuge AG
Unternehmenskommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Klaus Fischer
Tel. +49-89-1580-2001
Klaus.Fischer@man.eu

www.man-mn.com

ценность автомобиля.

Программа строительной техники MAN

Высокая производительность и низкие расходы на перевозку характеризуют конструктивные ряды TGL, TGM, TGS и TGX поколения Trucknology Generation®. MAN предлагает подходящее решение почти для каждой области применения в строительной сфере: легкие самосвалы, полноприводные самосвалы для перевозки тяжелых грузов, автомобили со сменной платформой и грузовики для бетономешалок и насосов, седельные тягачи и специальные шасси.

Доказательством ориентации продуктовой линейки MAN на международные рынки являются два конструктивных ряда. С одной стороны - новый TGS WW, нацеленный на рынки за пределами Европы. С другой стороны, MAN CLA - прочный автомобиль, производимый на совместном предприятии MAN FORCE TRUCKS Private Limited в Индии и предназначенный для рынков Азии и Африки.

MAN TGL - первая ступень класса Trucknology®.

На выставке bauma 2010 MAN TGL будет представлен яркими фамильными чертами поколения Trucknology Generation®, которые символизируют высокую ценность программы продукции MAN для всех конструктивных рядов грузовиков. Снаружи TGL демонстрирует улучшенные аэродинамические характеристики и элегантные оптические формы, в салоне водитель имеет возможность насладиться высококачественными сидениями и усовершенствованной эргономикой. Под капотом устанавливаются новые мощные 4-6 цилиндровые двигатели с системой AGR (Система рециркуляции отработавших газов) мощностью от 110 кВт (150 л.с.) до 184 кВт (250 л.с.) и системой впрыскивания Common-Rail. Все варианты двигателя по мощности в зависимости от требований рынка, на выбор, могут соответствовать нормативам Евро 4, Евро 5, или самому строгому на сегодняшний день стандарту EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) - и это без

добавления дополнительных веществ, например, AdBlue®

«Малютка» от MAN предлагает большие возможности при выборе колесной базы, длины рамы, кабины и пакета оборудования. Благодаря этому TGL оптимальным образом подходит для различных сфер применения. Сюда относится автоматизированная коробка передач MAN TipMatic®, с которой эксплуатация TGL становится значительно более экономичной, комфортабельной, и в то же время - более маневренной. Или просторная кабина с двумя рядами сидений, вмещающая до семи человек. В зависимости от сферы применения на MAN TGL с задним приводом можно установить рессорную или пневматическую подвеску на заднем мосту. Конструктивный ряд TGL характеризуется, прежде всего, высокой полезной нагрузкой. А то, что для автомобилей в классе по массе от 7,49 до 11,99 тонн нельзя забывать и о безопасности, MAN доказывает, например, использованием современной системы EBS. Кроме этого, в список оборудования, устанавливаемого по желанию, входит программа электронной стабилизации хода ESP.

MAN TGL, к примеру, великолепно подходит для эксплуатации в качестве самосвала, самосвала с краном в строительной отрасли и сопутствующих сферах. В числе других примеров можно назвать использование в качестве автомобилей с подъемными рабочими площадками, подъемников для кровельщиков и компактных и подвижных самосвалов с разгрузочно-опрокидывающим приспособлением. Также MAN предлагает грузовики TGL с завода в качестве самосвалов с трёхсторонней разгрузкой в комплекте.

MAN TGM - автомобиль для реализации 1001 возможностей

Вершиной в среднем классе является MAN TGM в сегменте от 11,99 до 18 тонн, обладающий усовершенствованным экстерьером. Для специальных рынков MAN TGM может поставляться в качестве трехосника полной разрешенной массой 26 тонн. В этом исполнении встретить его чаще всего можно на строительной площадке в качестве самосвала с правосторонним управлением или бетономешалки. TGM характеризуется высокой полезной нагрузкой,

манёвренностью, устойчивостью. Благодаря этим характеристикам он как будто специально создан для строительной отрасли. В качестве 13-ти или 18-ти тонника с постоянным или подключаемым полным приводом TGM убеждает в свою пользу великолепной тягой и высокой проходимостью. И здесь MAN демонстрирует свой более чем 70-летний опыт в области полных приводов для грузовиков. Управление блокировкой дифференциалов, и в качестве опциона - раздаточной коробкой, осуществляется и контролируется электронным способом. Это исключает возможность ошибок в управлении, увеличивающих износ. Для TGM 4x4 имеются три варианта кабины, по желанию может устанавливаться прочный стальной бампер для эксплуатации в жестких условиях строительной площадки. Единственной в своем роде технологией для автомобилей этого класса является пневматический полноприводной задний мост. Его электронное управление обеспечивает одинаковый уровень дорожного просвета в постоянном режиме, независимо от загрузки. Если необходимо сменить кузов - например, при установке разбрасывателя смеси во время зимнего обслуживания дорог, или загрузить самосвал вручную, то возможность регулирования высоты с помощью пневматической подвески служит хорошим подспорьем.

Система дополнительного притормаживания при трогании на подъемах, устанавливаемая в грузовиках TGM с полным приводом, является еще одной практичной и хорошо продуманной технологией, повышающей эффективность перевозок в строительной сфере. Этот тормоз воздействует пневматическим способом на все четыре колеса и за счет этого обеспечивает надежность движения автомобиля в гору при остановках и трогании с места. Со стороны водителя этот процесс контролируется с помощью переключателя. В отличие от систем, которые через пружинный аккумулятор тормозят только задний мост, грузовик MAN TGM, оснащенный этой системой, не катится по наклонной.

Высокоэффективные двигатели с системой Common-Rail мощностью от 184 кВт (250 л.с.) до 250 кВт (340 л.с.) обеспечивают экономичность и экологическую чистоту при эксплуатации TGM. Все

двигатели TGM на выбор соответствуют нормативам **Евро 4**, Евро 5 или EEV без необходимости добавления AdBlue®

Благодаря колесной базе в 3050 миллиметров в продуктовой линейке MAN появился MAN TGM в полноприводном исполнении, отличающийся особой компактностью и маневренностью. За счет этого коммунальные предприятия и фирмы, принимающие участие в зимних работах, получают автомобиль, обеспечивающий за счет своих размеров и маневренности надежную эксплуатацию на заснеженных пространствах на узких и, зачастую, заставленных машинами улицах. Даже с краном-погрузчиком за кабиной или с опрокидывающейся платформой, обладающей максимальной длиной 3600 мм, грузовик MAN TGM удобен при движении и может эксплуатироваться круглый год.

MAN TGS - эффективная логистика строительства для каждой области применения.

С момента своего дебюта, который состоялся 3 года назад, конструктивный ряд MAN TGS превратился в постоянную величину на строительных площадках как в Германии, так и за её пределами. Этот автомобиль, разрешенной массой от 18 до 41 тонн, носитель титула „Truck of the Year 2008“, может использоваться в качестве автомобиля без прицепа, тягача с прицепом или седельного тягача. При этом он позволит решить любую сложную задачу, связанную с особенностями эксплуатации в строительной отрасли.

Для грузовика MAN TGS строительная площадка является родным домом. Благодаря ассортименту узких и приведенных в соответствие с требованиями строительной отрасли кабин, вариантам конфигураций мостов и колесных формул от 4x2 до 8x8, он уверенно справляется с любыми требованиями строительной логистики. Имеется много зачастую мелких деталей, облегчающих водителю работу на его MAN TGS. Так, на стальном бампере устанавливается устройство для промывки фар, обеспечивающее лучший обзор и устраняющее рассеивание света при загрязнении стекла фар. Это устройство разбрызгивает воду перед дворниками и за ними, что способствует быстрой и надежной очистке даже при

сильном загрязнении, что на строительной площадке не редкость. Удобные ступеньки для подъема в кабину MAN TGS с длинным поручнем, установленным на крыше, обеспечивают хороший обзор ковшовой платформы и груза.

Мощную и экономичную тягу в TGS обеспечивают современные двигатели MAN D20 и D26 Common Rail мощностью от 235 кВт (320 л.с.) до 397 кВт (540 л.с.). В зависимости от рынка на выбор они могут соответствовать стандартам Евро 4, Евро 5 или более строгим нормативам EEV.

MAN TGS предлагает большое разнообразие подвесок, начиная от варианта рессора-рессора (параболическая или трапецеидальная), варианта рессора-пневматика, до полной пневматической подвески. Пневматическая подвеска с электронным управлением ECAS обеспечивает равномерный дорожный просвет, не зависимо от загрузки. Особенностью грузовиков MAN является пневмоподвеска, разработанная специально для строительной отрасли, устанавливаемая на ведущих задних мостах с планетарными колесными передачами. Она предлагается для строительных автомобилей средней конструктивной высоты, в том числе и полноприводных. Обладая великолепным показателем по грузоподъемности среди пневматических подвесок - 13 тонн на ось - она является идеальным решением, как для строительной площадки, так и для труднопроходимой местности. Само собой разумеется, что для MAN TGS предлагается разнообразное специальное строительное оборудование, повышающее эффективность ежедневной эксплуатации в жестких условиях. Оно включает в себя MAN TipMatic® Offroad, с особой, адаптированной к условиям строительной площадки стратегией переключения и сокращенной длительностью переключения передач, прочные стальные амортизаторы с расположенным посередине буксировочным крюком, установленную в задней части кузова защиту от подъезда снизу, в откидном или стационарном варианте. Следующей инновацией MAN для повышения эффективности перевозок в строительном секторе является система подтормаживания задних колес, с помощью которой с легкостью

может быть пройден даже самый крутой поворот. Благодаря этой функции, в зависимости от поворота рулевого колеса происходит притормаживание задних колес, являющихся внутренними к развороту. При этом значительно снижается пройденный радиус поворота и сводится к минимуму необходимость в маневрировании на узких строительных площадках и скользком грунте. Эту систему, поставляемую для автомобилей с колесной базой 6x4 с двухосной тележкой, водитель может включить нажатием кнопки. Функционировать система начинает при скорости до 30 км/час.

MAN TGX - тягач для тяжелых грузов

«Флагманом» в перевозках тяжелых грузов является четырехосный MAN TGX 41.680 8x4 BLS. Его характеристики впечатляют: двигатель V8 мощностью 500 кВт (680 л.с.), полная разрешенная масса автопоезда - 250 тонн. Кроме этого он может оснащаться самой большой на рынке кабиной XXL и пакетом оборудования, приведенным в соответствие со спецификой сферы применения. К такому оборудованию, например, относятся специальные, рассчитанные на большую массу груза тягово-сцепные устройства в передней части и в конце рамы, седельно-сцепное устройство со смещающимся механизмом или гидравлическое устройство, рассчитанное, в том числе, и на полуприцеп. Высокую комфортабельность езды для водителя и груза гарантирует комбинация коробки MAN TipMatic с гидротрансформатор-разделительным сцеплением. Безопасность при торможении тяжелого транспортера обеспечивает электронная система MAN BrakeMatic®, моторный тормоз EV Вес, координирующий работу Intarder и рабочего тормоза, снижая таким образом износ. На одну ступень ниже находится седельный тягач большой грузоподъемности с полной разрешенной массой автопоезда 160 тонн, оснащенный шестицилиндровым рядным двигателем мощностью 397 кВт (540 л.с.). В этой версии имеется возможность выбора более низкого варианта кабины XLX.

Конструктивным рядом TGX фирма MAN обеспечивает эффективную основу для решения разнообразных транспортных задач в строительной сфере, идет ли речь о перевозке

строительных материалов
или об использовании в качестве самосвала или элемента в составе автопоезда с самосвалом.

Компетенция от MAN в сфере полноприводной техники на протяжении более 70 лет.

Эффективность при эксплуатации автомобилей в строительной сфере выражается в скорости транспортных перевозок и в надежной проходимости при плохих дорожных условиях. А там, где возникает необходимость в оптимальной тяге, хорошую проходимость обеспечивает полный привод, устанавливаемый на автомобилях конструктивного ряда TGM и TGS. MAN является единственным производителем коммерческих автомобилей, предлагающим для этих конструктивных рядов на выбор подключаемый или стационарный полный привод. Автомобили с колесной формулой 4x4, 6x6 и 8x6 обладают серийным или подключаемым полным приводом. Постоянный полный привод с подключаемой пневматическим способом межосевой блокировкой дифференциалов можно заказать в качестве опциона, грузовик же MAN TGS 8x8 оснащен им серийно. Раздаточные коробки MAN обладают двумя передачами и передаточным отношением как для движения по дорожному покрытию, так и для труднопроходимой местности.

Преимущество подключаемого полного привода заключается в возможности эксплуатации как на трассах с дорожным покрытием, так и в условиях труднопроходимой местности. Положительным аспектом также является возможность двигаться только с приводом на задний мост на укрепленном дорожном покрытии, обеспечивая экономию топлива, незначительный износ шин и хорошую управляемость. Подключить привод на передние колеса водитель может с помощью удобного переключателя. При этом раздаточная коробка посредством кулачковой муфты жестко соединяет обе оси.

Постоянный полный привод обеспечивает максимум тяги и высокую степень устойчивости на труднопроходимых участках. Выбор в его

пользу принимается в случае необходимости эксплуатации в условиях строительных площадок и работы для коммунальных служб, например, при зимнем обслуживании улиц и организации аварийно-спасательных работ.

MAN имеет за плечами 70 лет успешной работы по конструированию и производству грузовиков с полным приводом. Сюда относится не только философия приводов, но и мосты с планетарными колесными передачами, обеспечивающие большой дорожный просвет, тормоза с барабанным механизмом, вид подвески и направляющей системы мостов с листовыми или пневматическими рессорами. Электронная система управления блокировками дифференциалов раздаточной коробки, которую можно установить в конструктивных рядах TGM и TGS, поддерживает водителя как на дороге, так и в условиях бездорожья, и способствует обеспечению щадящего режима для трансмиссии. Поворотный выключатель, встроенный в панель инструментов и удобный для использования, помогает избежать ошибок в последовательности переключений. Таким образом система препятствует осуществлению таких переключений раздаточной коробки во время эксплуатации, которые могли бы способствовать возникновению поломок. И в первую очередь, она увеличивает безопасность езды. Так, при скорости свыше 30 км/час блокировка дифференциалов передних колес автоматически отключается. Если на повороте из-за включенной блокировки автомобиль плохо управляем и продолжает двигаться по прямой, система распознает необходимость отключения блокировки по сильному торможению. Вмешательство системы ABS отключает межосевую блокировку и блокировку колес заднего моста. При прекращении торможения блокировки включаются автоматически.

MAN PriTarder[®] - надежное и эффективное торможение водой

Для MAN TGS и MAN TGX используется новаторская система MAN PriTarder[®], представляющая собой высокоэффективную систему первичного торможения даже на малых скоростях и являющаяся единственной в своем роде. Система длительного торможения прикреплена фланцами непосредственно к двигателю и оказывает

действие на коленчатый вал. Благодаря комбинации моторного тормоза EVBec с водяным тормозом-замедлителем даже при низкой скорости движения достигается высокая мощность торможения - до 600 кВт. За счет этого именно в строительной отрасли сильные стороны MAN PriTrader[®] проявляются особенно ярко. Система, не требующая технического обслуживания, в сравнении с интардером, увеличивает полезную нагрузку до 64 килограмм и в два раза продлевает срок службы тормозных колодок рабочего тормоза. MAN PriTrader[®] является частью интеллектуальной системы длительного торможения MAN BrakeMatic[®] и легко управляется с помощью выключателя на колонке рулевого управления. Тормозная сила MAN PriTrader[®] используется оптимальным образом, так как она оказывает воздействие на все приводные колеса. Это обеспечивает преимущества, прежде всего, на скользком покрытии.

5000.MAN HydroDrive[®] - история успеха для увеличения тяги

MAN Nutzfahrzeuge на сегодняшний день является первым и единственным производителем грузовиков в мире, который с 2005 года предлагает интеллектуальное дополнение к дорожному приводу и классическому приводу на все колеса для конструктивных рядов TGS и TGX - MAN HydroDrive[®].

Этот подключаемый гидравлический привод на передние колеса увеличивает тягу и безопасность движения при въезде и выезде на неукрепленном грунте строительных площадок, на подъемах и скользких дорогах. В этих ситуациях он обеспечивает надежную тягу как при движении вперед, так и при движении назад. HydroDrive[®] предлагает эффективные решения для автомобилей, работающих преимущественно на дорогах с покрытием, но для которых время от времени возникает потребность в увеличении тяги. Это способствует экономии расходов на топливо день за днем. И делает эксплуатацию MAN более гибкой. При движении в гористой местности с включенной системой HydroDrive[®] система длительного торможения воздействует на передний мост и увеличивает устойчивость автомобиля. MAN HydroDrive[®] во время поездки и в загруженном состоянии может удобно включаться с помощью

поворотного выключателя. Благодаря этому водитель уверенно преодолевает подъем без вынужденных остановок. В сравнении с обычным приводом на задние колеса MAN HydroDrive® весит лишь незначительно больше, а в сравнении с классическим приводом на все колеса - меньше на несколько сотен килограмм. Конструктивная высота остается неизменной. Это означает более удобный подъем в кабину, низкую общую высоту, снижение центра тяжести, и благодаря этому - оптимальную устойчивость хода. Диаметр поворота в автомобилях с MAN HydroDrive® в сравнении с заднеприводными автомобилями также почти не изменяется.

Примерами строительной техники с приводом HydroDrive® могут служить седельный тягач с полуприцепом-самосвалом 4x4H стандартной конструктивной высоты или тягач для полуприцепа-бетономешалки. Автомобили MAN с этой системой подключаемого привода отличаются великолепными показателями по полезной нагрузке. MAN TGS в исполнении автомобиля-самосвала с платформой, перемещающейся по роликам надрамника, и автомобиля-самосвала с разгрузочно-опрокидывающимся устройством кузова, оснащенных управляемым задним мостом, отличается высокой маневренностью, отличными весовыми характеристиками и тягой. Убедиться в преимуществах системы MAN HydroDrive® в плане эффективности и безопасности с момента ввода её на рынок в 2005 году смогли уже 5.000 клиентов.

Автомобили MAN - сильные позиции на международном рынке

Ассортимент продукции фирмы MAN Nutzfahrzeuge является выражением стратегии интернационализации. Именно поэтому в программу входят два конструктивных ряда - CLA и TGS WW, приведенные в соответствие с задачами в транспортной сфере за пределами Европы.

MAN TGS-WW - новый автомобиль класса премиум для эксплуатации в жестких условиях

На выставке bauma 2010 MAN Nutzfahrzeuge впервые представит

автомобиль-последователь MAN TGA-WW (WorldWide), имевшего большой успех. Новый MAN TGS-WW обладает технологиями Trucknology®, оправдавшими себя на практике, а так же ходовой частью и компонентами рамы, отличающимися особой прочностью. Благодаря этому он идеальным образом подходит для эксплуатации в жестких условиях в качестве седельного тягача, рамы и самосвала. Этот конструктивный ряд включает в себя варианты с полной разрешенной массой от 18 до 41 тонны, которые комбинируются с тремя вариантами комфортабельных кабин. Эффективные двигатели Common-Rail мощностью от 257 кВт (350 л.с.) до 353 кВт (480 л.с.) обеспечивают основу мощных и эффективных перевозок.

Совокупность многих мелких деталей делает MAN TGS WW особым надежным и экономичным рабочим инструментом. Сюда относятся, например, прочная защита радиатора, решетка от попадания камней перед радиатором, радиатор для тропического исполнения, защитная решетка на фарах и огнях заднего хода, высокий воздухозаборник с сепаратором, защитный щиток от ударов камней на топливном баке и 24-дюймовая ошиновка.

MAN TGS-WW также характеризуется новым дизайном с отшлифованными аэродинамическими свойствами, позволяющими улучшить коэффициент аэродинамического сопротивления и снизить расход топлива. Кроме этого удалось значительно снизить степень загрязнения наружных зеркал заднего вида и боковых окон, что обеспечивает преимущества в плане безопасности движения, что важно, прежде всего для стран с высокой долей дорог с грунтовым покрытием.

Полностью модернизированный интерьер кабины грузовика TGS-WW задает масштабы в плане эргономики и увеличивает ценность автомобиля за счет использования дорогостоящих материалов и внедрения многих практических деталей оборудования. Первостепенную эргономику обеспечивают удобно расположенные элементы управления и хорошо видимые инструменты, постоянно находящиеся в поле зрения водителя. Для различных сфер

применения грузовика TGS WW шириной 2240 мм фирма MAN предлагает три варианта размера кабины. Компактная кабина M подходит для строительной площадки, но также может использоваться для автомобилей коммунальной службы или грузовиков для перевозок на близкие расстояния и развозки грузов. При возникновении потребности переночевать или разместиться в кабине на длительный отдых, а также при необходимости размещения в кабине инструментов в распоряжении имеется кабина L, длина которой больше на 400 миллиметров. Для этого за сидениями имеется комфортабельная кровать длиной 2050 мм и шириной 750 мм. А в высокую кабину LX вмещается вторая кровать, которая при той же длине обладает шириной 645 миллиметров. Обе длинные кабины, L и LX, обладают двумя вместительными ящиками, доступ к содержимому которых обеспечивается снаружи при помощи большой откидной крышки. Дополнительно к этому, левый ящик можно опорожнить и из салона, также благодаря откидной крышке. Для продолжительных поездок, в ходе которых возникает необходимость отдыха после работы, оптимальное пространство предлагает кабина LX. Её высокая крыша обеспечивает высоту для проезда стоя перед сидением пассажира 1925 миллиметров. Дополнительное большое пространство для багажа создают объемные отсеки под кроватью и полки на потолке. Две кровати в кабине LX с высококачественной решеткой и пятью зонами жесткости обеспечивают домашний комфорт во время сна.

Так как в странах за пределами Европы требования к безопасности движения постоянно растут, MAN TGS-WW теперь может поставляться с такими уже известными системами-ассистентами, как стабилизация курсовой устойчивости ESP, система слежения за дорожной разметкой Lane Guard System LGS и ACC Adaptive Cruise Control. Высокопрочная ячейка безопасности соответствует самым строгим требованиям норматива ECA-R29 (обеспечение безопасности при столкновении). Так как именно пристегнутый ремень является самым важным вкладом в обеспечение пассивной безопасности, в серийное оборудование TGS WW входит устройство, сигнализирующее о том, что он не пристегнут. При этом не только водитель имеет возможность пользоваться

преимуществами увеличения степени безопасности грузовика TGS WW. Сокращение времени простоев и частоты и тяжести поломок дают транспортному предприятию шанс на надежное выполнение заказа.

В качестве эффективного инструмента в сфере дорожных перевозок на близкие и дальние расстояния MAN предлагает двух-, трех-, четырехосные седельные тягачи и шасси с полной разрешенной массой от 19 до 33 тонн.

Варианты колесных формул поставляемых автомобилей:

4x2, а также 6x4, с рессорной подвеской или с подвеской рессора/пневматика

6x2-2 рессора/ пневматика на выбор с одинарной или двойной ошиновкой заднего поддерживающего моста

четырёхосник с формулой 8x4 и рессорной подвеской

Для этих автомобилей, преимущественной сферой применения которых является автотранспортные перевозки, фирма MAN поставляет гипоидные мосты с дисковыми тормозами и колесным подшипником (Hub Unit), не нуждающемся в техническом обслуживании. Пневматическая подвеска заднего моста гарантирует высокую комфортабельность езды, увеличение безопасности езды и щадящее воздействие на транспортируемый груз.

Для эксплуатации грузовика TGS WW в условиях бездорожья фирма MAN предлагает варианты средней и высокой конструкции, что увеличивает дорожный просвет под мостами с планетарными колесными передачами. На выбор имеются варианты колесной формулы 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 и 8x8, при этом все версии - с рессорной подвеской.

Водители за рулем TGS WW всегда могут положиться на экономичные шестицилиндровые рядные двигатели конструктивных рядов D20 и D26 с системой впрыскивания Common-Rail,

оправдавшей себя на практике тысячи раз. В зависимости от местных разрешительных нормативов двигатели могут соответствовать нормативам Евро 2 и Евро 3. При этом конструкторы двигателей предусмотрели использование топлива различного качества, прежде всего, с часто встречающимся за пределами Европы увеличенным содержанием серы. Двигатели Евро 2, поставляемые MAN, могут иметь мощность 360 л.с. (265 кВт), 400 л.с. (294 кВт), 440 л.с. (324 кВт), а также 480 л.с. (353 кВт). Для стандарта Евро 3 предусмотрено введение на рынок двигателей мощностью 350 л.с. (257 кВт), 390 л.с. (287 кВт), 430 л.с. (316 кВт) и 480 л.с. (353 кВт). С осени 2010 года для двигателей Евро 3 будут иметься те же показатели по мощности, что и для двигателей Евро 2. Очистка отработавших газов происходит без добавления дополнительных веществ.

Двигатели агрегированы с коробками передач, обеспечивающими комфортабельность и более высокую градацию переключения. 16-ступенчатая коробка обладает передним и задним делителем. Переключатели для включения делителей удобно размещаются на ручке рычага переключения передач, а благодаря различной форме их невозможно перепутать. Высокую комфортабельность переключения обеспечивает автоматизированная 12-ступенчатая коробка MAN TipMatic®. Для автомобилей повышенной проходимости MAN TipMatic® со стратегией переключения offroad обеспечивает максимальную тягу и сокращение времени на переключение.

MAN CLA - крепкий и надежный продукт made by MAN.

Конструктивный ряд MAN CLA фирмы MAN Nutzfahrzeuge ориентирован на рынки Азии и Африки. При этом на первом плане находятся двух - и трехосные шасси, отличающиеся повышенной грузоподъемностью, для многостороннего применения в качестве бортового грузового автомобиля или седельного тягача, а также с кузовами - в качестве самосвала или бетономешалки. MAN CLA основывается на надежных компонентах нескольких конструктивных рядов MAN, уже проверенных на практике. Своими прочными шасси,

экономичными двигателями и рассчитанной на плохие дорожные условия 20- и 22,5-дюймовой ошиновкой, он покрывает класс по полной разрешенной массе от 15 до 26 тонн. Два исполнения кабин - для дневной работы и с возможностью для сна, заимствованы у известного конструктивного ряда LE и обеспечивают водителю эргономичное рабочее место с сидением, оборудованным пневматической пружиной. Продуктами от MAN также являются двигатели D08 и мосты с планетарными колесными передачами. Ассортимент двигателей в зависимости от потребностей рынка включает в себя двигатели мощностью от 162 кВт (220 л.с.) до 206 кВт (280 л.с.) стандартов Евро 2 и Евро 3. Производство грузовиков MAN CLA осуществляется на одном из самых современных заводов Индии в городе Питампур. Совместное предприятие MAN FORCE TRUCKS Private Limited последовательными этапами реализовывало на этом заводе высокие технологические стандарты MAN. Теперь с него клиентам поставляются автомобили в комплекте или комплекты для сборки. В некоторых странах Азии и Африки сборка осуществляется из предварительно собранных компонентов на месте. На индийском рынке совместное предприятие FORCE MOTORS отвечает за сбыт напрямую и предлагает варианты MAN CLA, приведенные в полное соответствие с потребностями на локальном рынке.

Более подробная информация:

www.man-mn.com/presse

Сильная экономика основывается на бесперебойной мобильности. Супермаркеты вовремя снабжаются спелыми фруктами. Газеты рано утром попадают в руки своих читателей. Специалисты по логистике ежедневно отправляют сотни тысяч посылок. Автобусы создают плотную сеть маршрутов при осуществлении общественных перевозок. Объем перевозок в будущем будет расти и дальше, а ресурсы энергии при этом ограничены. Гибкие, быстрые и надёжные перевозки товаров должны отличаться максимальной эффективностью. В сфере автобусов важно производить дальнейшее снижение энергии в расчете на пассажиро-километр. Являясь одним из мировых лидеров в производстве грузовой автомобильной техники, фирма MAN Nutzfahrzeuge вносит

существенный вклад в постоянное увеличение эффективности перевозок.

Für weitere Informationen:

www.transport-effizienz.com

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40.500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6.200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.